Hoofdstuk 3 Doelen, principes en ambities

Bij het ontwerpen van het Amsterdamse Bos in de jaren dertig van de vorige eeuw stond één ding vast: het moest een gebruiksbos zijn voor alle Amsterdammers. Ideeën hiervoor werden uit het buitenland gehaald. Tot dan waren de Nederlandse parken vooral bedoeld voor een zondagse wandeling. Dat in Londen mensen in parken op het gras mochten zitten of picknicken was revolutionair. De Duitse volksparken hadden als belangrijkste doel mensen de ruimte te geven voor sport en recreatie.

Voor de architecten Cornelis van Eesteren en Jacoba Mulder moest het Amsterdamse Bos een ideale mix zijn van natuurlijk parklandschap met mogelijkheden voor recreatie en ontspanning. Hun 'Boschplan' dateert uit 1931. Met het planten van de laatste boom in 1970 werd de uitvoering van het Boschplan voltooid. Ondanks een aantal structurele aanpassingen (zoals de toevoeging van het Schinkelbos en het Bloesempark) staat de kern van het 'Boschplan' nog als een huis. Dat willen we graag blijven bewaken met ruimte voor kleinschalige ontwikkeling.

Het hoofddoel van het Bosplan is dan ook in een veranderde omgeving zorgen voor een toekomstbestendige balans tussen natuur en vrijetijdsbesteding met ruimte voor nieuwe ontwikkelingen. Randvoorwaarde is dat we onze bezoekers, ondernemers en andere stakeholders deelgenoot maken van de nieuwe ontwikkelingen en uitdagingen. De uitdagingen die spelen in het Amsterdamse Bos gaan vaak over "delen" en "verdelen" en over spanningen tussen de verschillende gebruikersgroepen.
De komende jaren staat het Amsterdamse Bos voor de grote uitdaging om een goede balans te vinden tussen de groene en de maatschappelijke functie, binnen de grenzen van wat ecologisch, maatschappelijk en financieel verantwoord is. Zo zorgen evenementen op onze festivallocatie 'Land van Bosse' voor veel plezier onder jongeren, maar geven deze ook een tijdelijke druk op de fauna en de parkeercapaciteit. Grote sportevenementen brengen dankbare en tevreden sporters, enthousiast publiek en (inter)nationale reclame voor de stad, maar geven ook (geluids) overlast voor wie geen sportliefhebber is. Bezoekers die rust zoeken, willen het liefst een bos voor zich alleen. Scholieren die in het bos hun schooldag houden, willen zich kunnen uitleven. Schiphol, dat ongestoorde vliegbewegingen wil kunnen maken, wil een bos zonder ganzen. De ringslangen willen ongestoord uit hun eieren komen, eekhoorns willen kunnen struinen, maar honden willen los lopen.

De uitdagingen zijn samen te vatten in drie hoofdthema's ~~drie hoofdthema's~~: Beschermen, Bereikbaar&bekend en Benutten&ontwikkelen gekoppeld aan (inrichtings) principes en de ambities voor de toekomst .

Hier schema van Beaumont (wellicht over twee pagina's)

3.1 Beschermen

Onder het thema beschermen wordt verkend op welke manieren het Bos het best de waarde voor de stad kan behouden; hoe zorgen we ervoor dat het monumentale ontwerp in tact blijft en op welke manier natuur en recreatie in balans kunnen blijven.

3.1.1 Principes van beschermen

-De buitengrenzen van het Amsterdamse Bos blijven minimaal bestaan.
Na de verbreding van A9 in 2022 willen we geen geknabbel meer aan de grenzen van het Amsterdamse Bos. Het Bos moet vooral Bos blijven.

Duidelijke grenzen moeten voorkomen dat aantasting van de randen door stedelijke activiteiten plaatsvindt. De bosgrenzen op een rijtje:

- Oost: hier bestaat de grens bijna helemaal uit stedelijke (woon)bebouwing. De oostgrens moet zo hard mogelijk zijn om te voorkomen dat de stad het bos 'binnensluipt', maar ook omdat een scherpe grens met duidelijke bos-entrees bij bosbezoekers het gevoel versterkt dat men de stad uit is.
- Noord: de grenzen van de groene zoomgebieden ten noorden van het Amsterdamse Bos zijn aanzienlijk minder hard. Uitbreiding van de Zuid-as langs de A4 is hier niet denkbeeldig en betekent een verkleining van de groenstructuur als geheel. In recreatief en landschappelijk opzicht is een groene noordzijde voor het Amsterdamse Bos van groot belang. Een flinke groene zoom langs het hele Nieuwe Meer is daarom noodzakelijk. Het Amsterdamse Bos moet met deze zoomgebieden nadrukkelijker relaties leggen: fysieke verbindingen om de bereikbaarheid van het Bos te verbeteren, maar ook landschappelijke (groene horizon), en recreatieve relaties ('rondje Nieuwe Meer').
- West: de Ringvaart vormt de natuurlijke westgrens die groen moet blijven.
- Zuid: de Bosrandweg. Om de groene relatie met de zuidelijke polders te behouden dient deze grens een open karakter te hebben.

