From: "5.1,2,e"
Sent: Fri, 11 Mar 2022 17:44:51 +0100
To: "5.1,2,e"" <5.1,2,e@mobilis.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e 5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e"" <5.1,2,e@mobilis.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@mobilis.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@mobilis.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@mobilis.nl>
Subject: FW: SIN0401

Dag 5.1,2,e
Dank voor de eerder verzonden details voor de looppaden (persroosters en planken op damwand) SIN0401.
We zijn deze intern aan het beoordelen en komen hier op terug.

Ter info betreffende planken op de damwanden, een aanvullend verzoek, namelijk:
De planken dienen **vlak te zijn zonder groeven**. (wel antislib groeven)

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
M. 06. 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 13:54
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: SIN0401

In groeven blijft water en vuil staan en dat leidt juist tot gladheid

---

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 7:59
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: SIN0401

Dag 5.1,2,e

Ik zou er graag nog aan toe willen voegen dat onze voorkeur uitgaat baar ongegroefde planken. Dus wel met twee antislip rillen erop maar niet ook nog groeven. Het is primair een afdekking van de damwand, niet als steiger bedoeld. Dat zijn dezelfde planken die in het voorbeeld dat ik stuurde zijn gebruikt.

Groet en een fijn weekend

5.1,2,e

Outlook voor iOS downloaden

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: Thursday, March 10, 2022 12:20:32 PM
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: SIN0401

Fijn! Alvast een goed weekend, Groeten, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 12:12
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: SIN0401

Dag 5.1,2,e
Dank voor je reactie,

Het detail wordt nog uitgewerkt door de aannemer. De lengterichting is hier iets bewerkelijker maar niet onmogelijk.

Groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 11:35
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: SIN0401

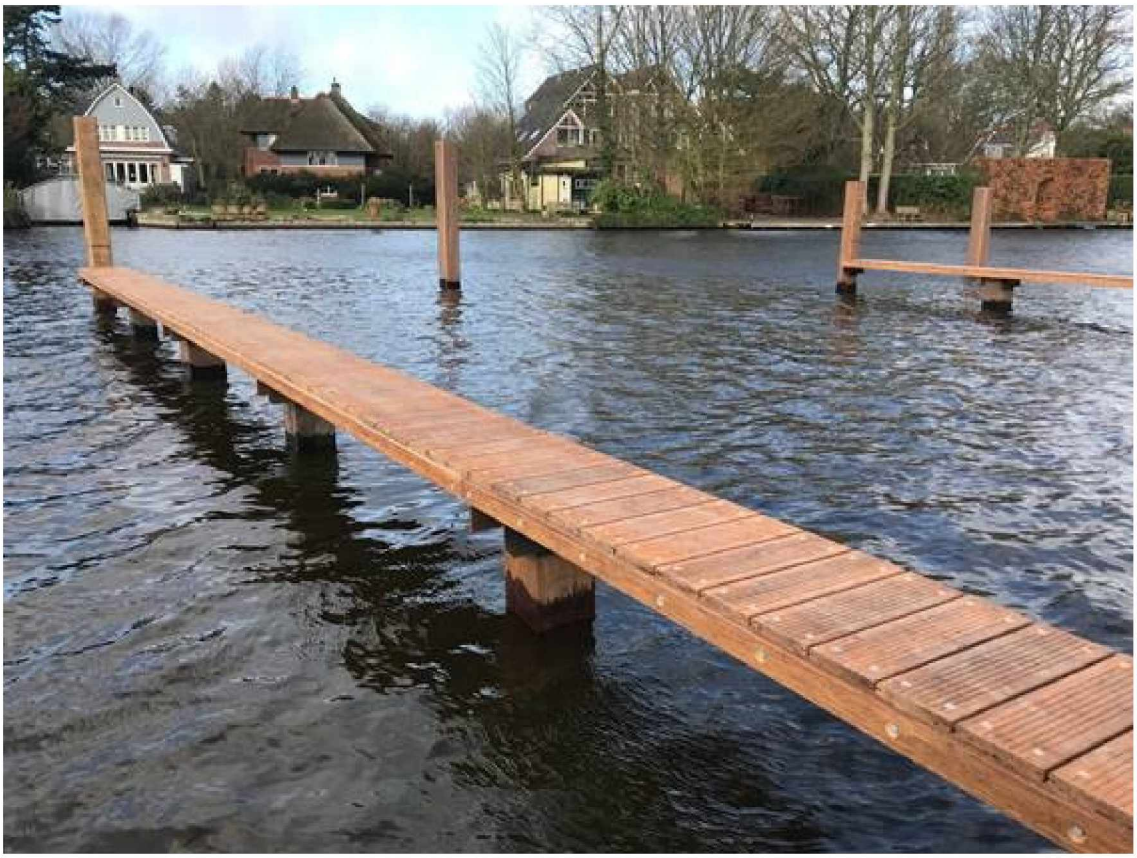
Beste 5.1,2,e Wij hechten erg aan de planken in de lengterichting. Worden de planken dan met stalen hoeklijnen bevestigd? Fijn als dat kan, Met vriendelijke groeten, 5.1,2,e

---

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 10:49
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: SIN0401

Dag 5.1,2,e
Had je nog kunnen kijken naar de voorkeur van R&D wat betreft oriëntatie van de vlonders?

