**Toelichting op de varianten voor Wielercircuit, Sloterweg.**

Naar aanleiding van de bewonersbijeenkomst waar de bewoners hun op en/of aanmerkingen op het gepresenteerde ontwerp mochten geven het volgende.

Tijdens deze bijeenkomst is er door de bewoners de uitdrukkelijke wens uitgesproken om een vrijliggend fietspad te realiseren. Men vind de huidige situatie onveilig. Met name door de vele fietsers en het slechte zicht op de toegangsweg als men richting de Sloterweg wil ontstaan er onveilige situaties.

Ook ervaren de fietsende bewoners een groot onveiligheidsgevoel, wanneer men de Sloterweg moet oversteken vanuit de Wielercircuit. Om twee maal oversteken te voorkomen kiest men er nu om het voetpad gelegen naast de Sloterweg te gebruiken als fietspad om de "dorpskern" te bereiken. De gebruikers van het sportpark doen dit eveneens.

Na deze bijeenkomst en een rondgang zijn een tweetal mogelijke varianten bedacht welke hieronder zullen worden beschouwd:

- Variant 1; vrijliggend fietspad naast de toegangsweg;
- Variant 2; fietspad over het bestaande parkeerterrein (aan de westkant).

**Variant 1; Vrijliggend fietspad naast de toegangsweg**

- Gedeelte watergang dempen;
- Bestaande duiker verlengen;
- Aantal parkeerplaatsen blijft gelijk;
- Vanuit beide richtingen is dit de kortste route
- Er zal een boom gekapt moeten worden en gecompenseerd

**Variant 2; Fietspad over het bestaande parkeerterrein**

- Brug aanbrengen ten behoeve ontsluiting voor de fietser
- Voetgangersbrug aanpassen (verbreden) ten behoeve van fietsers en voetgangers;
- Vermindering parkeerplaatsen, van 40 parkeerplaatsen naar 26 parkeerplaatsen; (moet overig elders teruggebracht?)
- Het pad aan de Sloterweg blijft zoals het is en wordt geen fietspad, wordt ook door voetgangers gebruikt en 2 paden naast elkaar past niet op de Sloterweg (te grote ingreep)
- Fietsers die van rechts komen kunnen besluiten als kortste route toch de straat Wielercircuit gebruiken.

**Het materiaal van het fietspad is in beide varianten afhankelijk van de ligging K+L. Noodzakelijk is dus een K+L tekening en een inmeting van de parkeerplaats in V2.**

**Kosten en de ligging van kabels en leidingen zijn in deze varianten niet meegenomen.**

Beide varianten lossen de problematiek slechts ten dele op. Variant twee gaat ook nog ten koste van een fors aantal parkeerplaatsen. Op de rijweg zijn geen fietsers meer aanwezig, dit vergroot de veiligheid. Oversteken Sloterweg blijft problematisch zolang hier geen reconstructie is uitgevoerd.