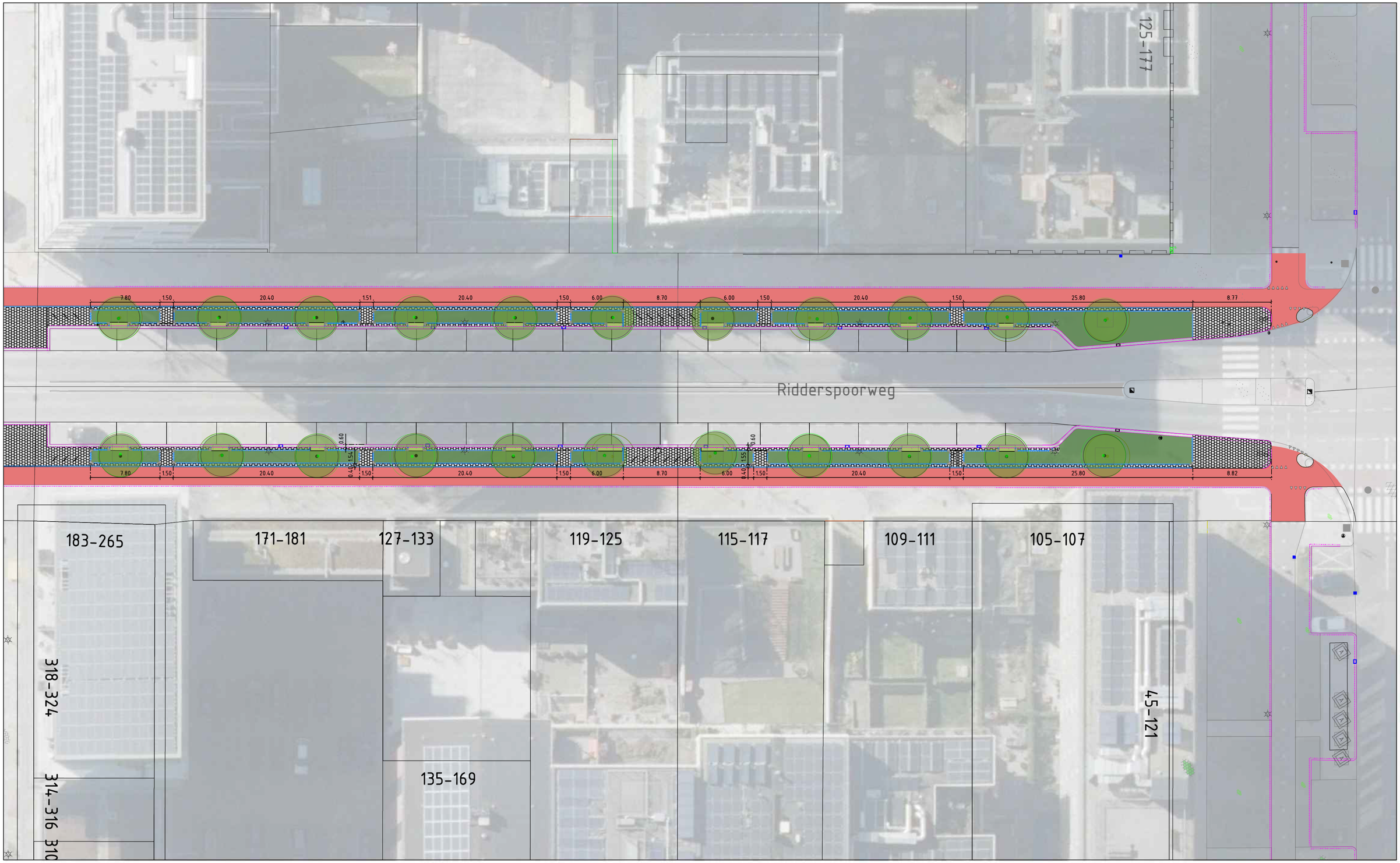

Ridderspoorweg vergroening (100 plekken)

Legenda

- **Hergebruik** bestaande betontegels 30x30;
- Bestaand fietspad
- Haag tussen de bomen: **totaal 350 m2** **soort n.t.b.**
- Bomen bestaand, groei plaatsverbetering aanbrengen; **22 stuks**
- Lataarnpaal: bestaand
- Halfverharding i.v.m. wortels van de bomen: **16 m2**
- **BESTAAND** fietsnietjes verplaatsen; 6 stuks
- **NIEUW** hoekstuk betonnen boomkrans R=350; circa 88 stuks *specificaties zie puccinimethode rood p.416*
- **NIEUW** opsluitband 100x200x1000 glad grijs

Bij boomspiegels:

Voor de tegelrand bij de bomen stelt Copijn voor om een tegelrand m.b.v. nokkentegels te maken (geen opsluitband aanbrengen)

Fundering tegelrand met minimale hoeveelheid zand, handmatig aanbrengen zonder beschadiging van boomwortels.

Bij groenvakken:

Piketpalen met ijzerdraadje plaatsen

Gemeente Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid

Ridderspoorweg (100 plekken)

Product	**vergroening / klimaatadaptie o.r.**			Datum	**10-11-2022**
Tekenaar	[redacted]	Schaal	**1:200**	Formaat	**A1**

© Gemeente Amsterdam Auteursrechten voorbehouden

Geplot door : NLCS-standaard Datum plot : 10-11-2022

PW documentnaam : H:\#100 plekken\100 plekken klimaatadaptie22-10-24.dgn