Gemeente Amsterdam
Centrale Verkeerscommissie

Agendapunt

Secretariaat CVC
Dhr. [redacted]
Telefoon: [redacted]
V&OR, Weesperstraat 113, 1018 VN

Contact:
centraleverkeerscommissie@amsterdam.nl

Datum CVC vergadering: 1290e CVC
1 maart 2022

Site CVC (intern): intranet.
https://intranet.amsterdam.nl/kennis-beleid/ruimte-economie/verkeer-openbareruim/cvc/

Onderwerp: **Scheepsbouwweg – 30km/h, tussen Werktuigstraat en Vlakkerweg**

Aangemeld door: [redacted] (IB), [redacted] (HB Advies) en [redacted] (R&D)
Telefoonnummer: [redacted]
E-mail: [redacted]@amsterdam.nl; [redacted]@amsterdam.nl; [redacted]@hbadvies.nl; [redacted]@amsterdam.nl

BAP-nummer: 1776

Wegbeheerder VOR: [redacted]
E-mail: [redacted]@amsterdam.nl
Geb.beh. Stadswerken: [redacted]
E-mail: [redacted]@amsterdam.nl

Meegezonden stukken: VO Scheepsbouwweg tussen Werktuigstraat en Vlakkerweg, R&D, A1 1:500, 17 feb 2022

Plusnet/Hoofdnet: Hoofdnet Fiets en Bus

Aanleiding/toelichting: Bijgevoegd een ontwerp voor 300 meter Scheepsbouwweg met 30 maatregelen, wat vooruitlopend op “30 in de stad” al kan worden toegepast. Hierin worden de in bewerking zijnde principes van “30 in de stad” toegepast.

Het ontwerp kent volgende eigenschappen:

1. 80 cm brede *overrijdbare* middenberm (zoals Aalbersestraat, Van Hallstraat en Wittenburgergracht / Oostenburgergracht), met een hoogteverschil van ca. 2 cm en zonder verdere belijning, zoals figuur 1;
2. 3,1 meter brede rijstroken (3,3 meter breed bij de steunpunten);
3. 3 fysieke steunpunten van 2,0 meter breed (met 10 cm hoge banden, zonder oversteekpunten en zonder plateau’s) zoals figuur 1, met D02-bebording. De fietsers staan t.p.v. de oversteken van/naar de zijstraten op de 2,0 meter brede steunpunten;
4. het sluit aan op het ontwerp van de Waterwoningen (1283e CVC van 21 december j.l.). Hierbij worden 3 parkeerplekken verwijderd aan de oostzijde van de weg en worden 3 ondergrondse afvalbakken verplaatst;
5. de bocht en de oversteek met zebra in de Werktuigstraat wordt gehandhaafd;

IN BEWERKING

6. er worden 3 westelijke parkeerplaatsen verwijderd i.v.m. het zicht van af de oversteken op het autoverkeer;
7. de laad en losstrook (van de voormalige supermarkt, waarin een maatschappelijke functie zal komen) tegenover de Vlakkerweg wordt als fietspad ingericht, waarbij het zwarte asfalt gehandhaafd blijft omdat de huidige functie (L&L) nog niet aangepast kan worden.). Het huidige fietspad langs de westzijde van de weg wordt verwijderd t.p.v. de oversteek om ruimte te maken voor de voetganger die zich tussen fietspad en rijweg kan opstellen;
8. het ontwerp is getoetst met rijcurves van een trekker-oplegger, daarnaast staat er nog een gelede bus in die een vuilniswagen inhaalt t.p.v. de ondergronds afvalbakken.



Figuur 1: voorbeeld overrijdbare middengeleider en oversteek (in de Scheepsbouwweg zonder plateau)

Op de Scheepsbouwweg rijdt een buslijn en supermarkt-vrachtwagens. Er liggen nu 4 paar tijdelijke Gumatec-drempels i.v.m. te hoge snelheden en deze worden verwijderd met voorliggend ontwerp. I.v.m. de bouw van de Waterwoningen aan de oostzijde van de straat wordt de oostelijke berm opnieuw ingericht. Deze oostelijke berm is eerder in de CVC besproken en t.o.v. het eerder ontwerp worden er 3 parkeerplekken uit het ontwerp verwijderd en worden 3 ondergrondse afvalbakken verschoven i.v.m. het zicht van de oversteek. De ondergrondse afvalbakken kunnen niet meer in de berm worden gesitueerd i.v.m. de kabels en leidingen.

Nu zijn er ook kabels en leidingen-werkzaamheden in de rijweg bijgekomen waarbij ook meteen onderhoud aan de deklaag van de rijweg plaatsvindt waarbij “30 in de stad” wordt meegenomen, maar de planning blijft gehandhaafd. De uitvoering is in mei en juni dit jaar.

De snelheidsverlaging van 50km/h naar 30 km/h leidt tot een tijdverlies van ca. 12 seconden over een afstand van 250 meter. De Scheepsbouwweg krijg een verkeersregime van 30 km/h vooruitlopend op 30 in de stad dat in 2023 over de hele stad wordt uitgerold. De zijstraten van de Scheepsbouwweg zijn ingericht als een 30-zone, maar verkeersbesluit en bebording ontbreekt nog. Stadswerken onderneemt hier nog actie op. Hoe het 30-regime middels bebording op de Scheepsbouwweg wordt geplaatst volgt nog.
De opmerkingen op het plan Waterwoningen in de 1283e CVC welke het project heeft verwerkt:

- De hellingen zo flauw mogelijk houden.

- De markering op het fietspad op orde maken.
- Indien mogelijk bochtverbreding toepassen in de flauwe bocht van het fietspad.
- De inwerpopening van de containers moet richting het voetpad gericht zijn en het project dient te zorgen voor een goede toegankelijkheid.
- Bij de VOP een parkeerplaats verwijderen om het zicht te garanderen.
- De CVC adviseert de noodzaak van de VOP nader te bekijken. Als deze er niet is, dan kan de VOP komen te vervallen. -> Project: de VOP komt te vervallen, bij de oversteken worden middensteunpunten gerealiseerd.

Is het al eerder in de CVC besproken?	Ja, het maaiveldontwerp t.a.v. de Waterwoningen in de 1283e CVC van 21 dec 2021.
Is het in de WVA besproken?	Neen.
Is het in de SafetyBoard besproken?	N.v.t.
Voldoet het ontwerp aan de normen van DV?	Ja.
Voldoet het ontwerp aan de Leidraad CVC?	Ja.
Resultaat afstemming advies V&OR:	
V&OR, team Verhardingen:	–
V&OR Kennis en Kaders:	[redacted]
V&OR Team VerkeersTactiek:	–
Overige afstemmingsinformatie:	afgestemd met het programma “30 in de stad”
Gevraagde beslissing:	akkoord te gaan met het ontwerp

Disclaimer: *Het door de CVC gegeven advies is gebaseerd op het ontwerp zoals die ter vergadering heeft voorgelegen. Op het moment dat nieuw beleid is vastgesteld dan wel, dat de verkeerskundige uitgangspunten/ randvoorwaarden m.b.t. het project veranderen is het gegeven advies van de CVC niet meer van toepassing. Het ontwerp dient dan opnieuw aan de CVC te worden voorgelegd.*

IN BEWERKING