VN2024-011095
rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 19 juli 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Bus-eindstation Olof Palmeplein

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

In te stemmen met de Nota van Uitgangspunten ten behoeve van de realisatie van het bus-eindstation op het Olof Palmeplein in Amsterdam Noord, in het kader van Zero Emissie Bus, zodat het college van B&W deze kan vaststellen en een voorbereidingsbudget ter beschikking kan stellen voor de verdere uitwerking.

Kernboodschap

Met het vaststellen van de Nota van Uitgangspunten , na het advies van het DB van Stadsdeel Noord, neemt het college van B&W het voorkeursbesluit voor het project Bus-eindstation Olof Palmeplein in Amsterdam Noord. Nu kan gewerkt worden aan het opstellen van het ontwerp.

Bestuurlijke achtergrond

In het Actieplan Schone Lucht (vastgesteld op 1 oktober 2019) heeft het college van B&W beschreven hoe tot 2030 wordt toegewerkt naar een emissievrij Amsterdam

In het coalitieakkoord 2022-2026 wordt het bovenstaande herbevestigd.

De gemeente Amsterdam, het GVB en de Vervoerregio Amsterdam werken samen aan het project om de Amsterdamse dieselbussen te vervangen door Zero Emissie Bussen. Om deze vervanging in gang te zetten heeft de wethouder Duurzaamheid in april 2015 samen met het GVB namens de gemeente het Duurzaamheidsconvenant getekend. Hierin staat de ambitie dat in 2025 al het Amsterdams Openbaar Vervoer uitstootvrij is.

In 2016 hebben het Interprovinciaal Overleg (IPO), de Vervoerregio Amsterdam (VRA), de Metropoolregio Rotterdam en Den Haag en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat samen het nationaal Bestuursakkoord Zero Emissie Regionaal Openbaar Vervoer per Bus (BAZEB) ondertekend

Bestuurlijke prioriteit

In het coalitieakkoord 2022-2026 is opgenomen dat in 2025 alle OV bussen in Amsterdam emissievrij zijn.

a. het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of de burgemeester hiermee is belast.

Wettelijke grondslag

Artikel 160 Gemeentewet
1 Het college is in ieder geval bevoegd:

Onderbouwing besluit

Met de beoogde realisatie van het laadstation Olof Palmeplein, zijn alle benodigde (bij-)laadstations in Amsterdam gereed of in uitvoering. De civiele werkzaamheden t.b.v. de inpassing van de benodigde laadinfrastructuur wordt gecombineerd met de realisatie van een geheel nieuwe bus-eindhalte. Dit heeft te maken met eisen aan kwaliteit en toegankelijkheid en de plaatsing van de laders. De bestaande halte voldoet niet meer aan de eisen van de huidige tijd waardoor inpassing van de laadinfra onmogelijk is. Ook voldoet het huidige busstation niet aan de eisen van toegankelijkheid voor minder validen en ouderen. De ontwerpuitdaging is de nieuwe toekomstbestendige eindhalte te combineren met de intentie het Olof Palmeplein te ontwikkelen tot een uitnodigende entree van het getransformeerde winkelcentrum Boven 't Y en de nabije omgeving.

Advies en afstemming

De NvU is tot stand gekomen in nauw overleg met GVB , VRA , gebiedsontwikkeling Buikslotermeerplein, het project Buikslotermeerplein zuidzijde en diverse in – en externe partijen.

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	**I/S**	**Jaar T**	**Jaar T + 1**	**Jaar T + 2**	**Jaar T + 3**
Bijdragen van projecten Zero-Emissie Bus en Buikslotermeerplein zuidzijde+ VRA		I	€440000	€0	€0	€0
Totaal			**€440000**	**€0**	**€0**	**€0**

I=Incidenteel
S=Structureel

LASTEN						
	Product	**I/S**	**Jaar T**	**Jaar T + 1**	**Jaar T + 2**	**Jaar T + 3**
Pbi fasen 3 en 4		I	€440000	€0	€0	€0
Totaal			**€440000**	**€0**	**€0**	**€0**

