Verslag inloopbijeenkomsten 10 en 18 juni Heggerankweg

Aanleiding

De gemeente gaat de Heggerankweg verbeteren. Het regenwater stroomt nu slecht weg. Bij hitte droogt de buurt juist uit. We gaan de overlast tegen door het riool en de straat te verbeteren en meer groen aan te leggen. Groen zorgt voor verkoeling en een betere afvoer van water. We maken de weg ook hoger. Dat betekent dat ook alle voortuinen moeten worden opgehoogd om te voorkomen dat deze onder water komen te staan bij een hevige regenbui. Omdat de voortuinen op gemeentegrond liggen, worden deze op kosten van de gemeente opnieuw aangelegd.

Op **10 en 18 juni** waren er twee informatiebijeenkomsten hierover bij 50/50 Green. We hebben toen een eerste ontwerp (tekening) van de straat aan buurtbewoners voorgelegd. Zij konden reageren op deze tekening, vragen stellen en hun wensen of zorgen delen. Hieronder volgt een overzicht van deze vragen, zorgen en wensen. De inloopmomenten zijn bezocht door ongeveer zestig bewoners.

Zorgen van bewoners:

- Het is veel voor de bewoners. Eerst de verduurzamingswerkzaamheden van de woningen en nu nog onderhoudswerkzaamheden aan de straat. Toch vinden zij het belangrijk dat de straat eindelijk wordt verbeterd. Er is behoefte aan duidelijkheid.
- Er zijn zorgen over de toegankelijkheid van de straat tijdens de werkzaamheden. Er zijn veel bewoners afhankelijk van hun auto en/of scootmobiel. Zij moeten daarmee tot hun voordeur kunnen komen. Ook hulpdiensten moeten aan huis kunnen blijven komen.
- Er zijn zorgen de breedte van de stoepen. De gemeente stelt stoepen van 1.15 meter breed voor. Er wonen veel mensen die een rollator of scootmobiel gebruiken. Zij zijn bang dat de stoep te smal wordt.
- Sommigen bewoners vinden de bocht bij huisnummer 176 gevaarlijk. De toegang tot de straat bij de Akkerwindeweg (bij de tandarts) ervaart men als te krap.
- Er zijn zorgen over de groenvakken die worden voorgesteld in het ontwerp. Deze zorgen gaan over het onderhoud en over hoe we voorkomen dat er auto's doorheen rijden of in parkeren.
- Er wordt nu regelmatig hard gereden door auto's. Dat zorgt voor een onveilige situatie en geeft een onveilig gevoel. Bewoners geven aan veilig door de straat te willen kunnen fietsen. Snelheidsremmende maatregelen zoals drempels staan hoog op het prioriteitenlijstje van bewoners.

Wensen gedeeld door bewoners

- Er wonen veel mensen die afhankelijk zijn van de auto. Men vindt het belangrijk om met de auto (het liefst) voor de deur te kunnen blijven parkeren.
- De weg moet breder zodat vuilniswagens geen spiegels meer van auto's afrijden.
- Men is bang dat de parkeertarieven omhoog gaan als er minder autoparkeervakken zijn.
- Men vindt het belangrijk om veilig en met voldoende ruimte over de stoep te kunnen lopen. Een brede stoep aan één kant volstaat, zolang er op verschillende plekken oversteekmogelijkheden zijn. Dit is belangrijk voor het grote aantal ouderen in de straat dat afhankelijk is van een rollator of scootmobiel.

- Mensen willen op meerdere plekken kunnen oversteken. De huidige stoepranden zijn veel te schuin.
- Verschillende bewoners hebben behoefte aan extra groen. Bewoners willen ook graag weten wat voor soort bomen er komen en hoe hoog deze worden. Het liefst ontnemen de bomen geen lichtinval uit de woningen.
- Men wil dat oude fietsen worden opgeruimd.
- Men vraagt om meer en beter verspreide voorzieningen om de fiets te parkeren.
- Tijdens de gesprekken zijn twee plekken naar voren gekomen waar picknicktafels gewenst zijn:
    - Ter hoogte van de Heggerankweg 176 - 182. Hier staan nu verschillende tafels. Bewoners vinden het een goed idee om hier een permanente picknicktafel neer te zetten.
    - Ter hoogte van de schooltuinen.

Vragen van bewoners en antwoorden

- *Hoeveel parkeerplekken verdwijnen er?*
  We zijn aan het puzzelen met alles wat er moet gebeuren in de straat. De ruimte is beperkt. De parkeervakken moeten aangepast worden aan de grootte van huidige motorvoertuigen. We verwachten inderdaad dat er autoparkeervakken opgeheven moeten worden. Maar we zorgen dat vergunninghouders voldoende plek houden om hun auto te parkeren, alleen mogelijk niet direct voor de deur. Het is een ingewikkelde puzzel met verschillende dingen die we moeten en willen doen in een straat met zeer beperkte ruimte.

- *Gaan de parkeertarieven omhoog als er minder plekken beschikbaar zijn?*
  Dit hebben we gecheckt en is niet het geval. Het klopt dat in sommige gebieden de parkeertarieven omhoog zijn gegaan, maar dit heeft geen verband met het aantal beschikbare plekken.

- *Verdwijnen er bomen als gevolg van de werkzaamheden? Zo ja, hoeveel?*
  Dit weten we nog niet precies. Bomen die geen lange levensduur meer hebben, worden sowieso vervangen. Het doel is om meer bomen terug te plaatsen dan er nu staan.

- *Komen er elektrische laadpunten en deelauto's in de straat?*
  We zoeken in de hele stad naar nieuwe plekken voor oplaadpunten. U kunt zelf geen verzoek meer indienen voor een oplaadpunt. Bij het kiezen van de plekken houden we rekening met:
    - hoe vaak bestaande oplaadpunten in een buurt worden gebruikt;
    - of het technisch mogelijk is op die plek;
    - of het een bereikbare en toegankelijke plek is;
    - de verkeersveiligheid;
    - of de oplaadpunten goed verspreid zijn over de buurt;
    - de stoepbreedte, lantaarnpalen, waterafvoer, boomwortels en ondergrondse elektriciteitskabels.
    - vastgesteld beleid en ambities van de gemeente, zoals Agenda Autodelen en Actieplan Bruggen en Kademuren.