Aantasting van de omvang van het Bos komt echter niet alleen van buitenaf. Ook een toename van de bebouwing in het Bos kan als zodanig worden beschouwd. Nieuwe bebouwing wordt alleen toegestaan als dit een voor de recreant een waardevolle aanvulling betekent voor het voorzieningenpakket van het Bos. Verlichting in het Bos maakt eveneens inbreuk op de omvang van het Bos. Het feit dat het in het Bos nog echt donker kan worden is een bijzondere en voor de regio zeldzame kwaliteit. Alleen utilitaire hoofdfietsroutes worden permanent verlicht. Bij de uitstroom van evenementen zoals in het Bostheater en het festivalterrein wordt gekeken naar flexibele of tijdelijke oplossing van verlichting. Uitgangspunt daarbij is dat bezoekers van evenementen het Bos veilig verlaten.

Als om zwaarwegende overwegingen toch terreinen aan het Bos moeten worden onttrokken, moet de aantasting worden gecompenseerd. Bij voorkeur door een kwalitatief en kwantitatief vergelijkbare uitbreiding van het Bos op een andere plek. Waar dat niet mogelijk is moet kwalitatieve compensatie worden geboden binnen of grenzend aan het Bos. Indien het evenwicht tussen de functies van het Bos wordt verstoord moet die met compenserende maatregelen worden hersteld. De besluitvorming over compensatie wordt zoveel mogelijk gekoppeld aan besluitvorming over het aantastende werk.

- Het landschappelijke en cultuurhistorische ontwerp is de basis.

Het ontwerp van het Bos stamt uit de jaren dertig van de vorige eeuw. Belangrijk is de verschuiving in de jaren 90 naar een meer natuurlijk en ecologisch beheersysteem, passend bij die tijd. Dit leverde onder meer natuurbos en parkbos op, waarbij in natuurbos geprobeerd wordt om te komen tot de min of meer natuurlijke staat van een bos met hoge biodiversiteit. In de provinciale regelgeving zijn een aantal van deze waarden vastgelegd (in de zogeheten kernkwaliteiten en waarderingskaders). In de Cultuurhistorische Verkenning 'Tussen natuur en ontspanning' uit 2016, opgesteld door Monumenten en Archeologie is de ontstaansgeschiedenis, het ontwerp en de cultuurhistorische context van het bos uitvoerig beschreven. ***Zie bijlage…voor de samenvatting.*** Iedere voorgestelde nieuwe ingreep/functie, nieuw ontwerp en onderhoudsmaatregel dient getoetst aan de historische structuur en met argumenten onderbouwd. Veranderingen in vorm en functie moeten altijd worden getoetst aan het historisch casco. Om de oorspronkelijke structuur planologisch te beschermen is in het bestemmingsplan Amsterdamse Bos 2018 een aanlegvergunningenstelsel opgenomen. Met het aanlegvergunningstelsel is beoogd het oorspronkelijke inrichtingsplan planologisch te beschermen, met als uitzondering regulier beheer en onderhoud.

-De natuurwaarde blijft minimaal gelijk.

Het Amsterdamse Bos is 1000 hectare groot en een polderbos op kleibodem. Dit is zeldzaam in Nederland. Op de natuurwaardenkaart van de stad zijn het Amsterdamse Bos, de zuidelijke oeverlanden van de Nieuwe Meer en de Amstelveense Poel aangegeven als toplocatie (klasse natuurwaarde respectievelijk 4 en 5 (schaal 1-5). Als natuurgebied levert het Amsterdamse Bos een biotoop met 150 verschillende boomsoorten en tientallen dier- en plantsoorten. De 200.000 bomen die er staan leveren bovendien een belangrijk aandeel in de luchtkwaliteit van de omgeving: jaarlijks binden ze 530 ton aan CO_2 en filteren ze fijnstof, ozon en stikstof.

Commented [5.1,2,e]: 5.1,2,e vult aan met recent onderzoek Bosgroep en hoe monitoring gaat verlopen. Ook check van tekst. In bijlage bijvoorbeeld overzicht van rode lijst en bomenlijst

- Natuur en recreatie zijn in balans.

We gaan de natuurkwaliteit, het historisch ontwerp en de maatschappelijke waarde van het Amsterdamse Bos borgen. We kiezen voor een indeling van het Bos in drietal zones te weten natuur-, natuurbos- en parkboszone. Deze zonering vormt de belangrijkste toetsing voor alle toekomstige ontwikkelingen. Samen met de overige toetsinstrumenten zoals het bestemmingsplan vormt de zonering het kader van waaruit de organisatie kan reageren en anticiperen op nieuwe ontwikkelingen, met in het achterhoofd de groene en maatschappelijke functie van het Amsterdamse Bos. Uiteindelijk doel is dat natuur en recreatie in een goede balans blijven. Het is schier onmogelijk om een uitputtende lijst van gebruik en gebruikers op te sommen. Is het Bos dan vol en niet meer in balans? Op sommige zondagen en op sommige plekken misschien wel. Maar onder de juiste regie op zonering, tijd en plaats en de juiste waarborgen voor natuurontwikkeling en openbaarheid zijn er, nog voldoende mogelijkheden om sportieve, culturele en maatschappelijke initiatieven en activiteiten (tijdelijk) te accommoderen..

3.1.2 Ambities beschermen

-Basis structureel op orde

Het gemiddelde onderhoudsniveau van het Bos is gedaald. Ook de infrastructuur is op bepaalde onderdelen (bijvoorbeeld drainage, wegen en paden, bruggen en beschoeiingen) 80 jaar oud en bevat veel achterstallig onderhoud. Sinds 2014 wordt de beeldkwaliteit in het Bos geïnspecteerd conform CROW richtlijnen. In augustus 2018 ligt het niveau voor het eerst gemiddeld op C niveau (sober). Een zelfde beeld geven de NEN inspecties. In het instandhoudingsplan Amsterdamse Bos is op basis van eenheidsprijzen een inschatting gemaakt van achterstallig onderhoud van onder

meer in drainage, wegen en paden, bruggen en groen. Om het onderhoud op orde te brengen is incidenteel minimaal 6 miljoen euro nodig.. Het huidig college is in 2018 gestart om het achterstallig onderhoud in het Bos weg te werken. In 2018 is 0,87 miljoen euro beschikbaar gesteld voor de aanpak van achterstallig onderhoud van de paden. Daarnaast is in de VJN 4,5 euro miljoen gereserveerd voor achterstallig onderhoud aan het Amsterdamse Bostheater, drainage, paden en beschoeiingen. Ook kan het Bos in de toekomst aanspraak maken op het programma stadsbehoud. Doel is dat over 5 jaar het achterstallig onderhoud in het Bos is weggewerkt. Daarna moet het onderhoudsniveau op peil blijven. Op basis van eenheidsprijzen voor beheer en onderhoud en de grootte van de arealen in het Bos is er een structureel te kort van 1,3 miljoen euro (Instandhoudingsplan Amsterdamse Bos), Een hogere structurele bijdrage voor beheer en onderhoud is noodzakelijk. We zoeken daarom naar extra structurele middelen en denken daarbij vooral aan het verhogen van eigen inkomsten en structurele bijdrage van andere omliggende gemeenten.

-De gevolgen van klimaatveranderingen, plagen en ziekten bestrijden we proactief.
De bosopstanden zijn 80 jaar en nog relatief jong, net in de volwassen fase. De specifieke omstandigheden van het Bos op kleibodem in combinatie met klimaatveranderingen veroorzaken plaatselijk problemen zoals vernatting met afsterven en instabiliteit van bomen tot gevolg. Boomsoorten zoals wilg en populier zijn snelgroeiende soorten met een kortere omlooptijd en in verband met veiligheidsrisico's plaatselijk aan vervanging toe. Ongeveer 15% van de bomen in het Bos bestaat uit es. Alle essenopstanden zijn in meer of mindere mate aangetast door essentaksterfte.. We moeten blijven voldoen aan de zorgplicht langs ruim 200 KM wegen en paden. Deze ontwikkelingen zorgen al jaren voor extra beheerlasten, die altijd incidenteel in VJN worden aangevraagd. Binnen de begroting van het Bos (jaarlijks 1,7 miljoen euro voor beheer en onderhoud) is hiervoor geen ruimte.

Commented [5.1,2,e]: 5.1,2,e hier ook iets over sparren en dennen, risico letterzetter?

