2

aan belanghebbende

Toezichteenheid Personenvervoer

Nieuwe Uitleg 1
Den Haag
Postbus 90653
2509 LR Den Haag
T 070 456 26 66
F 070 456 27 77
www.ivw.nl

Contactpersoon
-

T -

Datum
31 juli 2009

Bijlage(n)
-

memo

Protocol werkwijze taxi-inspecties te Amsterdam

Inleiding:
Naar aanleiding van een op zondagmorgen 5 juli jl. plaats gehad hebbend tragisch incident te Amsterdam, nabij de taxistandplaats van het Leidseplein, zijn er maatregelen genomen om de overlast door taxichauffeurs te verminderen. Deze maatregelen hebben ook betrekking op het toezicht van de IVW in samenwerking met de politie in Amsterdam en die van het bureau Lijnbaansgracht in het bijzonder, alsmede met de medewerkers van een beveiligingsbedrijf.

Maatregelen:
Beveiliging: Vanaf donderdag 9 juli worden er op het Leidseplein extra toezichthouders ingezet en zijn er afspraken gemaakt met de taxibranche. Deze houden in dat er geen ritten geweigerd mogen worden en dat passagiers met behulp van de beveiligers naar een gereedstaande taxi worden geleid. Nadat de passagiers zijn ingestapt checkt de beveiliger voordat de taxi wegrijdt of de taxameter is ingeschakeld en of er geen hoger tarief wordt berekend voor de eerste aanslag dan € 7,50. Bij onregelmatigheden noteert de beveiliger het kenteken dat hij vervolgens doorgeeft aan de medewerker van de IVW. Deze toezichthouders zijn op de vrijdag- en zaterdagavond werkzaam van 23.00 uur tot 06.00 uur.

Gemeente: Er is namens de burgemeester een noodverordening afgekondigd voor het uitgaansgebied nabij het Leidseplein en dat houdt in dat bij het verstoren van de openbare orde de betrokken overlastpleger een gebiedsverbod kan krijgen voor de rest van het weekend. Ook taxichauffeurs die niet de aanwijzingen van de politie of beveiligers opvolgen kunnen een gebiedverbod krijgen. Inmiddels zijn reeds meer dan 20 chauffeurs aangehouden die vervolgens een gebiedsverbod hebben gekregen. De aanleiding voor deze gebiedsverboden was het keren op de trambaan en het vervolgens niet opvolgen van de aanwijzing van de politie.

Politie: De politie is in eerste instantie aanwezig voor het bewaken van de openbare orde en ziet dus toe of er zich geen onregelmatigheden voordoen nabij de standplaats. Bij het niet opvolgen van aanwijzingen van beveiligers of politie worden taxichauffeurs aangehouden en overgebracht naar het bureau Lijnbaansgracht en krijgen zij een gebiedsverbod.

IVW: De inspecteur(s) van de IVW zijn op de vrijdag- en zaterdagavond aanwezig om ondersteuning te verlenen aan de beveiligers en aan de politie daar waar vragen, zaken aan de orde zijn op het gebied van de Wet- en het Besluit personenvervoer 2000 en worden er door hen controles gehouden op de

standplaats en in de directe omgeving. Besloten is dat lang toezicht bij de standplaats nabij het Leidseplein niet veel zin heeft en aan de hand van controles is gebleken dat notoire overtreders uitwijken naar andere gebieden van Amsterdam.

Diensten vrijdag- en zaterdagnacht:

Inspecteurs van de IVW, die op vrijdag- en zaterdagavond ondersteuning verlenen aan district 1 in casu aan het wijkteam Lijnbaansgracht (nr. 219) nemen deel aan de briefing die om 22.30 uur zal plaatsvinden. Wijkteamchef is 10.2, e Wob [redacted]. Vervolgens worden er door hen in samenwerking met een medewerker van het bureau Lijnbaansgracht dan wel een medewerker van het OTB (Ondersteunings Team Binnenstad) rijdende controles uitgevoerd binnen het district 1 (gebiedkaartje wordt bij de briefing uitgereikt). Gebruik van een onopvallend voertuig is aan te bevelen. Verder is de IVW inspecteur voor het personeel van het bureau Lijnbaansgracht en voor de medewerkers van het beveiligingsbedrijf voor wetstechnische ondersteuning beschikbaar. Indien tijdens het verloop van de dienst blijkt dat er geen politie-capaciteit beschikbaar is voor invulling van hop-controles, wordt in afstemming met de dienstleiding van de politie de IVW-dienst ter plaatse beëindigd en blijft de IVW inspecteur tot einde dienst (06.00) uur telefonisch standby voor de politie.

Overige diensten:

Voor de overige diensten geldt, dat de IVW inspecteur tijdig (tenminste 15 minuten voor aanvang dienst) aanwezig is op het desbetreffende bureau. Het is gewenst van tevoren kontakt te leggen om zekerheid te krijgen voor het doorgaan van de geplande dienst. Met een collega van de politie worden tijdens dit dienstverband rijdende hop-controles verricht binnen een ring globaal begrensd door CS, Leidseplein en Rembrandtsplein, in ieder geval in een gebied beperkt tot de binnenring van Amsterdam.

Werkwijze:

- van iedere inspectie wordt een staandehoudingsverslag opgemaakt danwel worden de inspectiegegevens ingevoerd in Dianta; let wel: alle geconstateerde overtredingen (ook de waarschuwingen) dienen te worden ingevoerd
- gebruik van de tablet is evident
- het geldende handhavingsbeleid wordt op alle onderdelen onverkort gehandhaafd, mede gelet op het zero-tolerance beleid van de Amsterdamse politie
- ten aanzien van de taxameter- artikelen 127.1a, 127.1b, 127.1c en 127.1f uit het Besluit personenvervoer 2000 wordt bestuursrechtelijk gehandhaafd;
- bij een eerste constatering van een overtreding van één van de artikelen waarschuwen;
- bij herhaalde overtreding (binnen 1 jaar) van het desbetreffende artikel wordt een LOD opgemaakt.
- Bij constatering van technische gebreken (ook een gladde band) wordt de taxi voor technisch onderzoek overgebracht naar het bureau van de Verkeerspolitie; een kraanwagen kan op afroep worden besteld onder telefoonnummer 10.2, e Wob [redacted] **(dag- en nacht).** Het enige wat je behoeft te doen is het kentekenbewijs aan de chauffeur van de kraanauto

meegeven. De politie verricht vervolgens tijdens kantooruren het techn.onderzoek. Een kort rapportje in mijn richting volstaat. Dit telef.nr. kan ook worden gebeld voor andere redenen om een taxi af te laten voeren, b.v. bij konstatering van rijden zonder vergunning, rijbewijs of kilometertellerfraude etc.

Specifieke aandacht voor:
- lijst met ingetrokken chauffeurspassen
- periodieke top-tien lijst (beschikbaar 2e week augustus)
- gebruik taxameter

Inspectie gegevens
Na afloop van de dienst krijg ik (tot nadere order) graag onverwijld per mail de beschikking over de resultaten:
- aantal gecontroleerde taxi's
- aantal met- en zonder overtredingen
- aantal maatregelen en waartoe deze zijn opgelegd
- soort overtredingen (high-lights)
- eventuele verbeter- en aandachtspunten