Nummer BD2009-006702
Dienst dienst ivv

Gemeente Amsterdam
Staf Taxi

Agendapunt, 5 oktober 2009

STAF
7

Wethouder **J.H. Gerson**

Onderwerp

Brancheberaad Taxi

Gevraagde beslissing

Akkoord gaan met het voorstel voor het oprichten van een structureel overleg met de taximarkt en het bedrijfsleven ten behoeve van het structureren van het overleg met de markt, met de volgende kenmerken:

1. De naam: Branche-Beraad Taxi (BBT)
2. Doel: klankbordgroep, signaalfunctie en eerste communicatielijn
3. Deelnemers: taxicentrales, -ondernemers, contractvervoer, bedrijfsleven en handhavende partijen
4. Onder voorzitterschap van de gemeente, zes keer per jaar
5. De kosten van het BBT bedragen ongeveer 10.000 euro op jaarbasis, naar dekking hiervoor wordt nog gezocht.
6. Verdere procedure: telefonisch benaderen van deelnemers en een definitief voorstel, inclusief dekking, in uw weekendmap.

Korte toelichting / samenvatting

Op de staf van 21 september heeft u gevraagd met een voorstel te komen om het overleg met de taximarkt beter te structureren. Onderstaand is een voorstel opgenomen voor de deelnemers van een nieuw op te zetten overleg. Het voorstel is nog niet definitief. Er vindt op korte termijn nog overleg plaats met deelnemers uit het Taxi Advies Orgaan (TAO), waarin voorheen het overleg met de markt plaatsvond. Hieruit kunnen nog nieuwe inzichten ontstaan.

1. Branche-beraad Taxi

Om ‘oud zeer’ en verwarring te voorkomen, wordt voorgesteld het overleg nieuw leven in te blazen met een andere naam: Branche-beraad Taxi (BBT).

2. Doel

Het TAO is ooit in het leven geroepen om het taxibeleid beter te doen aansluiten bij de praktijk en het draagvlak te vergroten voor eventueel te nemen maatregelen. Het adviesorgaan was een adviserende instantie aan B&W, waar het zaken betreft die betrekking hebben op o.a. het taxivervoer, infrastructurele voorzieningen en de handhaving. Het TAO had een onafhankelijke voorzitter.

De doelen van het BBT zijn inhoudelijk dezelfde. Van belang is te bepalen welke status het BBT heeft. Daar waar het TAO gevraagd en ongevraagd kon adviseren aan B&W, zou het BBT meer de volgende functies kunnen hebben:

- Klankbordgroep voor de gemeente ten aanzien van nieuw beleid.
- Signaalfunctie vanuit de markt/branche richting gemeente over ontwikkelingen/ wensen.
- Eerste communicatielijn richting markt/branche.

Het BBT heeft geen besluitvormende bevoegdheid. Ook staat het BBT niet voor 'de' taximarkt of 'het' bedrijfsleven. Wel is het BBT een belangrijk orgaan om draagvlak voor maatregelen te testen.

3. Deelnemers
Gezien het doel van het BBT wordt voorgesteld in ieder geval vertegenwoordigers van de volgende partijen uit te nodigen:

- Taxicentrales
  Partijen die in de bel- en opstapmarkt actief zijn en daarmee dus zicht hebben op wensen van de markt.
- Zelfstandige chauffeurs zonder personeel
  Veelal partijen die alleen op de opstapmarkt actief zijn en niet horen bij een grote organisatie.
- Taxibedrijven uit het contractvervoer
  Met deze tak erbij is het hele spectrum van de taximarkt (belmarkt, opstapmarkt en contractvervoer) in het BBT aanwezig. Deze partijen maken o.a. ook gebruik van de tram/busbaanontheffing. De nieuwe wetgeving gaat niet over deze tak van de taximarkt.
- Bedrijfsleven Amsterdam
  Vanuit het bedrijfsleven zijn er wensen met betrekking tot het functioneren van de taximarkt. Zij kunnen gezien worden als de gebruikers (klanten) van de taxi.
- Handhaving
  De handhavende partijen kunnen tekst en uitleg geven over de manier van handhaving. Tevens zijn zij aanwezig om signalen uit de markt op te vangen.

Voorgesteld wordt de volgende partijen uit te nodigen voor het BBT:

<u>Taxibedrijven opstapmarkt</u>

Centrales
TCA – 10.2, e Wob
MTA – 10.2, e Wob
BTO – nog geen naam

Taxiondernemers zonder personeel
BOTAM – 10.2, e Wob
De BOTAM is de brancheorganisatie taxi Amsterdam. BOTAM behartigt de belangen van taxiondernemers. Onduidelijk is nog welke organisatiegraad de BOTAM op dit moment heeft. Dit wordt nog bekeken.
Individueel ondernemer (2x) – nog geen namen

<u>Taxibedrijven contractvervoer</u>
Makenbach – nog geen naam
Makenbach biedt zorgvervoer aan in Amsterdam
Stadsmobiel – nog geen naam
Stadsmobiel biedt zorgvervoer aan in Amsterdam
VZA – nog geen naam
VZA biedt zorgvervoer aan in Amsterdam
Connexxion – nog geen naam
Connexxion verzorgt het aanvullend openbaar vervoer in Amsterdam

Het is de vraag of al deze partijen aan tafel moeten zitten. Zwaartepunt is immers de opstapmarkt. Wellicht dat één vertegenwoordiger van deze partijen aan kan schuiven.

