VOORWOORD (Ivens en Gordon)

1 Inleiding

1.1. Aanleiding

Het ambitiedocument Stadsbos van de Toekomst vormt samen met De Uitvoeringsagenda het kompas voor de kansen en keuzes die het Amsterdamse Bos biedt voor de komende 10 à 15 jaar. U hebt een document in handen dat het resultaat is van intensieve samenwerking met alle belanghebbenden van het Amsterdamse Bos.
De aanleiding voor het opstellen van dit ambitiedocument is dat de omgeving rondom het Amsterdamse Bos snel verandert. De metropool groeit explosief met een sterke toename van dichte bebouwing en inwoners. Zo neemt het aantal inwoners in de stad Amsterdam met zeker 20% toe tot 2040 en overschrijdt daarmee ruimschoots de grens van 1 miljoen inwoners.. De verwachte groei van Amstelveen en Aalsmeer komt daar nog eens bovenop. Dat verhoogt de druk op het Bos en vraagt om een aanpak die de kansen en uitdagingen die de stedelijke groei biedt voor het Bos in goede banen leidt en tegelijkertijd de huidige kracht van het Bos behoudt en versterkt. Het doel van het ambitiedocument is dat we als Amsterdamse Bos willen zorgen voor een toekomstbestendig evenwicht tussen natuur en vrijetijdsbesteding, met ruimte voor nieuwe ontwikkelingen. KORT Inzoomen ontwikkelingen gebruik
. Het Bos biedt aanknopingspunten voor vrijwel alle portefeuilles. De vier hoofdthema's in dit ambitiedocument, Beschermen, Bereikbaarheid, Ondernemen & Benutten en Positioneren & Verbinden, sluiten nauw aan bij de ambities van het college. Zoals onderstaande figuur inzichtelijk maakt. Zo vormen de groene ambities van dit college een uitgestoken hand naar het Bos. Immers, het Bos is al sinds zijn ontstaan een plek voor natuurbeleving voor de Amsterdammers mèt daarnaast ruimte om te ontspannen, recreëren en sporten.
AMSTELVEEN 5.1,2,e COALTIEAKKOORDEN
Ook de democratiseringsagenda van het college sluit naadloos aan bij de ambities van het Amsterdamse Bos en bij de manier waarop dit Bosplan tot stand is gekomen. Op de thema's Beschermen, Bereikbaarheid en Ondernemen & Benutten werkt het Bos nauw samen met de visies die op deze thema's worden ontwikkeld zoals de Groenvisie, de Landschapsvisie en de Omgevingsvisie.
Kortom, er is behoefte aan een Bosplan nieuwe stijl om de ontwikkelingen in het Bos in goede banen te leiden en om adequaat in te spelen op de veranderingen in en om het Bos. Nieuwe stijl omdat - anders dan bij eerdere Bosplannen - de omgeving van het Bos intensief heeft meegewerkt en meegedacht over de manier waarop de verschillende ambities van het Bos naast elkaar en met respect voor elkaar gerealiseerd kunnen worden. Deze aanpak heeft geleid tot dit breed gedragen Bosplan.
Het laatste vastgestelde Bosplan dateert alweer van 2012. Sindsdien is er veel veranderd. Ontwikkelingen als de snelle verstedelijking, veranderend ruimte gebruik en het toenemend belang van natuurbehoud, biodiversiteit en klimaat vragen om een nieuwe afweging van belangen in het Bos. Dit Bosplan biedt daarop een goed onderbouwd antwoord.

1.2. Narratief (verleden, heden, toekomst: verhalend, sprookje)

5.1,2,e MAX 1 a4

1.3. Aanpak/ participatie/ onderzoek

De totstandkoming van dit ambitiedocument kenmerkt zich door twee woorden: participatief en inclusief: iedereen kon en mocht meepraten over dit nieuwe Bosplan. De Bosorganisatie is nauw betrokken geweest bij het tot stand komen van dit ambitiedocument. Daarnaast zijn een 30-tal experts geïnterviewd en zijn tijdens een vijftal expertsessies in- en externe betrokkenen bij het Bos geconsulteerd en bevraagd. Vervolgens zijn +/-100.000 mensen uit Amsterdam, Amstelveen en Aalsmeer online benaderd. Rond 6000 personen hebben vervolgens de online enquête ingevuld. Van de respondenten kan een 100-tal personen zich opgeven voor vier schouwen in het Bos die deze zomer plaatsvinden.

Deze uitgebreide participatie vormt de opmaat naar een structurele vorm van overleg met belanghebbenden bij het Bos.

Om de ambities goed te laten aansluiten bij de huidige stand van het Bos zijn dit voorjaar twee onderzoeken verricht:

1. Meting naar bezoek en waardering voor het Amsterdamse Bos onder stadsbewoners, waarbij voor het eerst ook inwoners van Amstelveen zijn geïnterviewd.
2. Een uitsnede Amsterdamse Bos in het Groot Groen Onderzoek, de onderzoekers van dit onderzoek hebben specifieke vragen over het Amsterdamse Bos meegenomen.

1.4. Leeswijzer

1.5. Samenvatting

2 Context

1.1. Bos in vogelvlucht (feiten en cijfers – waardering, bezoekers, bijdrage gezondheid, CO_2 longen van de stad etc)

Geschiedenis
1928 Besluit gemeenteraad van Amsterdam voor aanleg Amsterdamse Bos
1931 Boschplan (ontwerp van Cornelis van Eesteren en Jacoba Mulder)
1934 Start aanleg met het uitgraven van de Bosbaan
1947 Gemeenteraad geeft Bos de naam Het Amsterdamse Bos
1970 De laatste boom op de Heuvel (uitvoering Boschplan gereed)
1994 Beleidsplan Amsterdamse Bos
1999 en 2005 Aanleg Schinkelbos (uitbreiding Amsterdamse Bos)
2012 Bosplan

Plaatjes bos door de geschiedenis, verstedelijking

Oppervlakte
1000 hectare: bos, speelweiden, polders, vijvers en watergangen (Het Amsterdamse Bos is 22 maal Vondelpark en 3 maal Central Park in New York). Met onder meer 3.500 solitaire- en laanbomen, 19 hectare moeras(bos), 3.000 stuks terreinmeubilair, 116 bruggen (waarvan 67 van de Amsterdamse-Schoolarchitect Piet Kramer), 200 km fiets- wandel- en ruiterpaden, 200.000 bomen, 2 kinderbaden en 7 kiosken met openbare toiletten.

Bezoekers
Het Bos wordt jaarlijks 6 miljoen keer bezocht (tellingen 2009-2010)
Bezoekers: 40% uit Amsterdam, 27% uit Amstelveen, 17% uit de regio,

16% van elders
Waardering van het Amsterdamse Bos door bezoekers = 8,2

Sport
• Sportpark met hockey, voetbal, tennis en cricket (in totaal circa 8.500 leden)
• Wagener Stadion met jaarlijkse diverse evenementen.
• Bosbaan met jaarlijks circa 30 evenementen (voornamelijk roeien)
• Tenniscomplex Amstelpark met SPA Sporthotel
• Joggen, fietsen, kanoën, paardrijden, vissen, klimmen, schaatsen, voetbal enz.
• Trimbaan, veldloopparkoers, hardlooproutes, halve marathon.

Leer- en werkomgeving
• 100 stageplaatsen voor leerlingen in het Voortgezet Onderwijs
• Leerstages MBO-HBO snuffelstages, projecten re-integratie en Taakgestraften.

Evenementen
Bijna 250 evenementen per jaar, waaronder Sky Radio Run, Cherry Blossom Festival, voorstellingen Amsterdamse Bostheater, KIKA run, Dekmantel festival en Once in the Blue Moon.

Educatieve publieksactiviteiten
De Boswinkel met natuur-educatieve activiteiten en tentoonstellingen, Geitenboerderij/ kaasmakerij, Heemtuin Vogeleiland

Natuur
• Een groot bos op kleibodem, zeldzaam in Nederland.
• Onder meer eekhoorn, de raaf, bunzing, ijsvogel, bruine kiekendief, vos en kleine bonte specht.
• Begrazing door Schotse hooglanders
• De bijzondere vegetaties van de oeverlanden o.a. rietorchis, welriekende nachtorchis en ronde zonnedauw.
• Belangrijk leefgebied voor de ringslang. Jaarlijks 1000 uitgekomen ringslangeieren.

Ondernemers
Een klimpark, biologische geitenboerderij, kanoverhuur, openluchttheater, maneges, veerponten, spa, camping en diverse horeca.

Kunst en cultuur
Theatervoorstelling, beelden en diverse tentoonstellingen.

Duurzaamheid
- Longen van de stad, gegevens CO_2 etc.

1.2. Bos in de stad (zie tabel 5.1,2,e raakvlakken beleidsthema's) belang van het bos voor de stad, aantrekkelijk vestigingsklimaat, expats, economische waarde bos voor de stad, marketing metropool amsterdam (alles de stad uit), kansen en bedreigingen! Duurzaamheidsageda, sport (gezondheid), onderwijs (educatie) waarde HIER VERHAALWAT GELD OPLEVERD UIT ANDERE PROGRAMMAS

1.2.1 - dit zijn wij: kernwaarden, organisatie en integrale werkwijze (ook focus op leren en werken/ vrijwilligers), ontwikkelen in participatie met bezoekers, belangrijkste samenwerkingspartners in een kader (niet overal benoemen, maar is kernwaarde), integraal binnen stadswerken, marketingstrategie/ en marketingmix prijs, promotie, product, plaats en personeel, bosraad.

1.3. Bos in de omgeving (samenwerking Amstelveen!) zuidas, sportas (aansluiting entree's), verdi, kasen aansluiten noordelijke oeverlanden, haarlemmermeer golfterrein vergroten bos, zuidkant aansluiten aalsmeer kassengebied, MRA, aansluiting gebiedsplannen, groene loper (spreiding toerisme) aansluiting beleid Amstelveen etc. GOEDE KAART ERBIJ kaart RNH??beschrijven van de kansen die er zijn met TBO-d (en dan meenemen naar de ambitie agenda, om dat verder uit te werken)

1.4 Het Bos en gebruik
Kaart gebruikersintensiteit en ontwikkelingen, trends analyse EDWIN

1.6. Kansen en bedreigingen

1.5. Doelen, uitgangspunten en ambities

Het doel van het Bosplan is in een veranderde omgeving zorgen voor een toekomstbestendige balans tussen natuur en vrijetijdsbesteding met ruimte voor nieuwe ontwikkelingen. Randvoorwaarden daarbij zijn samenwerking met stakeholders, een veilig bos met diverse faciliteiten.

De uitdagingen voor het Bos zijn samen te vatten in drie hoofdthema's: Beschermen, Ontsluiten Bereikbaarheid en Benutten& Ontwikkelen.

Globaal beschrijven, inleiding

2. *Beschermen*

2.1. *uitgangspunten*
Bos van de stad (beschermen natuur/ vrijetijdsbesteding, grenzen blijven hard/ geen geknabbel meer na verbreding A9/ extra parkeerplaatsen sportpark, geen woningbouw en nieuwe sportparklocaties). Bos blijft vooral Bos. ---Sportas? – plaatjes beaumont

De buitengrenzen van het Amsterdamse Bos blijven minimaal bestaan.
Het landschappelijk ontwerp blijft de basis.
De hoge natuurwaarde blijft minimaal gelijk.
De balans tussen recreatie en natuur blijft behouden .
Duurzaamheid: Circulaire economie, mobiliteit, klimaatbestendigheid, bewustwording in het Bos en biodiversiteit

BLOK met risico's
Uitgangspunten onder druk: eikenprocessierups, essentaksterfte, ouderdom bomen, verdroging/ vernatting, waterplanten in watergangen > gevolgen voor recreatie, budget en voorzieningen

Duidelijke grenzen moeten voorkomen dat aantasting van de randen door stedelijke activiteiten plaatsvindt.
De bosgrenzen op een rijtje:

- Oost: hier bestaat de grens bijna helemaal uit stedelijke (woon)bebouwing. De oostgrens moet zo hard mogelijk zijn om te voorkomen dat de stad het bos 'binnensluipt', maar ook omdat een scherpe grens met duidelijke bos-entrees bij bosbezoekers het gevoel versterkt dat men de stad uit is.
- Noord: de grenzen van de groene zoomgebieden ten noorden van het Amsterdamse Bos zijn aanzien-lijk minder hard. Uitbreiding van de Zuid-as langs de A4 is hier niet denkbeeldig en betekent een ver-kleining van de groenstructuur als geheel. In recreatief en landschappelijk opzicht is een groene noordzijde voor het Amsterdamse Bos van groot belang. Een flinke groene zoom langs het hele Nieuwe Meer is daarom noodzakelijk. Het Amsterdamse Bos moet met deze zoomgebieden nadrukkelijker relaties leggen: fysieke verbindingen om de bereikbaarheid van het Bos te verbeteren, maar ook landschappelijke (groene horizon), en recreatieve relaties ('rondje Nieuwe Meer').
- West: de Ringvaart vormt de natuurlijke westgrens die groen moet blijven.
- Zuid: de Bosrandweg. Om de groene relatie met de zuidelijke polders te behouden dient deze grens een open karakter te hebben.

Aantasting van de omvang van het Bos komt echter niet alleen van buitenaf. Ook een toename van de bebouwing in het Bos kan als zodanig worden beschouwd. Nieuwe bebouwing wordt alleen toegestaan als dit een voor de recreant waardevolle aanvulling betekent voor het voorzieningenpakket van het Bos. Verlichting in het Bos maakt eveneens inbreuk op de omvang van het Bos. Het feit dat het in het Bos nog echt donker kan worden is een bijzondere en voor de regio zeldzame kwaliteit. Alleen utilitaire hoofdfietsroutes vast en tijdelijk bij uitstroom evenementen.

Als om zwaarwegende overwegingen toch terreinen aan het Bos moeten worden onttrokken, moet de aantasting worden gecompenseerd. Bij voorkeur door een kwalitatief en kwantitatief vergelijkbare uitbreiding van het Bos op een andere plek. Waar dat niet mogelijk is moet kwalitatieve compensatie worden geboden binnen of grenzend aan het Bos. Indien het evenwicht tussen de functies van het Bos wordt verstoord moet die met compenserende maatregelen worden hersteld. De besluitvorming over compensatie wordt zoveel mogelijk gekoppeld aan besluitvorming over het aantastende werk.

2.2. Ambities

Basis op orde, ook toekomstbestendig
Oorspronkelijk ontwerp versterken en verrijken.
Ecologische kansen benutten

Basis op orde (vooral thema beschermen, maar ook verbinden/ positie) _ PARTICIPATIE
Inhaalslag op korte termijn voor het achterstallig onderhoud. In 2019 wordt gestart met deze inhaalslag. VJN en programma stadsbehoud. 5 jaar op orde
Daarna op peil houden van onderhoud, naar schatting structureel te kort van 1,3 miljoen (uitleg), waterkwaliteit
Geen structurele claim voor de stad. Verdienmodellen, gebruiker betaald, structurele bijdrage omliggende gemeenten.