I=Incidenteel
S=Structureel

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting
Het project 'Busstation Olof Palmeplein' maakt deel uit van de integrale realisatie van het toekomstbestendige nieuwe bus-eindstation op het zuidelijke deel van het Olof Palmeplein. Gemeente Amsterdam zorgt voor de infrastructurele voorzieningen en voor de benodigde ondergrondse voorbereiding voor het aanbrengen van de elektrische laadpalen, kasten en transformatorhuisje en inkoopstation. Het GVB is verantwoordelijk voor het leveren, aanbrengen en aansluiten van de elektrische laadpalen, kasten en transformatorhuisje en inkoopstation. De contacten en afspraken met Liander lopen via het GVB
De huidige SSK-raming van de civiele werkzaamheden sluit op €2.321.668 excl. Btw
Dekking
De kosten voor de fase PBI 1 en PBI 2, (t/m de Nota van Uitgangspunten en het Voorkeursbesluit) worden bekostigd vanuit het Opdrachtgeversbudget van V& OR.
De volgende fasen en uiteindelijke realisatie worden betaald door V& OR, ZEB, GVB in combinatie met een bijdrage van de VRA.
VRA heeft een financiële reservering opgenomen ten behoeve van dit project, met als uitgangspunt een procentuele verdeling van 50/50 voor het civiele gedeelte. VRA (en GVB) nemen de kosten voor het leveren, plaatsen en aansluiten van de hardware op zich. De door de gemeente al gereserveerde onderhoudskosten van het huidige bus eindstation worden - ten behoeve van de verdeling van de kosten - van de investering afgetrokken.
De Vervoerregio zal op basis van een DO en een bijhorende SSK-raming een beschikking verlenen voor de investering en verbetering van het busstation Olof Palmeplein, nadat de Gemeente de Nota van Uitgangspunten heeft vastgesteld en het voorkeursbesluit heeft genomen.
Vervoer Regio Amsterdam, ca 50% van de kosten: € 1.144.054
De kosten voor Amsterdam gedekt worden uit:
Uit het SMF voor het project Zero Emissie Bus (ZEB): € 800.000
Uit het SMF voor Buikslotermeerplein Zuidzijde: € 333.000

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Op 21 mei 2024 is een inloopavond georganiseerd, waarbij het schetsontwerp van het busstation getoond werd. Ook vertegenwoordigers van GVB, het project Zero Emissie Bus, Gebiedsontwikkeling en de projectleider van Buikslotermeerplein zuidzijde waren aanwezig met informatie. Doel van de avond was de belanghebbende te informeren over het beoogde ontwerp en het nog te volgen proces, met name over de te kappen bomen en de op te heffen parkeerplaatsen. Het verslag van de avond en de informatiefolder zijn als bijlage bijgevoegd.
Voor belangstellenden is een bomenwandeling georganiseerd, waarbij de opsteller van het rapport 'Inventarisatie & visuele boomcontrole Buikslotermeerplein' uiteen zet hoe de conclusies uit het rapport tot stand zijn gekomen en welke bomen gekapt gaan worden.
Nadat het Voorlopig Ontwerp – dat als basis dient voor de vergunningen aanvraag- gereed is, wordt dit weer met een inloopavond aan de belanghebbenden getoond, ook weer samen met de andere projecten en GVB.
Met enkele direct betrokkenen, zoals de vertegenwoordiging van de bewoners aan het Olof Palmeplein en van het Plan van Gool, de VvE Buikslotermeerplein, Ahold, Red Amsterdam Noord, Amsterdam Noord Toegankelijk, de ondernemersvereniging en de Fietsersbond, wordt rechtstreeks contact gehouden.

De communicatie over het project verloopt via een regelmatig bijgehouden projectpagina op www.amsterdam.nl en via de buurtkrant, internet, informatiebord op locatie en indien mogelijk lokale media.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-047336	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2024-047339	231120 Rapportage BVC Buikslotermeerplein Definitief compleet.pdf (pdf)
AD2024-047340	20240626 NvU Olof Palmeplein (3).pdf (pdf)
AD2024-047341	DB advies Busstation Olof Palemplein 18072024.pdf (pdf)
AD2024-047342	Folder Olof Palmeplein_DEF (1).pdf (pdf)
AD2024-047343	OPP 2024-04-26 bus-laadstation 4 haltes (1) (1).pdf (pdf)
AD2024-047344	OPP 2024-04-30 bus-laadstation 4 haltes tbv 21 mei (2) (1).pdf (pdf)
AD2024-047345	Verslag inloopbijeenkomst Olof Palmeplein (1) (1).pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord