From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Sent: *Wed, 3 Feb 2021 15:44:12 +0200*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *FW: K46, rooilijn Distelweg*
Attachments: *20201109_Kavel 46, postionering bouwplan.pdf*

Hallo 5.1,2,e

Kunnen we het hoogteplan en matenplan van kavel 46 met elkaar doorspreken ?

Hoogteplan:
In de bouwtekeningen zie ik (zoals vaak gebruikelijk) nergens een NAP-maat.
De Distelweg gaat in 2026-2027 van 1.10 m+ NAP naar 1.50 m + NAP.
Ter voorkoming van verassingen zoals bij parkeergarage Koopman, lijkt mij verstandig om alle koppen even bij elkaar te steken.

Matenplan:
Rooilijn Distelweg moet volgens afspraak worden gevolgd, wat nu niet goed in de vergunningsaanvraag tekening zit.
Bijgaand de matentekening.

Hoor graag.

Groet 5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Senior stedenbouwkundig ontwerper
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: woensdag 3 februari 2021 14:12
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: K46, rooilijn Distelweg

Hoi 5.1,2,e

Vergunningstekeningen K46 op hoofdlijn bekeken.

- Rooilijn Distelweg wordt overschreden, terwijl ik eerder met hen heb afgesproken dat deze gevolgd moet worden.

Bijgaand de tekening die we met architect hebben afgesproken.
Kan jij dit privaatrechtelijk corrigeren ?

Bel maar voor evt. vragen.

Groet 5.1,2,e