Cultuurwaardenkaart

Natuur en ecologie (vooral thema beschermen, maar ook benutten, verbinden/ positie) _ Vooral intern en expertmeeting
Biodiversiteit. Natuurdoelen halen onder druk van recreatie en onder gebruik. Hier ook koppeling natuureducatie en spanningsveld cultuurhistorisch ontwerp.

3 Ontsluiten

kom naar het bos (niet alleen fysiek/ ook marketingstrategie)

3.1 Uitgangspunten
Het Bos is voor iedereen goed bereikbaar.
Veiligheid voor wandelaars en fietsers staat voorop.
Het groen blijft voor iedereen gratis toegankelijk, maar de automobilist betaald.
Bij grote evenementen blijft het Bos goed toegankelijk voor iedereen
De veelzijdigheid van het Bos is goed bekend in stad en regio.

3.2 Ambities
Snel naar het Bos en langzaam in het Bos
Entrees: verbindingen met de stad, zichtbaarheid van het bos.
Paden in het Bos: passend, efficiënt en toegankelijk

De herkenbaarheid wordt vergroot door een sterke Bosstijl en ruime mix aan communicatiekanalen.

De entrees

FYSIEK

Een goede bereikbaarheid is belangrijk voor het functioneren van het Amsterdamse Bos. Daarom is het voor het Bos van belang om slim in te spelen op de ruimtelijke ontwikkelingen in de directe omgeving van het Bos en op die manier de kwaliteit, de bereikbaarheid en de toegankelijkheid van het Bos te vergroten.
De bereikbaarheid van het Bos verschilt per vervoermiddel. Tot voor kort lag het primaat vooral bij de auto. Langzamerhand zien we een verandering richting fietsen enwordt er nagedacht en geëxperimenteerd met andere vormen van vervoer. Nu de auto een steeds minder grote rol krijgt in de bereikbaarheid in de stad en daarmee ook naar het Bos, wordt het belang van goede ov- verbindingen steeds belangrijker. Ook het ontsluiten van het Bos met het westelijk deel van de stad is een lang gekoestrde wens. Alle ingrepen en maatregelen die vallen onder dit thema vergen het nauwgezet toepassen van de vier principes van dit document. Immers, aanpassingen in infrastinfrastructuur en autogebruik brengen gemoederen makkelijk in beweging. Het is dus zaak om iedereen in een vroeg stadium bij de planvorming te betrekken. Ook is het een onderwerp waarin het Bos bij uitstek haar facilliterende rol kan pakken als spin in het web tussen alle verschillende belangen. Daarnaast biedt het verder invoeren van het parkeerinstrument een goede mogelijkheid om het verdienvermogen van het Bos te vergroten.

Ambitie 5, Het Amsterdamse Bos autoluw

De toenemende drukte in de stad zorgt ook voor toenemende drukte in het Bos. Niet alleen in aantallen mensen maar ook in de aantallen auto's waarmee veel bezoekers naar het Bos komen. Tot voor kort waren er geen beperkingen aan het bosbezoek per auto met ca. 2500 beschikbare parkeerplaatsen. Deels omdat dit historisch zo is gegroeid en deels omdat het Bos met het OV matig bereikbaar is. De gemeente Amsterdam en de gemeente Amstelveen voeren een steeds stringenter parkeerbeleid met als gevolg toenemende overlast van auto's die op zoek zijn naar een gratis parkeerplek.
Vanwege die overlast in het Bos is eind 2017 betaald parkeren ingevoerd bij de hoofdentree. Dat is een succes. Zowel wat betreft inkomsten voor het Bos als effect op het tegengaan van gratis (lang)parkeerders. Nu de stad inzet op autoluw wil het Bos daarop inhaken. Tegelijkertijd willen we het Bos toegankelijk en bereikbaar houden voor iedereen. Dus ook voor de ouderen, gehandicapten en de mensen met een kleine portemonnee.

Maatregelen:

1. Samen met politieke (en ambtelijk) spelers verkennen, hoe en onder welke voorwaarden betaald parkeren kan worden uitgebreid in het Bos. Randvoorwaarde is dat kosten- en baten in balans zijn met elkaar en dat opbrengsten kunnen worden ingezet voor Beheer & Onderhoud van het Bos.
2. Verkennen van alternatieven voor de auto met belanghebbenden: hubs langs de randen van het Bos, belemmeren doorgaand verkeer, ov-haltes bij het Bos, experimenten met zelfrijdend vervoer.

Ambitie 6, Verkeer: langzaam in, en snel naar het Bos

De gemeente Amsterdam zet in op minder autoverkeer. Dat zal ook zijn consequenties hebben in het Bos. Dat betekent dat de behoefte aan meer en betere verbindingen met andere vervoersmiddelen toeneemt, in de eerste plaats de fiets. Niet alleen in het Bos maar ook naar het Bos toe en door het Bos naar andere bestemmingen. Zo zou het werkverkeer naar Schiphol Oost gediend zijn met een snelfietsroute langs het Bos en ook verbetering van de verbinding naar Amstelveen is al enige tijd een wens. Ontwikkelingen aan de Zuidkant van het Bos (natuurgebied de Bovenlanden, Westeinderplassen) zou gediend zijn met betere fietsverbindingen.
De (fiets-)verbinding tussen het Bos en Nieuw-West kent tekortkomingen. Er is sprake van een pontverbinding maar slechts in het seizoen en gedurende het weekend. Het 'rondje Nieuwe Meer' zou in zijn optimale vorm een vaste oeverbinding moeten inhouden.

Sowieso is de fiets een steeds belangrijker vervoermiddel voor stad en regio. Niet alleen de klassieke fiets maar denk ook aan (gemotoriseerde) bakfietesen, e-bikes, en speedpedelecs.
Om de behoefte aan alternatieven te stimuleren wil het Bos zich openstellen voor experimenten met zelfrijdend vervoer. Ook voor de snelle wissel van vervoermiddel (van auto naar fiets van ov naar fiets enz). kunnen hubs interessant zijn.

Mountainbikeroutes zijn er in het Bos tot nu toe niet. Mountainbiken (ATB) heeft een vergaande impact op het landschap (hindernissen, schansen e.d.) en moet gezien worden als een (top-)sportvoorziening . In de omgeving van Amsterdam zijn speciale routes met

dit doel. In het Bos is het niet gewenst ook gezien de al eerder genoemde spanning tussen gebruikersgroepen.

Maatregelen:
1. (Betere) fietsverbindingen met Amsterdam Nieuw-West, langs Ringvaart en richting de Oeverlanden Nieuwe Meer (rondje Nieuwe Meer)
2. Snelfietsroute langs het Bos richting 1) Amstelveen en 2) Schiphol Oost / Westeinderplassen
3. Goede bewegwijzering (fiets-)routes

Ambitie 8,
Van het ruim 200 km lange padenstelsel van het Bos, blijkt volgens de laatste schouw slechts zo'n 30% te voldoen aan de kwaliteitsnormen die hiervoor gelden. Het vergt een enorme investering om dit – inclusief de bruggen – weer op orde te krijgen.

Een deel van paden dubbelt, dat wil zeggen dat vlak bij elkaar voetpaden parallel lopen. Het Bos heeft een 'padenplan' waarin vooral prioriteitskeuzes vanuit het oogpunt van beheer zijn gemaakt. Soms is een keuze voor afsluiting of verwijderen bijvoorbeeld verantwoord omdat dan ecologische waarden zich beter kunnen ontwikkelen. Afsluiten of verwijderen van paden zal echter alleen overwogen worden in het zogeheten natuurbos.

Het huidige verkeer in het Bos vraagt enerzijds om duidelijke hoofdroutes die je snel door het Bos leiden en anderzijds om routes voor specifieke activiteiten. Hardlooproutes, wandelroutes en trimroutes blijven gehandhaafd en bewegwijzerd.

Maatregelen:
1. Bezie padenstructuur in relatie tot bereikbaarheid met auto en fiets
2. Breng samenhang in de routes naar het Bos en paden in het Bos
3. Zorg voor een duidelijk hoofdpad/slagader door het Bos die alle hoogtepunten van het Bos met elkaar verbindt
4. Breng in de zoneringskaart de wegen in het Bos in relatie tot ander gebruik (H5)

Ambitie 9, Entrees: verbindingen met de stad, zichtbaarheid van het Bos
De hoofdentrees van het Amsterdamse Bos bij de Bosbaan en camping het Amsterdamse Bos kenmerken zich op dit moment meer als overgangsgebieden dan als markante en uitnodigende entrees. Dat doet geen recht aan het monumentale Stadsbos dat het Amsterdamse Bos is. Als Stadsbos van de Toekomst wil het Bos de ruimtelijke ingrepen en -plannen in de directe omgeving van het Amsterdamse Bos aangrijpen om de allure van de entreegebieden en de toegankelijkheid en bereikbaarheid van het Amsterdamse Bos te verbeteren.

Maatregelen:
1. Entrees vergroenen, om zo het Bos meer de stad in te trekken en duidelijker te markeren
2. Schrijf een ontwerpwedstrijd uit voor de hoofdentree bij de Bosbaan
3. Houd ontwikkelingen tegen die de ambities om de entrees te vergroenen frustreren.

3.3. Bereikbaarheid (= thema bereikbaarheid) _ Vooral expertmeeting!
Terugdringen autoverkeer, bevorderen lopen , fietsen en OV,korte termijn recreatief vervoer over water, fysieke verbindingen (bruggen), sportas en noordoever. Ontwikkeling Noordoever, metrohalte, gratis fietsen (hubs), geen uitbreiding parkeerplaatsen, betaald parkeren (drempel autobezoekers), betalen voor tijdelijke parkeerplaatsen (sport)evenementen

Ontsluiten door marketingcommunicatie
UITGANGSPUNTEN Naamsbekendheid, ontwikkelen identiteit en imago, kernwaarden

Digitale bereikbaarheid
Internet en alle toepassingen die daaruit volgen bepalen steeds meer de mogelijkheden van de stad om aansluiting te vinden bij innovatieve kansen. Dit geldt ook voor het Bos. Verdere digitalisering en robotisering staan op het punt van doorbreken. Wil het Bos hierop kunnen inspelen dan zal de digitale bereikbaarheid van het Bos een upgrade nodig hebben. Het Bos is op sommige plekken niet digitaal ontsloten. Of dit via Wifi of andere digitale netwerken mogelijk is, bepaalt voor een groot deel het kunnen toepassen van innovatieve mogelijkheden, zoals betaald parkeren, nieuwe vormen van vervoer, monitoring en handhaving, verlichting enz. De mogelijkheden van aanleg van glasvezel in het Bos wordt op dit moment onderzocht.

Maatregelen:
1. Met partners een digitale bereikbaarheidsagenda opstellen; een kosten-batenanalyse vormt hiervan de kern
2. Zoek verbinding met de creatieve/data specialisten in de stad (CTO)
3. Benut de kennis en kunde van het (nog op te richten) BosRaad (zie ambitie 11).

4. Benutten en ontwikkelen

in ons bos kan het

Uitgangspunten
Het aanbod van voorzieningen en activiteiten kent een grote diversiteit en sluit aan bij de behoefte van de Amsterdammer en Amstelvener.
Het groen blijft voor iedereen gratis toegankelijk, maar voor de activiteiten en voorzieningen wordt marktconform betaald.
Het bos is veilig voor alle gebruikers.
Er is een goede balans tussen rust en vrijetijdsbesteding: nieuwe initiatieven moeten passen binnen de zonering (zie hoofdstuk....
Het Bos neemt een belangrijke plek in voor natuureducatie in de stad.

Ambities
We zetten in op een bloeiende ondernemersvereniging, waarin ondernemers en bosorganisatie samen werken voor het grotere belang voor het Bos, binnen vastgestelde kaders en criteria (zie hoofdstuk..
Nieuwe voorzieningen worden in participatie ontwikkeld, en door de gebruiker mede bepaald.
Er wordt een vernieuwend eigentijds programma ontwikkeld voor natuureducatie voor alle leeftijden.

Samen met de bezoekers komen we tot spelregels voor het gebruik van het Bos

Het Bos wil optimaal ruimte bieden aan maatschappelijke, sportieve en recreatieve activiteiten én aan ondernemerschap dat aansluit bij de gebruikers. Om dit voortvarend, constructief en innovatief vorm te geven is een nieuwe aanpak gewenst. De sleutel hiervoor ligt bij het faciliteren van, samenwerken met en ruimte bieden aan anderen door de kracht van het Bos.....

4.1 Uitgangspunten
Verder ontwikkelen van natuureducatie
Kunst en cultuur –
Ontwikkellocaties (diversiteit van aanbod)
Waterrecreatie
Etc.

4.2 ambities
Balans (vooral thema beschermen, maar ook ontwikkeling) _ PARTICIPATIE
Steeds meer conflicten, zorgen voor een uitgekiende zonering rust/ natuur-recreatie. Inzoomen onderwerpen honden, evenementen. Natuur waardenkaart, bewaken van biodiversiteit

Vrijetijdsbesteding (vooral thema benutten en ontwikkelen, maar ook raakvlakken beschermen en positionering) _ PARTICIPATIE
Toenemende drukte. Analyse huidig bezoek. Spreiding van toerisme en recreatie. MRA verwacht tot 2040 een toename van de recreatiedruk met 35% in het metropolitane landschap. Het inwonertal van Amsterdam zal stijgen.....Investeren in voorzieningen in het Bos en kwaliteit behouden onder die hoge druk.
Ook innovatie. Het Bos als proeftuin. Sensoren inzetten bij sturing bezoekersstromen, onderhoud Circulaire economie, mobiliteit, klimaatbestendigheid, bewustwording in het Bos en biodiversiteit

5. Kaders
- evenementen
- (horeca) voorzieningen
- honden
- wonen
- beheer

Bij voorkeur in heldere afwegingstabel.

6.. Zoneringskaart als toetsingskader > kaart beaumont

7 Uitvoeringsagenda 2020-2024

4.1. Beschermen
- Beheervisie
- Assetwerkwijze verder implementeren: NEN Inspectie, MJOP, raming
- VJN en programma stadsbehoud
- Inzicht stijgende kosten
- Structureel te kort scherp in beeld, verdienmogelijkheden, structurele bijdrage

- Aanpak waterplanten, eikenprocessie, essentak, populieren, achterstallig onderhoud etc.
- Samenwerkingsovereenkomst Rijnland en Amstelveen - thema water en Amstelveen ook op andere onderdelen >

Etc.

4.2. Ontsluiten

- Honden/ huc's
- Evenementen/ dance/ Amstelveen/ Bosbaan/ Sportpark
- Rustzones, minder paden
- Heffingen voor recreatieve voorzieningen en auto's
- Ecologische verbindingszones, vastgoed wat, waar
- Etc.

4.3. Benutten en ontwikkelen

- Inhaalslag paden, bruggen en voorzieningen
- Renovatie bostheater
- Ontwikkeling entree's
- Uitvoering sportas
- Sensormeting bezoekerstromen
- Glasvezel naar voorzieningen
- Openbare sportvoorzieningen
- Horecavisie
- Positionering boswinkel
- Programma evenementen
- Uitwerking kunstvisie
- Ontwikkelplekken > kaartje
- Bos is voor de uilen, geen verlichting > uitsluitend in het kader van veiligheid evenementen/ evenementenlocaties tijdelijke led verlichting bespreekbaar en/ of doorgaande fietspaden hoofdnet fiets
- Bosbaan en sportpark (topsport….maar ook (geluids)overlast voor omgeving)
- Etc.