Het Bos is een gebruiksbos en aangelegd om de Amsterdammers te vermaken. Behoud en beheer van water als recreatiewater (vooral zwem- en vaarwater) is daarom belangrijk, maar staat onder druk. De oorzaak is de flinke toename van het aantal waterplanten, die overigens wel weer bijdragen aan de waterkwaliteit. We willen de hoofd vaarroute en de Bosbaan bevaarbaar houden door 2 keer per jaar onderwater te maaien. Deze maatregel zorgt voor extra beheerlasten.

BLOK met risico's
Recreatie onder druk: eikenprocessierups, letterzetter, essentaksterfte, teken, ouderdom bomen, verdroging/ vernatting, waterplanten in watergangen > gevolgen voor recreatie (tijdelijk sluiten voorzieningen etc), budget en voorzieningen

-Oorspronkelijk ontwerp versterken.
De basis op orde brengen en het pro actief bestrijden van boomziekten hebben prioriteit. In de afgelopen jaren zijn er een aantal cultuurhistorische aspecten verdwenen of onder druk komen te staan, bijvoorbeeld een aantal zichtlijnen, scherpe afscheidingen tussen open en dicht (bosrand – grasland), laanbeplanting maar ook soortenrijkdom die in het oorspronkelijke ontwerp uitdrukkelijk werden nagestreefd (arboreta e.d). Bij renovatie van voorzieningen, inhaalslagen voor achterstallig onderhoud, herinrichting of de aanpak van de boomziekten bekijken we altijd hoe we de uitgangspunten van het oorspronkelijke ontwerp kunnen versterken.

-Verhogen natuurwaarden

We zien dat de afgelopen decennia een verrijking van de biodiversiteit is opgetreden onder meer als gevolg van de aanleg van ecologische verbindingszones. Uit jaarlijkse monitoring van……blijkt dat…..We willen de natuurwaarde verder verhogen door ……

Commented [5.1,2,e]: 5.1,2,e aanvullen en aantonen.

- Ecologische kansen benutten

Commented [5.1,2,e]: 5.1,2,e aanvullen.

Veel ecologische knelpunten zijn de afgelopen aangepakt, bijvoorbeeld door de realisatie van ecologische verbindingszone "de Groene As". . Er zijn nog steeds kansen om de ecologische waarde van het Bos verder te versterken. Aanleg van poelen, wildtunnels, ijsvogelwanden, visputten, meer vleermuiskasten, natuurvriendelijke oevers etc. etc.
Onze doelsoorten zijn ……Jaarlijks wordt er gemonitord .

-Zonering van gebruik met ruim baan voor rust en natuur.

Commented [5.1,2,e]: Blijf een nieuwe zonering een lastig punt vinden. We moeten het ons zelf niet te moeilijk maken. Oorspronkelijke zonering is vooral ingesteld voor beheermaatregelen om natuur te ontwikkelen. Deze zonering wordt al 25 jaar gebruikt en experts geven aan dat het goed werkt. Ik stel voor bestaande zonering zoveel mogelijk te handhaven en mogelijk op detail nivo te wijzigen bijvoorbeeld door veranderd recreatief gedrag of zoneren van rustgebieden. Als we dat goed "inpakken" is het bestuurlijk ook aantrekkelijk.

(De nieuwe zoneringskaart) 5.1,2,e
Wat worden hier precies de verschillen? In ieder geval een keuze maken voor een gebied (Activiteiten, park- of natuurbos).

- wonen

Het Bos is een Ecologische Verbindingszone in het Natuur Netwerk Noord-Holland. Tegelijkertijd is het Bos, het populairste recreatiegebied voor de Amsterdammers en Amstelveners. Voorzieningen ten behoeve van recreatie blijven daarom noodzakelijk. Dat geldt voor evenementen- en activiteitenlocaties, horeca, openbare toiletgebouwen etc. Kanttekening plaatsen we bij het wonen in het Bos. Het Bos is geen woongebied, nieuwe woningen of woonboten sluiten we uit. Voor bestaande woningen of woonboten geldt een uitsterfbeleid of wordt een recreatieve of natuurbestemming gezocht.

- sporten

Sporten in de openbare ruimte is een samenspel van gebruikers waarbij frictie kan ontstaan. Zo hebben sporters verschillende snelheden (wandelaars vs. wielrenners), kunnen zij botsen met andere gebruikers (paardrijders vs. hondenbezitters) of de natuur beschadigen (mountainbiken). Wij maken een plan met veilige routes en locaties voor de sporten die kunnen worden beoefend in het Bos. Ook informeren we sporters over wie wat, hoe en wanneer (mag en kan) doen. Er kan dus veel, maar er zijn ook grenzen. Het Bos is te druk voor een parcours voor mountainbikers of veldrijders. Ook lawaaisporten passen niet bij de identiteit, schaal en gebruik van het Bos. Om te voorkomen dat er conflicten met andere gebruikers ontstaan, blijft fietsen buiten de paden verboden.

Exclusief gebruik van de Bosbaan en het Sportpark staat soms op gespannen voet met vrije recreatievormen. Voorbeelden zijn wegafsluitingen bij roei-evenementen of parkeren op de speelweiden tijdens hockeyevenementen. Hierover gaan wij nieuwe afspraken maken met de organisatoren van de evenementen. Ook gaan we overlast minimaliseren door een goed afgestemde en gecommuniceerde evenementenkalender.

- honden

Loslopende honden staan al decennialang in de top 5 van klachten. Er is geen enkel recreatiegebied in de metropoolregio Amsterdam waar de loslopende hond en eigenaar zoveel vrijheid geniet als in het Amsterdamse Bos. Dat is ook een reden dat maar liefst 37 legale hondenuitlaatcentrales in het Bos actief zijn. Daarboven komen nog de hondenuitlaatcentrales die

Commented [5.1,2,e]: Check aantal!

illegaal in het Bos actief zijn. We zien dat het Bos steeds meer tegen de grenzen van het huidige losloopbeleid aanloopt. Het aantal bijtincidenten en klachten neemt toe.

We willen het aantal honden per persoon limiteren tot maximaal 3. Uiteraard met uitzondering van de huidige hondenuitlaatcentrales met een vergunning. Er worden geen nieuwe vergunningen aan hondenuitlaatcentrales verstrekt.
Daarnaast willen een uitgekiende zonering van losloop- verbods-, en aanlijngebieden. Voor drukke speelweiden, voorzieningen, speelterreinen, begrazingsgebieden of natuurgebieden geldt nu een aanlijn- of verbodsgebied voor honden. De betreffende gebieden hangen samen met de natuurwaarden en zonering van het Bos of hygiëne of veiligheid bij voorzieningen met veel kinderen. Ook gaan we een campagne organiseren om honden onder appel te houden.

3.2 Bereikbaar en bekend

Er is meer aandacht nodig is voor de alternatieven voor de auto. Onderzoeken tonen aan dat nog steeds de meeste bezoekers met de auto naar het Bos komen. We nemen maatregelen om de bereikbaarheid - anders dan met de auto- te verbeteren. In de weekenden komen er zeer veel bezoekers naar het Amsterdamse Bos, deze leggen diverse keren per jaar, een grote druk op de infrastructuur. Er is een aantal maatregelen noodzakelijk om de doorstroming te verbeteren, waarbij wordt uitgegaan om het autoverkeer van en naar het Bos te verminderen. Dat betekent ook dat de parkeercapaciteit niet verder wordt uitgebreid, betaald parkeren verder wordt ingevoerd en dat bij (sport) evenementen voornamelijk wordt ingestoken op pendelen vanaf parkeerplaatsen buiten het Bos.

De alternatieven voor de auto kunnen beter worden benut en het aandeel autoverkeer kan verder worden verminderd. Het verminderen van het autogebruik moet vooral gericht zijn op een verschuiving naar openbaar vervoer en fietsgebruik. Fietsen draagt bij aan het gezonde en duurzame imago van het Amsterdamse Bos. Er zijn wel investeringen nodig om het fiets- en openbaar vervoer gebruik te stimuleren.

Bekend

De organisatie van het Amsterdamse Bos stelt zich het marketingcommunicatie-doel, om de bekendheid van het van het Amsterdamse Bos te vergroten. Dit betekent:

1. Het ontwikkelen en uitdragen van een sterke identiteit en imago.
2. Het promoten van het gebied als geheel, inclusief de activiteiten en voorzieningen.
3. Het Boswinkel dé ontvangstplek en belangrijkste informatiebalie voor bezoekers verder uitbouwen binnen de gewenste uitstraling van het merk Amsterdamse Bos.

We zetten daarvoor in op:

1. zichtbaarheid van de veelzijdigheid van het Amsterdamse Bos
2. ervaringen van gebruikers (storytelling)
3. streven naar gezamenlijkheid (samen maken we het Amsterdamse Bos tot wat het is)

In aansluiting op de gezamenlijkheid zetten we ook in op het opbouwen en beheren van duurzame relaties met onze stakeholders. Duurzaam contact zorgt voor beter onderling begrip, verbetering van onze dienstverlening en plannen en voor groter draagvlak voor onze werkwijze en activiteiten.

Een sterke eenduidige identiteit vergroot de herkenbaarheid van het Amsterdamse Bos. Het 'merk' Amsterdamse Bos wordt opgebouwd vanuit de ontstaansgeschiedenis, de relevantie van het bos (naar de missie: een gezonde en actieve bijdrage leveren), de resultaten van het bos en de activiteiten daarbinnen en de duurzame relaties die het bos heeft en nog wil ontwikkelen. De actieve en uitnodigende huisstijl van het Amsterdamse Bos en de kernboodschap zorgen voor het letterlijke gezicht naar buiten.

Ook Digitale bereikbaar
Internet en alle toepassingen die daaruit volgen bepalen steeds meer de mogelijkheden van de stad om aansluiting te vinden bij innovatieve kansen. Dit geldt ook voor het Bos. Verdere digitalisering en robotisering staan op het punt van doorbreken. Wil het Bos hierop kunnen inspelen dan zal de digitale bereikbaarheid van het Bos een upgrade nodig hebben. Het Bos is op sommige plekken niet digitaal ontsloten. Of dit via Wifi of andere digitale netwerken mogelijk is, bepaalt voor een groot deel het kunnen toepassen van innovatieve mogelijkheden, zoals betaald parkeren, nieuwe vormen van vervoer, monitoring en handhaving, verlichting enz. Een opgave is het realiseren van glasvezelverbindingen naar de voorzieningen in het Bos zoals sportpark en het Bostheater.

3.2.1 Principes

Het Bos is voor iedereen goed bereikbaar (ook tijdens evenementen).
Te allen tijde moet iedereen goed kunnen recreëren in het Bos, daarbij staat de veiligheid van bezoekers voorop. We nemen maatregelen om de bereikbaarheid - anders dan met de auto- te verbeteren. In het Amsterdamse Bos staat veiligheid voor fietsers en wandelaars voorop. Ten behoeve van de recreatieve aantrekkelijkheid en veiligheid worden autoverkeer en langzaam verkeer zoveel mogelijk gescheiden. De bewegwijzering in het Bos is op orde en alle voorzieningen zijn snel en makkelijk te vinden.

Het Bos is voor iedereen gratis, behalve voor specifieke voorzieningen.
Groen moet altijd voor iedereen gratis toegankelijk blijven. Voor gebruik van de voorzieningen (inclusief festivallocaties) moet worden betaald. Deze voorzieningen moeten bedragen om het structurele tekort voor beheer en onderhoud van het Bos te verminderen.

De veelzijdigheid van het Bos is goed bekend in Amsterdam, Amstelveen en regio.
Wij laten meer zien wat er mogelijk is en wat er gebeurt. Promotie is nodig om de bekendheid te vergroten van het Amsterdamse Bos. Wij laten zien wat het Bos is en wat het voor de verschillende stakeholders in petto heeft. Meer mensen kunnen vervolgens op hun eigen manier plezier beleven aan het Amsterdamse Bos. Via verschillende kanalen (zowel print als online) bereiken wij onze stakeholders met ons verhaal. Wij verleiden hen om het Amsterdamse Bos te ontdekken.

3.2.2 Ambities

Snel naar de randen van het Bos, langzaam in het Bos.
Een goede bereikbaarheid is belangrijk voor het functioneren van het Amsterdamse Bos. Daarom is het voor het Bos van belang om slim in te spelen op de ruimtelijke ontwikkelingen in de directe omgeving van het Bos en op die manier de kwaliteit, de bereikbaarheid en de toegankelijkheid van het Bos te vergroten.
De bereikbaarheid van het Bos verschilt per vervoermiddel. Tot voor kort lag het primaat vooral bij de auto. Langzamerhand zien we een verandering richting fietsen en wordt er nagedacht en

geëxperimenteerd met andere vormen van vervoer. Nu de auto een steeds minder grote rol krijgt in de bereikbaarheid in de stad en daarmee ook naar het Bos, wordt het belang van goede ov-verbindingen steeds belangrijker. Ook het beter ontsluiten van het Bos met het westelijk deel van de stad is een lang gekoesterde wens.

We zetten in op minder autoverkeer. Dat betekent dat de behoefte aan meer en betere verbindingen met andere vervoersmiddelen toeneemt, in de eerste plaats de fiets. Niet alleen in het Bos maar ook naar het Bos toe en door het Bos naar andere bestemmingen. Zo zou het werkverkeer naar Schiphol Oost gediend zijn met een snelfietsroute langs het Bos en ook verbetering van de verbinding naar Amstelveen is al enige tijd een wens. Ontwikkelingen aan de Zuidkant van het Bos (natuurgebied de Bovenlanden, Westeinderplassen) zou gediend zijn met betere fietsverbindingen.
De (fiets-)verbinding tussen het Bos en Nieuw-West kent tekortkomingen. Er is sprake van een pontverbinding maar slechts in het seizoen en gedurende het weekend. Het 'rondje Nieuwe Meer' zou in zijn optimale vorm een vaste oeverbinding moeten inhouden.