Als er geen voorkeur is dan wil de aannemer voorstellen om de vlonders in de breedte richting aan te brengen als op de foto hieronder.



Groet,
5.1,2,e
M.06-5.1,2,e

Van: 5.1,2,e

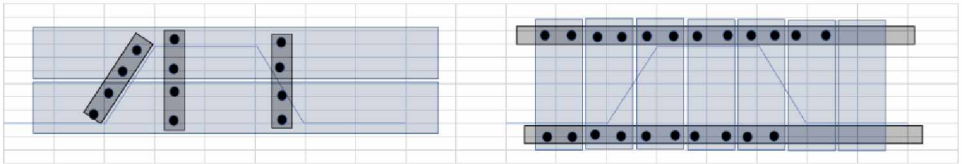
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 19:23
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: SIN0401

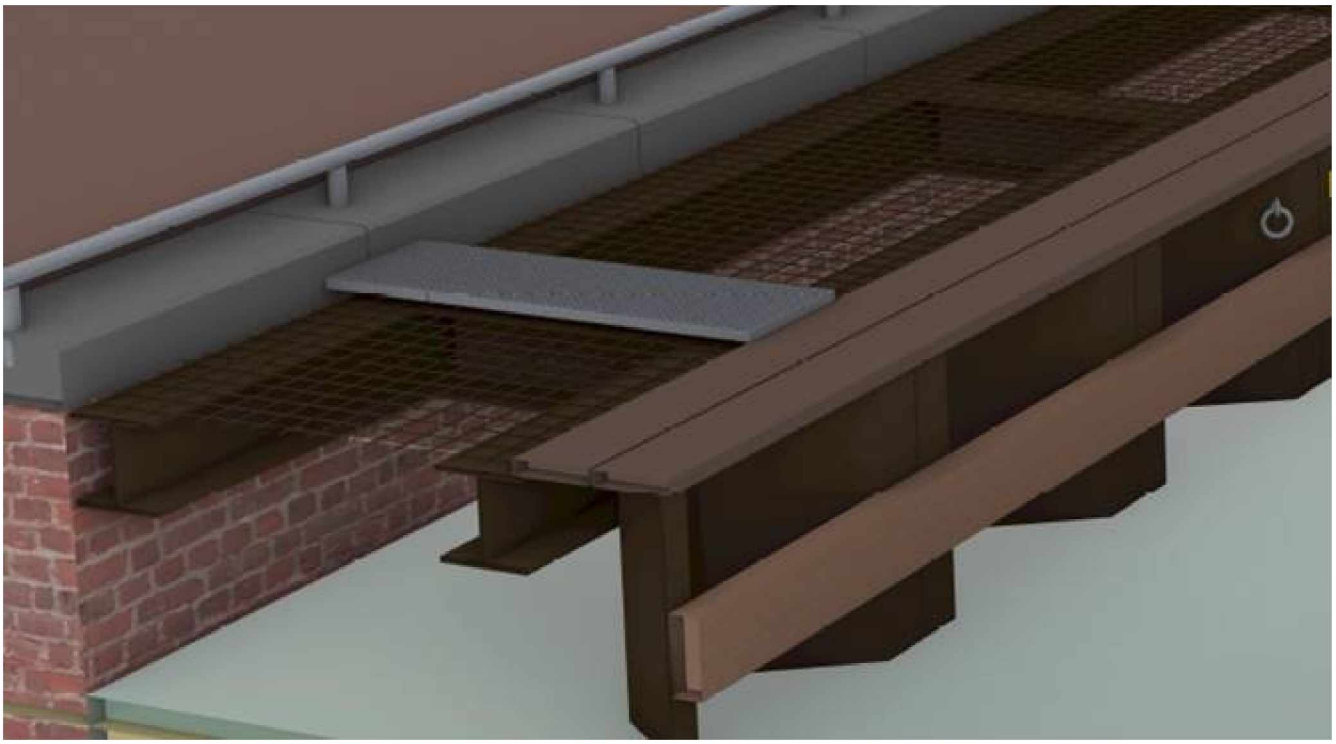
Dag 5.1,2,e

Qua levertijd en beschikbaarheid van materialen hebben we een bamboe variant gevonden, composiet.
Zie ook de link en plaatjes hieronder, deze is ook op Schellingwoude toegepast.