4.4. Bereikbaarheid

- Sportas
- Vervoer over water
- Studie bruggen over water
- Hubs
- Gratis fietsen
- Betaald parkeren
- Flexibele verlichting
- Uitnodigende en fietsvriendelijke entrees (auto te gast, ondergronds in entree?)
- Etc.

4.5. Natuur en ecologie

- Aanpak essentaksterfte
- Zonering voor onderhoud (onderscheid natuurbos, parkbos).
- Ecologische verbindingszones
- Natuurwaardenkaart, zonering
- Monitoring verder professionaliseren. Analyse SNL

- Zichtlijnen herstel
- Etc.

4.6. Duurzaamheid (niet apart, maar overkoepelend thema/ randvoorwaardelijk)

Onderstaande maatregelen in mooi ambitieplaatje of tabel (niet tekst toevoegen)

Verbeteren isolatie bestaande eigen gebouwen
Nieuwbouw cultuureiland CO_2 neutraal en duurzaam materiaalgebruik
Stroomvoorziening evenemententerreinen
Alle (tijdelijke) verlichting Led
Stimuleren ondernemers in Bos om gebouwen te isoleren; collectief inkopen zonnepanelen

Stimuleren ondernemers om gebouwen co2-neutraal of milieuvriendelijker te verwarmen
Vervangen cv installatie Botenloods/ kleedkamers voor energiezuinige installaties
Evenementenorganisaties maken in ieder geval gebruik van groene stroom (vaste stroomaansluiting LvB), 100% biodiesel of andere duurzame energiebronnen voor het produceren van het evenement
Evenementenorganisaties maken gebruik van een energiebesparend plan
Evenementenorganisaties maken gebruik van LED verlichting op en rondom het terrein
Gescheiden afvalbakken bij onszelf, ondernemers, evenementenorganisaties en verenigingen opnemen in verhuurvoorwaarden
Hergebruik organisch afval in het park. Compostering
Uitwisselen van grondstofstromen (mest, voedsel)

Aanbod voedsel bij ondernemers en evenementenorganisaties
Hergebruik hemelwater voor diverse doeleinden

Toiletten zelfreinigend doorspoelen met hemelwater (incl. openbare toiletten).
Hergebruik hout verhogen;
Ondermeer hout verwerken tot pellets voor houtkachels

Voedselbos voor bijv. clubhuizen, cultuureiland en evenementen
Oppervlaktewater gebruiken voor nieuwe aanplant (ipv drinkwater)
Evenementenorganisaties maken gebruik van duurzame materialen en faciliteiten op het terrein. Denk aan: hardcups, spoeltoiletten, milieuvriendelijk toiletpapier
Evenementenorganisaties nemen maatregelen om afval te verminderen en te scheiden
Evenementenorganisaties zorgen dat decor materialen na afloop van het evenement niet worden weggegooid maar worden hergebruikt/gerecycled

Elektrische voertuigen/vervoeren in het park; handhaven en uitbreiden Bosbus
Slimme logistiek –aan en afvoer van zaken (ook met betrekking tot evenementen)

Extra aandacht voor mobiliteit voor bezoekers Bos (terugdringen/ontmoedigen autogebruik/ invoeren betaald parkeren)
Elektrische laadpalen op alle parkeerplaatsen
Elektrische ponten Nieuwe Meer en Ringvaart

Autobewegingen in het Bos beperken, boswachters en andere medewerkers op de fiets
Beperk ontheffingen
Openbaar Vervoer: o.a. nieuwe halte A9 voor R-net

Rainproof Bos, nieuwe drainage op (speel)weiden, verbeteren goten/kolken, vervangen door wadi's
Zorgen dat bezoekers, ondernemers en (Sport)verenigingen zich bewust zijn van de duurzaamheidsopgave en hun eigen gedragskeuzes daarbinnen;

Evenementenorganisaties betrekken personen met een afstand tot de arbeidsmarkt bij het evenement
Evenementenorganisaties en ondernemers zorgen dat bezoekers de keuze hebben om verantwoorde en gezonde catering te nuttigen

Waterhappers vernieuwen/ stimuleren waterdrinken

Vergroten biodiversiteit onder meer aanleg ecologische verbindingszones
Etc.

4.7 Marketingstrategie
campagnes
Marketingstrategie, welke doelgroepen richten etc., prijsbeleid, citymarketing Amstelveen, kanalen

Bijlagen

Bijlage 1 Wet en regelgeving

Bestuurlijk en wettelijk kader
Het Amsterdamse Bos valt onder de verantwoordelijkheid van de wethouder Openbare Ruimte en Groen van de gemeente Amsterdam.

Eigendom en bestemmingsplannen
Het Amsterdamse Bos is eigendom van en in beheer bij de gemeente Amsterdam. De gemeente Amsterdam draagt de kosten, ook al ligt het Bos grotendeels op het grondgebied van de gemeente Amstelveen. Doel is uiteindelijk een strategische samenwerkingsagenda waarin cofinanciering een onderdeel gaat worden.
Amsterdam heeft privaatrechtelijke bevoegdheden, bijvoorbeeld voor het verlenen van huurcontracten en opstalrechten. Amstelveen is verantwoordelijk voor het verlenen van vergunningen, opstellen van verordeningen en (herziening van) bestemmingsplannen.
Er zijn drie bestemmingsplannen op het Amsterdamse Bos van toepassing. Bestemmingsplan Amstelveen is in 2018 onherroepelijk geworden. Het bestemmingsplan jachthavengebied (inclusief noordkant Bosbaan) is in 2016 herzien.
Bestemmingsplan Schinkelpolder (gemeente Aalsmeer) is daarnaast nog van toepassing. Er is een terughoudend beleid met betrekking tot bebouwing van het Bos. Het bestemmingsplan Amstelveen beschermt het cultuurhistorisch ontwerp van het Bos, daarnaast geeft het kaders voor evenementen in het Bos.

APV
De APV van Amsterdam behandelt het Amsterdamse Bos nauwelijks, aangezien het Bos grotendeels binnen de grenzen van de gemeente Amstelveen ligt. In de APV van Amstelveen zijn onder meer de regels over hondenuitlaatcentrales en aanlijn- en verbodsgebieden voor honden aangegeven. Het hoofd van het Amsterdamse Bos is namens B&W van de gemeente Amstelveen gemandateerd om vergunningen uit te geven aan bedrijven die beroepsmatig honden uitlaten in het Bos.

Bosbaanconvenant
Over de Bosbaanwegafsluitingen zijn afspraken met de roeibond (KNRB), vastgelegd in een convenant. Het maximum van zes zomerse weekeinden is exclusief de noodzakelijke afsluitingen van de volgweg voor incidentele grote meerdaagse evenementen, zoals een WK roeien. De Bosorganisatie en KNRB zetten in op herziening van de afspraken.

Overeenkomsten recht van opstal, huur en erfpacht
Veel percelen en gebouwen zijn in erfpacht, in verhuur of recht van opstal uitgegeven. Hierin staan voorwaarden over bijvoorbeeld openingstijden en gebruik. De looptijden variëren van 5 jaar en langer dan 20 jaar. Een aantal overeenkomsten moeten op korte termijn worden herzien, waaronder de camping Amsterdamse Bos, openluchttheater en de kiosken.

Huurovereenkomsten grond
De gemeente Amstelveen verstrekt evenementenvergunningen. Daarnaast sluit het Bos overeenkomsten af met evenementenorganisaties. Hierin staan onder meer voorwaarden voor schadeherstel, verkeersafwikkeling, afspraken over op- en afbouwtijd, de oplevering van het terrein en veiligheidsgaranties.

Kaderrichtlijn water Rijnland
Er zijn ingrijpende maatregelen nodig om de kwaliteit van het water te verbeteren. Om tegemoet te komen aan de wettelijke eisen die worden gesteld in de Kaderrichtlijn Water heeft het Hoogheemraadschap van Rijnland een plan opgesteld een strategische samenwerkingsagenda opgesteld tussen de gemeente Amstelveen, Rijnland en de gemeente Amsterdam. Dit plan voorziet in een projectenoverzicht met gedeelde financiering. Te denken valt aan baggeren, pfos vervuiling aanpak, aanpak dijklichamen en de aanleg van natuurvriendelijke oevers.

Flora- en faunawet
De Flora- en faunawet beschermt de instandhouding van in het wild levende planten- en diersoorten. Activiteiten met een schadelijk effect op beschermde soorten zijn in principe verboden. Bij ruimtelijke ontwikkelingen is vaak een ontheffing of vrijstelling van toepassing. De bevoegdheid hiervoor ligt bij het ministerie van Economie, Landbouw en Innovatie of, in geval van beheer en schadebestrijding, bij Gedeputeerde Staten.
Het Amsterdamse Bos werkt volgens de gedragscode Flora en Fauna van de gemeente Amsterdam. De zorgplicht geldt altijd en voor alle planten en dieren, of ze beschermd zijn of niet, ook als er ontheffing of vrijstelling is verleend.

Boswet
Het Amsterdamse Bos valt binnen de Boswet. Dat betekent onder meer dat er in veel gevallen geen melding- en herplantplicht is voor het kappen van bomen.

Zorgplicht
Het Amsterdams Bos werkt volgens de gedragscode Flora en Fauna van de gemeente Amsterdam. De zorgplicht geldt altijd en voor alle planten en dieren, of ze beschermd zijn of niet, ook als er ontheffing of vrijstelling is verleend.

Luchthavenindelingsbesluit]
Het Amsterdamse Bos valt binnen het beperkingengebied van Schiphol, vastgelegd in het Luchthaven indelingsbesluit (LIB). In dit gebied gelden hoogtebeperkingen, beperkingen ten aanzien van vogelaantrekkende bestemmingen en bebouwing in verband met de geluid- en externe veiligheid. Het LIB speelt een belangrijke rol bij zaken als de aanleg van natte natuur en de locatiekeuze van een nieuw Wagener Stadion. De komende herziening van het LIB kan gevolgen hebben voor het Amsterdamse Bos en aanleg van de provinciale Groene AS.