<u>Bedrijfsleven</u>
Kamer van Koophandel – 10.2, e Wob

KVK stimuleert ondernemerschap. Vanuit die hoedanigheid kan het nuttig zijn de KVK te betrekken bij de groepsvorming.
ATCB (Amsterdams Toerisme en Congres Bureau) – 10.2, e Wob
KNV (Koninklijk Nederlands Vervoer, werkgeversorganisatie) - 10.2, e Wob

Handhaving
Politie – 10.2, e Wob
Inspectie V&W – 10.2, e Wob

Vertegenwoordigers gemeente
Bestuurlijk – wethouder J.H. Gerson
Ambtelijk – nader te bepalen

Totaal zitten hiermee 14mensen aan tafel (indien het contractvervoer door één persoon wordt vertegenwoordigd). Afhankelijk van het onderwerp kan nog besloten worden in een kleinere samenstelling (werkgroep) te overleggen.

4. Keuzes
Expliciete keuzes die nog gemaakt moeten worden, zijn:
- *Onafhankelijk voorzitter of voorzitterschap gemeente*
  In het geval van een onafhankelijke voorzitter zal de gemeente een van de deelnemers zijn en wordt BBT een onafhankelijk Taxiberaad dat in theorie een belangrijk orgaan kan worden met gevraagde en ongevraagde adviezen. In het geval van voorzitterschap door de gemeente heeft de gemeente de regie en zijn de overige partijen deelnemers, die geraadpleegd worden. Dit heeft als nadeel dat de gemeente verantwoordelijk is en dat andere partijen wellicht minder commitment tonen. Gezien de (regie)rol die de gemeente nu heeft op het gebied van handhaving en het vormen van nieuw beleid, heeft voorlopig deze laatste insteek de voorkeur. Er moet immers door de gemeente veel nieuw beleid getoetst worden. Is het nieuwe beleid eenmaal in werking, dan kan naar een andere vorm gezocht worden.
- *Eventuele andere partijen*
  Om te voorkomen dat het te overleg te groot wordt en er te veel verschillende partijen aan tafel zitten, is bovenstaande selectie gemaakt. Daarbij is een aantal partijen afgevallen, dat eventueel nog wel uitgenodigd zou kunnen worden:
  - **ORAM** (Ondernemersvereniging Regio Amsterdam)
  - **FNV** (werknemersorganisatie)
  - **Koninklijke Horeca Nederland** (brancheorganisatie, ‘leverancier’ van klanten)
  - **TX-keur** (voorkeur om deze partij niet uit te nodigen, omdat in de nieuwe markt de gemeente eigen (keurmerk)eisen kan stellen)
  - **RAI** (grote ‘leverancier’ van klanten)
  - **Tuk-tukcompany** (deze partij begeeft zich voor een deel op dezelfde markt als taxi’s)
- *Frequentie*
  Vanwege de vele ontwikkelingen op het taxigebied zou het BBT elke twee maanden bij elkaar moeten komen. Op een later tijdstip kan bekeken worden of één keer in het kwartaal voldoende is.

5. Kosten
De kosten voor het opzetten van het BBT zijn beperkt. Naast uren van de betreffende medewerkers, komen er kosten bij voor eventuele zaalhuur en een mogelijk externe notulist. Totaal komt dit op jaarbasis neer op ongeveer € 10.000,-. Bekeken wordt nog hoe de dekking geregeld wordt. Ook zou nagegaan moeten worden welk deel van de kosten eventueel door de andere deelnemers betaald zou kunnen worden.

6. Verdere proces

Indien u akkoord gaat met de hier gepresenteerde opzet, zullen de volgende stappen worden gezet:

- Benaderen van de genoemde partijen en verkennen van hun interesse.
- Een definitief voorstel, inclusief dekkingsvoorstel, wordt aan u voorgelegd na de eerste verkennende gesprekken, met daarin eventueel extra genoemde partijen door branche/markt.
- Bij het hiervoor genoemde voorstel komt een brief waarin partijen worden uitgenodigd mee te doen aan het BBT.
- Vervolgens zal een startbijeenkomst gepland worden, waarin in ieder geval doel en missie op de agenda worden gezet.

Stukken

Meegezonden stukken: Deelnemerslijst TAO (2004)

Verdere procedurestappen met data

n.v.t.

Publiciteit / communicatie

Indien partijen akkoord zijn met uitnodiging, mogelijk gezamenlijk persbericht.

Wijze van voorbereiding

Afstemming met andere dienst: n.v.t.
Resultaat overleg met directie/bestuursdienst: n.v.t.
Ander overleg: n.v.t.

Productinformatie

Opdracht verleend: n.v.t.
Financiering/budget: n.v.t.
T jd: n.v.t.
Kwaliteit: n.v.t.

Beslissing

Behandelend ambtenaar

dienst ivv, 10.2, e Wob