Sowieso is de fiets een steeds belangrijker vervoermiddel voor stad en regio. Niet alleen de klassieke fiets maar denk ook aan (gemotoriseerde) bakfietesen, e-bikes, en speedpedelecs.
Om de behoefte aan alternatieven te stimuleren wil het Bos zich openstellen voor experimenten met zelfrijdend vervoer. Voor de snelle wissel van vervoermiddel (van auto naar fiets van ov naar fiets enz). zijn hubs interessant.

- Entrees

Het is wenselijk dat het Bos zich ruimtelijk in de stad manifesteert. De toegangen hebben weinig allure. Veel toegangen hebben een hoog kruip-door-sluip-door-gehalte. Een aantal toegangen verdient een kwaliteitsimpuls. De hoofdentree van het Amsterdamse Bos kenmerkt zich op dit moment meer als overgangsgebied dan als markante en uitnodigende entree. Dat doet geen recht aan het monumentale Stadsbos dat het Amsterdamse Bos is. De ingang is onduidelijk, onveilig en onoverzichtelijk. Het terrein is vooral ingericht voor autogebruikers en is geen verblijfsgebied voor fietsers en wandelaars. Hier heeft de ruimtelijke verbinding met de stad een kwaliteitsimpuls nodig.

- Openbaar vervoer

Slechts 3% van de bezoekers komt met het openbaar vervoer. Er rijden bussen aan de oostkant van het Bos over de Amstelveenseweg. Aandachtspunt voor het openbaar vervoer is de doorstroming op deze weg. Wij onderzoeken maatregelen om de bereikbaarheid met het OV te verbeteren. Haltes kunnen dichter naar de oostelijke entrees worden verplaatst. Een bushalte kan de naam Amsterdamse Bos krijgen.

- Vervoer over water

De gebruiks- en vervoerswaarde van het water in en buiten het Bos kunnen worden vergroot. Vervoer over water is een interessante optie. Op initiatief van buurtschap Nieuwe Meer (Badhoevedorp) is er een pontverbinding over de Ringvaart. De oversteek over de Nieuwe Meer is een knelpunt. Op dit moment is er een pontverbinding tussen stadsdeel Nieuw West en het Amsterdamse Bos (gesubsidieerd door de gemeente). De pont vaart alleen in de weekenden en feestdagen in het seizoen april tot en met september.

Paden in het Bos: functioneel en toegankelijk.

Het padennet in het Bos is fijnmazig en biedt volop mogelijkheden voor fietsers, wandelaars en ruiters. Fiets- en wandelpaden zijn uniform uitgevoerd in asfalt en halfverharding. In totaal heeft het Bos 137 km aan wandelpaden en 50 km aan fietspaden. Wij willen het padennet in de natuur – en natuurboszone extensiveren en delen van asfaltpaden omvormen naar onverharde of halfverharde paden. Bij een renovatie van de fietspaden wordt niet afgestrooid met grind, zodat de omstandigheden voor skeeleren verbeteren.

De herkenbaarheid vergroten door een sterke Bosstijl en ruime mix aan communicatiekanalen.
Voor iedereen helder, aansprekend en vindbaar. Wij informeren ondernemers, omwonenden en gebruikers eerlijk en tijdig. Ook vragen wij hun mening over nieuwe ontwikkelingen en activiteiten. Mogelijke partners laten we zien wat er mogelijk is in het Bos. We nodigen scholen uit voor onze educatieve programma's.

Onze merkwaarden worden vertaald naar verschillende communicatiemiddelen.

Commented [5.1,2,e]: Hier branding verhaal van Beaumont, in ieder geval eerste bevindingen!