Voor vormgeving hebben we nog wel 1 keuze te maken, namelijk de vlonders in de **lengterichting of de breedte richting te plaatsen**.
In de lengte richting worden er minimaal 3 planken naast elkaar (AZ24 damwand heeft breedte van 460mm).
In de breedte richting zit het wat strakker en steviger, zie ook schets hieronder.

Als er geen voorkeur is dan kijken we wat praktischer uitvoerbaar is.







Zie https://www.bambooteq.com/over-bamboe-composiet/



De antislip lijkt erg op de vlonder bij Schellngwoude

GripMeister DeckGrip

De 190 x 40 en 60 mm planken worden standaard voorzien van GripMeister® Deckgrip® strips als antislip oplossing.

Met de strips krijg je de volledige antislip maar met maximaal behoud van het materiaal. Een elegante en robuuste oplossing.



Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 17:30
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: SIN0401

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 15:51
Aan: 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: SIN0401

Dag 5.1,2,e
Nog een paar laatste vragen,

1- Had je nog een type (voorkeur) voor de planken op het damwand (afmeting?), als je geen voorkeur hebt kiezen we er 1. Azobé breedte en dikte door jullie bepalen (hangt af van sterkte en maattoleranties). Bevestiging in overleg. Twee antislipribbels (epoxy in zwaluwstaartprofiel afgestrooid met carborendum)
2- Voldoen we nog steeds met het plan aan het bestemmingsplan? Dat weet ik niet.

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 22 februari 2022 9:44
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: SIN0401

Beste 5.1,2,e

Kennelijk worden er ontwerpwijzigingen in een ons onbekend parallel overleg genomen. Wat mij betreft kan dat niet zo zijn. Mensen die wat te zeggen hebben moeten in ons ontwerpoverleg zitten. Wij hechten erg aan het toepassen van houten delen op de damwandplanken vanuit de beeldkwaliteit. Het roestige staal en het hout samen met groen en baksteen op de achtergrond vormen een fraai geheel. Lange lengten persroosters detoneren te veel. Deze houten delen worden uiteraard voorzien van antislipprofielen zoals in de projecten De Entree en IJ-boulevard het geval is. . Hiermee is de kans op uitglijden weggenomen. Kortom wij zijn niet akkoord. Als er een aanvullend overleg nodig is hoor ik het graag,

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 22 februari 2022 9:14
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: SIN0401

Dag 5.1,2,e
Even ter aanvulling op wat we gisteren hebben besproken.
Vanuit veiligheidsperspectief is gekozen om de houten gordingen op de damwandplanken te vervangen met evenals toegepaste geperste roosters.

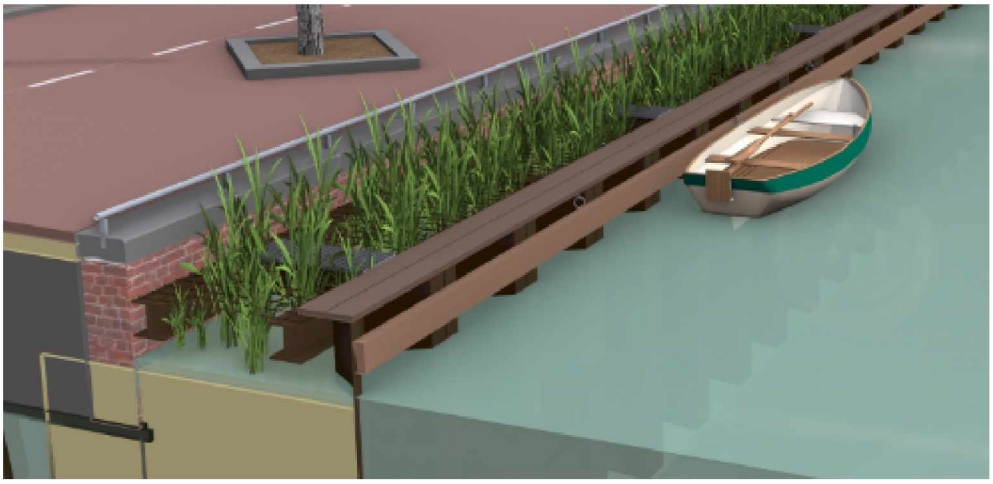
Verder reeds besproken, Voor de aanmeervoorzieningen het volgende:

- Kade niveau +0.70 NAP (nader te bepalen aannemer)
- Stempel constructie +0.35 NAP (hart)
- bk. Grarting/ bordes +0.50 NAP (afstap 20 cm vanaf de kade)
- water niveau -0.40 NAP

materialen:

- looppad tussen kade en damwand, geperste roosters
- tussen de looppaden tbv groen voorziening wapeningsnet, maaswijdte 100mm
- damwand afgedekt over complete lengte, evenals met geperste roosters

veiligheidsvoorzieningen zie bijgaand document:



Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e
Team Preventie & Interventie
Ingenieursbureau van Amsterdam
Gemeente Amsterdam
06 – 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam