Adviesaanvraag college aan dagelijks bestuur

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	Jaarplan Vervoer GVB 2026
Portefeuille:	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Directie:	Verkeer & Openbare Ruimte
Datum behandeling staf WH	
Datum adviesaanvraag:	2 april 2025
Deadline ontvangst advies:	28 mei 2025
Advies mailen naar:	t.gineswozniak@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	Het concept Jaarplan Vervoer GVB 2026, met een concept reactie van het college op het Jaarplan Vervoer ter consultatie aan DB-leden van de stadsdelen. Met daarbij een begeleidende brief van het College over de adviesaanvraag.
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	Nee (wel een gespreksronde)

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel:	Nieuw-West
Procesbegeleider:	Antoon Groot
Datum weekstart/staf:	8 april (Staf)
Datum stadsdeelcommissie:	15 april (oordeelvormend), 13 mei (besluitvormend)
Datum dagelijks bestuur:	6 mei (concept advies), 20 mei (definitief advies)
Registratienr. (optioneel):	...

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).
Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag college

Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur

Graag ontvangen wij uw reactie en aandachtspunten ter aanvulling op de conceptreactie van het college op het concept Jaarplan Vervoer van GVB voor 2026.
Zie begeleidende brief.

Conceptadvies DB:

Het dagelijks bestuur formuleert hier -indien van toepassing- t.b.v. de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies

Het dagelijks bestuur is het grotendeels eens met de conceptreactie van het college op het concept Jaarplan Vervoer en heeft aanvullend nog de volgende adviezen:

1. In de conceptreactie staat dat de frequentieverhoging van R-net 369 gewaardeerd wordt. Dit onderschrijven wij ten dele. Weliswaar rijden er per uur meer bussen maar niet over het volledige tracé. Zo wordt voorgesteld dat overdag vier van de acht ritten eindigt op het Belgiëplein en dus niet doorrijdt naar Schiphol. Hierdoor

ontstaat overdag een verslechtering ten opzichte van de huidige situatie. In dat licht wordt dan ook voorgesteld deze frequentieverlaging van de Westtangent 369 naar Schiphol als onwenselijke kanttekening te benoemen in de conceptreactie. Dit zou deels ondervangen kunnen worden door als eindhalte Anderlechtlaan i.p.v. Belgiëplein aan te houden voor de bussen die niet doorrijden naar Schiphol. Hier halteert namelijk de 198 (Connexxion) die ook Schiphol aandoet (zie ook onder 2 b), zodat een logisch overstappunt ontstaat.

2. Een ov busknooppunt te creëren bij de Oeverlanden (halte Anderlechtlaan) om de bereikbaarheid van zowel de Oeverlanden als Schiphol voor het stadsdeel verder te optimaliseren door de volgende lijnen door te trekken naar halte Anderlechtlaan :
   - Lijn 18: De nieuwe lijn 18 biedt een enorme verbetering voor de ontsluiting van het gebied Nieuwe Meer. Een verdere optimalisatie kan bewerkstelligd worden deze lijn door te trekken naar de halte Anderlechtlaan om zodoende een overstapmogelijkheid te bieden naar Schiphol via o.a. R-netlijn 369 en Connexxionlijn 198.
   - Lijn 369: In het geval R-netlijn 369 niet bij alle ritten kan doorrijden naar Schiphol deze dan niet bij het Belgiëplein te laten eindigen maar eindhalte Anderlechtlaan aan te houden. Hiermee wordt een goede overstapmogelijkheid geboden op Connexxionlijn 198.

3. In het kader van het verbeteren van de fijnmazigheid van het ov in de wijk Nieuw-Sloten voor te stellen lijn 61 door te trekken naar Belgiëplein en via Laan van Vlaanderen een rondje te laten rijden. Hierdoor kunnen in Nieuw-Sloten 4 haltes aangedaan worden.

4. In de conceptreactie stelt het college dat het onwenselijk is dat delen van een aantal buslijnen in de vroege ochtend vanuit de stad naar Schiphol wordt verminderd. Het dagelijks bestuur onderschrijft dit ten volle, maar ziet hier graag de concrete nummers van de buslijnen bij benoemd, waaronder in elk geval de 369.

5. De keerzijde van het doortrekken van lijn 18 richting De Nieuwe Meer is dat deze dan niet meer stopt bij halte Louweshoek. Dit is nadelig voor de omwonenden daar en bezoekers van Medisch Centrum Slotervaart. Het dagelijks bestuur adviseert om dit nadeel te compenseren, bijvoorbeeld door haltes toe te voegen bij de kruising Louwesweg/Johan Huizingalaan.

Advies stadsdeelcommissie:

Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB

Op 13 mei zijn de volgende adviezen in de stadsdeelcommissie ter stemming gebracht.

Gevraagd advies leden Biddle (GroenLinks) , Janssen (D66), Daher (PvdA)

Advies 1. Neem overgenomen stadsdeelcommissie-adviezen integraal over in het definitieve advies van het stadsdeel.

Advies 2. Trek lijn 61 door naar het Belgiëplein via Baden Powellweg en Laan van Vlaanderen West. Het is belangrijk dat het Osdorpplein onderdeel van de route blijft.

Adviezen 1 en 2 unaniem aangenomen met 16 stemmen voor (2 VVD, 1 FvD, 3 DENK, 3 PvdA, 3 GL, 3 D66, 1 GBP. Afwezig: GBW!)

Gevraagd advies lid Daher (PvdA)

1. Toegankelijkheid en Gebrek aan bushaltes langs de Ookmeerweg. Wij adviseren om de mogelijkheid te onderzoeken voor het toevoegen van extra bushaltes langs de Ookmeerweg om de toegankelijkheid te verbeteren.

2. Ontbreken van nachtbussen tussen Sloterdijk en Schiphol. Gezien de 24-uurs economie en de groeiende vraag naar nachtelijk openbaar vervoer, adviseren wij om het nachtbussennetwerk tussen Sloterdijk en Schiphol te heroverwegen en waar mogelijk te herstellen.

3. Participatie en ontwikkeltafels. Wij adviseren structurele betrokkenheid van stadsdelen bij de zgn. ontwikkeltafels. Kennis van het gebied, bewoners en lokale mobiliteitsbehoeften is cruciaal voor effectieve besluitvorming en een gedragen vervoerplan.

Advies 1 is ingetrokken en samengevoegd met advies 3 van lid Janssen (D66). Adviezen 2 en 3 unaniem aangenomen met 16 stemmen voor (2 VVD, 1 FvD, 3 DENK, 3 PvdA, 3 GL, 3 D66, 1 GBP. Afwezig: GBW!)

Gevraagd advies lid Janssen (D66)
Advies 1 – Realiseer een bushalte voor de ingang van het Sloterparkbad als onderdeel van lijn 369 (en wellicht voor toekomstige lijnen).

Advies 2 – Onderzoek in hoeverre het mogelijk is om lijn 61 langs de Baden Powellweg te laten rijden, via of de Ookmeerweg dan wel Tussen Meer om vervolgens zijn weg te vervolgen langs de Plesmanlaan en Laan van Vlaanderen.

Advies 3 – Advies 2 zou betekenen dat er een extra bushalte zou moeten komen op de Ookmeerweg (wellicht ter hoogte van de Reimerswaalstraat). Het is verstandig om nu al de haalbaarheid van een extra bushalte op deze weg te onderzoeken.

Advies 2 is ingetrokken en samengevoegd met advies 2 van leden Biddle (GroenLinks) , Janssen (D66), Daher (PvdA). Adviezen 1 en 3 unaniem aangenomen met 16 stemmen voor (2 VVD, 1 FvD, 3 DENK, 3 PvdA, 3 GL, 3 D66, 1 GBP. Afwezig: GBW!)

Gevraagd advies lid van Zwoll (De Groenen Basis Piraten)
Advies stadsdeelcommissie: Opnieuw in gebruik nemen *bushalte Oude Haagseweg.* Bij deze pleit ik de eindstop met één halte te verlengen naar waar vroeger bus 69 bij halte "Oude Haagseweg" stopte. Dit zou een opluchting voor alle bewoners in dit gebied zijn.

Advies verworpen met 1 stem voor (GBP) en 15 stemmen tegen (2 VVD, 1 FvD, 3 DENK, 3 PvdA, 3 GL, 3 D66)

Stemming conceptadvies DB

Adviezen 1 t/m 5 unaniem aangenomen met 16 stemmen voor (2 VVD, 1 FvD, 3 DENK, 3 PvdA, 3 GL, 3 D66, 1 GBP. Afwezig: GBW!)

Finaal advies DB:
Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West is het grotendeels eens met de conceptreactie van het college op het concept Jaarplan Vervoer. Aanvullend heeft het dagelijks bestuur nog de volgende adviezen, waarin de aangenomen adviezen vanuit de stadsdeelcommissie zijn verwerkt.

1. In de conceptreactie staat dat de frequentieverhoging van R-net 369 gewaardeerd wordt. Dit onderschrijft het dagelijks bestuur ten dele. Weliswaar rijden er per uur meer bussen maar niet over het volledige tracé. Zo wordt voorgesteld dat overdag vier van de acht ritten eindigt op het Belgiëplein en dus niet doorrijdt naar Schiphol. Hierdoor ontstaat overdag een verslechtering ten opzichte van de huidige situatie. In dat licht adviseert het dagelijks bestuur deze frequentieverlaging van de Westtangent 369 naar Schiphol als onwenselijke kanttekening te benoemen in de concept reactie. Dit zou deels ondervangen kunnen worden door als eindhalte Anderlechtlaan i.p.v. Belgiëplein aan te houden voor de bussen die niet doorrijden naar Schiphol. Hier halteert namelijk de 198 (Connexxion) die ook Schiphol aandoet (zie ook onder 2 b), zodat een logisch overstappunt ontstaat.

2. Het dagelijks bestuur adviseert een ov-busknooppunt te creëren bij de Oeverlanden (halte Anderlechtlaan), om de bereikbaarheid van zowel de Oeverlanden als Schiphol voor het stadsdeel verder te optimaliseren, door de volgende lijnen door te trekken naar halte Anderlechtlaan :
   a) Lijn 18: De nieuwe lijn 18 biedt een enorme verbetering voor de ontsluiting van het gebied Nieuwe Meer. Een verdere optimalisatie kan bewerkstelligd worden door deze lijn door te trekken naar de halte Anderlechtlaan om zodoende een overstapmogelijkheid te bieden naar Schiphol via o.a. R-netlijn 369 en Connexxionlijn 198.
   b) Lijn 369: In het geval R-netlijn 369 niet bij alle ritten kan doorrijden naar Schiphol deze dan niet bij het Belgiëplein te laten eindigen maar eindhalte Anderlechtlaan aan te houden. Hiermee wordt een goede overstapmogelijkheid geboden op Connexxionlijn 198.

3. In het kader van het verbeteren van de fijnmazigheid van het ov in de wijk Nieuw-Sloten adviseert het dagelijks bestuur om lijn 61 door te trekken naar Belgiëplein en via de Baden Powellweg en Laan van Vlaanderen West een rondje te laten rijden. Hierdoor kunnen in Nieuw-Sloten 4 haltes aangedaan worden. Het is belangrijk dat het Osdorpplein onderdeel van de route blijft.

4. In de conceptreactie stelt het college dat het onwenselijk is dat delen van een aantal buslijnen in de vroege ochtend vanuit de stad naar Schiphol wordt verminderd. Het dagelijks bestuur onderschrijft dit ten volle, maar adviseert om de concrete nummers van de betreffende buslijnen hierbij te benoemen, waaronder in elk geval de 369.

5. De keerzijde van het doortrekken van lijn 18 richting De Nieuwe Meer is dat deze dan niet meer stopt bij halte Louweshoek. Dit is nadelig voor de omwonenden daar en bezoekers van Medisch Centrum Slotervaart. Het dagelijks bestuur adviseert om dit nadeel te compenseren, bijvoorbeeld door haltes toe te voegen bij de kruising Louwesweg/Johan Huizingalaan.

6. In de huidige lijnvoering constateert het dagelijks bestuur dat er een lang stuk van de Ookmeerweg, tussen de Troelstralaan en de Baden Powellweg, helemaal niet door een bus wordt bediend. De 63 gaat wel parallel daaraan over de Osdorperban, maar dat is behoorlijk ver voor bewoners aan de Ookmeerweg. Het dagelijks bestuur adviseert om ook dat stuk van de Ookmeerweg te bedienen, bijvoorbeeld door een uitbreiding van of andere verdeling tussen lijnen 61 en 63 (zie ook onder 3). Daarbij is in elk geval een extra halte gewenst ter hoogte van de Reimerswaalstraat. Als dat niet voor 2026 haalbaar is (ivm infrastructurele ingrepen nodig voor het toevoegen van nieuwe haltes) adviseert het dagelijks bestuur om deze ambitie in elk geval in de ontwikkeltafels mee te nemen voor daarna.

7. Al sinds de corona pandemie ontbreken de nachtbussen tussen Sloterdijk en Schiphol. Gezien de 24-uurs economie en de groeiende vraag naar nachtelijk openbaar vervoer, adviseert het dagelijks bestuur om het nachtbussennetwerk tussen Sloterdijk en Schiphol te heroverwegen en waar mogelijk te herstellen.

8. Het dagelijks bestuur adviseert om structurele betrokkenheid van stadsdelen bij de op te zetten ontwikkeltafels te waarborgen. Kennis van het gebied, bewoners en lokale mobiliteitsbehoefte is cruciaal voor effectieve besluitvorming en gedragen ontwikkelplannen en jaarplannen vervoer.

9. Met het Sloterparkbad, 2 sportscholen en sporttoestellen biedt Nieuw-West een groot sport aanbod in het Sloterpark, zelfs voor olympische atleten. Helaas zijn deze faciliteiten niet goed bereikbaar met het openbaar vervoer. Het dagelijks bestuur adviseert daarom een extra bushalte te realiseren voor de ingang van het Sloterparkbad als onderdeel van lijn 369 (en wellicht voor toekomstige lijnen).