[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 december 2019 15:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: knip sloterweg

Ook daar mee eens, maar dit gaat over de bereikbaarheid van het Belgiëplein voor de buurtbewoners zelf vanuit bijv. de Sloterweg 1042, Schaarbeekstraat, Vorselaarstraat, Eidenstraat en de Bastenakenstraat

--

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 december 2019 11:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: knip sloterweg

[redacted]

De bereikbaarheid van Nieuw-Sloten waaronder Belgieplein vanaf de A4 is er nog steeds, alleen moet je omrijden via Huizingalaan en Plesmanlaan. Gister zelf ook gereden; gaat nog sneller ook, ook al is het langer.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 december 2019 09:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: knip sloterweg

Hoi [redacted]

Mee eens en prima als het niet werkt. Echter deze variant zorgt er wel voor dat het Belgiëplein bereikbaar blijft en Nieuw Sloten in vier delen ontsloten wordt via vier verschillende wegen. Als het niet veel extra moeite is om het door te rekenen ben ik wel nieuwsgierig. Uiteraard ben ik ook nieuwsgierig naar de andere twee varianten :)

--

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 december 2019 18:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: knip sloterweg

[redacted]

Dit zijn er weg heel veel. Als het goed is heb je [redacted] wel gehoord dat we in de werkgroep twee varianten hebben gedefinieerd erbij. 1 met knips bij beide poten van de Laan van Vlaanderen en 1 variant met langzame verkeerslichten bij de afslagen Laan van Vlaanderen.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 december 2019 16:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: knip sloterweg

Hoi [redacted]

Over de knip rondom de Sloterweg heb ik ook nog even mij gedachten laten met onderstaande als resultaat. Het resultaat is ingegeven om de vier kwadranten / blokken via verschillende wegen te ontsluiten om zo de doorstroming te verbeteren. Ook is het ingegeven om de economische vitaliteit van het winkelplein het Belgiëplein te borgen door de parkeerplaats vanuit meerdere richtingen toegankelijk te houden. Nadelen zijn alleen dat dit meer knippen vraagt en een knip op het parkeerterrein. De knippen zijn in het onderstaande weergegeven middels de rode driehoeken.



--

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer