From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Date March 9, 2026 at 10:20:36 AM CET

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e Minervahaven en Houthaven,

5.1, 2, e

Vrijdag deeltijddag

Werkzaam bij het ProjectManagementBureau
Gemeente Amsterdam

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 21 maart 2024 10:59
Aan: 5.1. 2. e @jumbo.com
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; info <info@johnverheusen.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk

Beste meneer 5.1, 2, e

Ik vroeg me af of u al tijd heeft gehad voor onderstaande. Zodra mogelijk ontvangen wij graag uw reactie.

Groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: woensdag 13 maart 2024 17:20
Aan: 5.1. 2. e @jumbo.com
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; info <info@johnverheusen.nl>
Onderwerp: RE: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk

Beste meneer 5.1, 2, e

Namens 5.1, 2, e deel ik hierbij het gevraagde bestand met u.

De peilmaten zijn hierin verwerkt zodat de helling kan uitgerekend.

Graag ontvangen wij hierop uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Projectmanager Sloterdijk-Centrum
Projectmanagementbureau / Grond en Ontwikkeling

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, woe, do

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 13 maart 2024 15:27
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e Sloterdijk-Stationskwartier
5.1, 2, e

Werkzaam bij het Projectmanagementbureau gemeente Amsterdam
Vrijdag deeltijddag

From: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Sent: Monday, February 19, 2024 2:16 PM
To: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @jumbo.com>; info <info@johnverheusen.nl>
Cc: 5.1, 2, e @khva.nl; 5.1, 2, e | KHV Architecten <5.1, 2, e @khva.nl>
Subject: RE: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk

Daar ga ik achteraan

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e Sloterdijk-Stationskwartier
5.1, 2, e

Werkzaam bij het Projectmanagementbureau gemeente Amsterdam
Vrijdag deeltijddag

From: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @jumbo.com>
Sent: Monday, February 19, 2024 8:02 AM
To: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; info <info@johnverheusen.nl>
Cc: 5.1, 2, e @khva.nl; 5.1, 2, e | KHV Architecten <5.1, 2, e @khva.nl>
Subject: RE: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk

Goedemorgen 5.1, 2, e

Zoals in het laatste overleg aangegeven zou het mooi zijn als er ook nog een CAD-bestand is van de hellingen.

Met vriendelijke groeten,

5.1, 2, e

er |) 5.1, 2, e

JUMBO
Transport Services
Supply Chain Planning
Rijksweg 15
5462 CE Veghel



Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 13:30
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @jumbo.com>
Onderwerp: FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e Sloterdijk-Stationskwartier
5.1, 2, e

Werkzaam bij het Projectmanagementbureau gemeente Amsterdam
Vrijdag deeltijddag

From: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Sent: Thursday, February 15, 2024 11:33 AM
To: 5.1, 2, e @jumbo.nl

Cc: info@johnverheusen.nl
Subject: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk

Dag 5.1, 2, e

Zoals beloofd, hierbij de stukken zoals besproken.

1. Pdf + dwg van het oorspronkelijke ontwerp
2. Pdf + dwg van het huidige ontwerp

https://we.tl/t-N1Kwrvl469

Het eerdere ontwerp in combinatie met het te overbruggen hoogteverschil leidde tot technische problemen.
De benodigde keerwand om het hoogteverschil op te lossen kwam veel te dicht bij de pilaren van het viaduct.
Bovendien had het een onhandige vorm die leidde tot een onoverzichtelijke openbare ruimte.

Het nieuwe ontwerp blijft 2 meter weg bij de pilaren.
Ook leidt de nieuwe keerwand, de nieuwe (grijze) bestrating en het niet plaatsen van fietsenrekken tot een overzichtelijkere openbare ruimte.

Wij zijn ons ervan bewust dat de vrachtwagen een iets andere rijcurve heeft, maar ook deze is in één beweging te nemen met een snelheid van 15 km/h.
5.1, 2, e (onze verkeerskundige) heeft de nieuwe rijcurve met veel zorg bepaald en afgestemd op de afgesproken vrachtwagen van Jumbo.

Wij voegen Autocad-bestanden van de beide ontwerpen toe zodat je collega bij de Jumbo deze kan controleren.

Wij horen graag of er een akkoord is van de Jumbo over de helling en over de nieuwe rijcurve. En we houden het geplande overleg 11 maart achter de hand als er nog dingen zijn

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e Sloterdijk-Stationskwartier
5.1, 2, e

Werkzaam bij het Projectmanagementbureau gemeente Amsterdam
Vrijdag deeltijddag

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.