3.3 Benutten en ontwikkelen

3.3.1 Principes

-Het aanbod van voorzieningen en activiteiten kent een grote diversiteit en sluit aan bij de behoefte van de bezoekers.
Het programma en het voorzieningenpakket van het Bos sluiten aan bij de wensen en behoeften van de (potentiele) bezoeker. Dat wordt jaarlijks getoetst. Nieuwe initiatieven worden in participatie vormgegeven. Dat betekent onder meer dat de bezoeker mede gaat bepalen welke voorziening ze waar willen we hebben. Uit onderzoek blijkt bijvoorbeeld dat de bezoeker meer diversiteit in de horeca wil.
Bij de selectie van ondernemers en de nieuwe voorzieningen letten we op de relatie met het Bos en de aansluiting bij identiteit en merkwaarden van het Bos. Ook wordt gekeken naar mate van openbaarheid, financiële consequenties, landschappelijke inpasbaarheid, consequenties voor flora en fauna, architectonische uitstraling, maatregelen op gebied van duurzaamheid, doelgroepen en omvang van de voorziening. Wat krijgt het Bos terug van de ondernemer?

-Bezoekers kunnen op een veilige manier, naast elkaar gebruik maken van het Bos.
Het Bos is veelzijdig en biedt veel mogelijkheden voor diverse vormen van recreatie. Dat moet door een uitgekiende zonering veilig en mogelijk blijven.

-Er is een goede balans tussen natuur, rust en activiteiten: nieuwe initiatieven passen binnen de -zonering.
De zonering is het belangrijkste instrument om toekomstige ontwikkelingen te toetsen..

-Natuureducatie in het Bos heeft een prominente plek in de omgeving.
Het Bos is het grootste biologielokaal van de stad. Met een interessant programma voor jong en oud draagt het Bos bij aan bescherming en bewustwording van natuur en biodiversiteit. Over de natuur is hier alles te leren en met een aantrekkelijke programmering laten we deelnemers de natuur van het Amsterdamse Bos in al zijn facetten ervaren. Het aanbod is gevarieerd in doelgroep en onderwerp. De activiteiten verzorgen we gezamenlijk met onze partners (bosondernemers, hogescholen en natuur- en milieuverenigingen).

3.3.2 Ambities

- Krachten bundelen in duurzame relaties.
We willen een goede relatie en stimuleren samenwerking met onze ondernemers . We laten iedereen zien hoe het Amsterdamse Bos zijn groene rol vervult en nodigen stakeholders uit om daarin gezamenlijk op te trekken. Mogelijke partners laten we zien wat er mogelijk is in het Bos. We stimuleren een actieve ondernemersvereniging in het Bos.

-Er is ruimte voor nieuwe voorzieningen, deze worden in participatie ontwikkeld en door de gebruiker mede bepaald.
~~De ontwikkellocaties noemen~~> Overzichtskaart met ontwikkelkansen met aanvullingen van onder meer horecavisie

Komt ook uit ~~enquete~~enquête onder bezoekers
~~Aanpassing / verdieping festivalbeleid?~~

-Er wordt een vernieuwend eigentijds programma ontwikkeld voor natuureducatie voor alle leeftijden.

- Stedelijke ontwikkeling: thema's en wensen die uit de stad komen. Daarvoor verbinding met de stad zoeken. Welke nieuwe bewoners zijn er en welke behoeften/wensen hebben zij. Het Engelstalige aanbod is nu nihil. Daar gaan~~kunnen~~ we een enorme inhaalslag maken. Maar ook welke programmas sluiten aan op de jeugd van de stad (buiten schools). Uit onderzoek blijkt dat buitenspelen en in de natuur zijn een positief effect heeft op de ontwikkeling en gezondheid van kinderen. Het Bos heeft de ruimte, de stad de vraag. Hier is een mooie koppeling te maken !

- Vernieuwing: Vernieuwende middelen inzetten. Het gaat niet zozeer om inhoudelijke vernieuwing van het huidige aanbod maar wel de middelen naar deze eeuw trekken. (papieren speurtocht naar app versie bijvoorbeeld). Daarmee kunnen we ook jongeren gaan trekken die nu niet komen. Marktonderzoek naar nieuwe ontwikkelingen op dit vlak landelijke en stedelijk.

- We streven naar een breder en diverser aanbod van ons natuureducatief programma . We zoeken daarvoor verbinding met ketenpartners en nieuwe aanbieders. Hiervoor stellen we kaders op waarbinnen deze partijen gebruik kunnen maken van de faciliteiten van het Bos en de Boswinkel.

Mogelijke partners: Artis, Hortus, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, IVN,VU ziekenhuis, Hogescholen/ universiteiten en innovatieve ondernemers etc. .

-Samen met de bezoekers en ondernemers komen we tot spelregels voor het gebruik van het Bos.

We zoeken naar (alternatieve) financieringsbronnen om het Bos duurzaam in stand te houden.

Commented [5.1,2,e]: Moet dat hier komt deels terug bij honden of voorzieningen zelf.

Commented [5.1,2,e]: Eerder benoemd moet deze hier terugkomen