Amsterdam verduurzaamt sneller en dat levert banen op

Eind vorig jaar stelden de coalitiepartijen van gemeente Amsterdam het begrotingsakkoord 'Samen Sterker uit de crisis' op. Een plan om te investeren in de verduurzaming van de stad en daarmee zoveel mogelijk Amsterdammers aan het werk te helpen en te houden. ~~Een paar maanden later stelde d~~De gemeenteraad stelde hier vervolgens~~voor~~ € 78 miljoen uit het Klimaatfonds voor beschikbaar. Vandaag presenteert de gemeente de concrete plannen voor de besteding van deze middelen in de Uitvoeringsagenda Duurzame Stad, Duurzame Banen. Amsterdam investeert onder meer in het ~~sneller~~ plaatsen van extra zonnepanelen op corporatiecomplexen, wijken worden sneller aardgasvrij gemaakt en woningen worden sneller geïsoleerd.

De gemeente verduurzaamt de stad sneller dan gepland en creëert daarmee baankansen in sectoren als de (installatie)techniek en bouw. Onmisbare sectoren voor het behalen van de klimaatdoelen van de stad. Maar ook sectoren die nog onvoldoende aansluiting vinden bij de arbeidsmarkt. Om te zorgen voor voldoende vakmensen, biedt de gemeente begeleiding en (om)scholing aan Amsterdammers aan die geïnteresseerd zijn in een nieuwe carrière.

Goed kunnen wonen én werken

Met opmaak: Lettertype: Vet

Met opmaak: Lettertype: Vet

Wethouder Van Doorninck: "Om van Amsterdam een duurzame en klimaatneutrale stad te maken moet er heel veel gebeuren. Door nu, sneller dan gepland, te investeren in concrete maatregelen slaan we meerdere vliegen in één klap. Ons energieverbruik gaat omlaag, de opwek van schone energie omhoog, én we creëren werkgelegenheid. Zo zorgen we dat Amsterdam een stad blijft waar mensen goed kunnen wonen én werken. Met deze Uitvoeringsagenda laten we concreet zien wat we in 2021 en 2022 gaan doen en al hebben gedaan."

6 duurzame motoren

Om de klimaatverandering tegen te gaan en de klimaatdoelen van Parijs te halen, moet de CO_2-uitstoot omlaag en de opwek van duurzame energie omhoog. Met de € 78 miljoen uit het Klimaatfonds investeert de gemeente in 6 zogenaamde motoren om Amsterdam sneller te verduurzamen: Zon-, Warmte-, Vastgoed-, Klimaatadaptatie-, MKB en Renovatie- en Isolatiemotor.

~~Met de Warmtemotor legt de gemeente warmtenetten aan om 10.000 woningen op aan te sluiten en van het gas af te koppelen.~~ In de Zonmotor stelt de gemeente een subsidie beschikbaar aan corporaties om ook op de ingewikkelde daken zonnepanelen te kunnen plaatsen. Hiermee worden in de komende 2,5 jaar 32.000 zonnepanelen geplaatst op daken die hiervoor anders niet in aanmerking zouden komen.

[redacted], [redacted] Rochdale: "Voor woningcorporaties is de verduurzaming van de woningvoorraad een enorme uitdaging. Want a[redacted]s de woonlasten omhoog gaan is dat voor huurders vaak niet op te brengen. Zonnedaken zijn bijvoorbeeld een fantastische manier om groene stroom op te wekken en water te verwarmen. Maar we kregen de investering niet rond gerekend. Dankzij de Zonmotor van de gemeente lukt dat nu wel. Zeker 20 daken kunnen we tot energieleverancier promoten."

Quote[redacted] Ymere).

De Warmtemotor is met een investering van € 50 miljoen de grootste motor. ~~Met de Warmtemotor legt d~~De gemeente legt samen met vele partner warmtenetten aan om 10.000 woningen op aan te sluiten en van het gas af te koppelen. In de Vastgoedmotor worden 40 panden van de gemeente verduurzaamd en de Klimaatadaptatiemotor zorgt voor 100 extra groene plekken in de stad. Het

MKB wordt ondersteund in de verduurzaming van hun panden en gestimuleerd in de ontwikkeling van innovatieve duurzame producten en diensten. Tenslotte worden er 10.000 woningen van corporaties geïsoleerd, 3.000 woningen van VVE's gerenoveerd en organiseert de gemeente voor woningeigenaren per woningtype collectieve inkooptrajecten van verduurzamingsmaatregelen.

Samenwerking

In elke motor werkt de gemeente samen met interne en externe partijen. Van Doorninck: "Een stad verduurzamen doe je niet in je eentje. Wij kunnen~~d~~ dat als gemeente alleen doen samen met heel veel partners in de stad. Denk aan het MKB, onze netbeheerder Alliander, bedrijven als Vattenfall, heel veel installatiebedrijven en natuurlijk de corporaties."

~~De Warmtemotor is met een investering van € 50 miljoen de grootste en ook meest ingewikkelde motor. Het aanleggen van warmtenetten kent een lange voorbereidende onderzoeksfase naar de ondergrondse infrastructuur, de verschillende woningtypen en de mogelijke warmteoplossingen. De uitvoering heeft een enorme impact op de stad en raakt ook vele andere gemeentelijke uitvoerwerkzaamheden. Alle betrokken partijen hebben grote belangen en een nauwe en intensieve samenwerking is dan cruciaal.~~

Meer vakmensen voor duurzaamheid

De komende jaren komt er meer werk in sectoren die onmisbaar zijn voor de verduurzaming van Amsterdam, zoals de (installatie)techniek en de bouw. Amsterdammers die omzet of werk verloren zijn door de Coronacrisis biedt de gemeente perspectief op (om)scholing en een nieuwe carrière in de duurzaamheidssector. De gemeente ontwikkelt hiervoor leerwerktrajecten en gerichte opleidingen samen met werkgevers, de ROC's, private opleidingsinstituten en brancheorganisaties. Kandidaten vinden op deze manier een goede aansluiting op de beschikbare vacatures bij de betrokken werkgevers. Er wordt ook sterk ingezet op de uitbreiding van stageplekken voor studenten en de mogelijkheden voor nieuwe en bestaande vakmensen om zich verder te ontwikkelen in hun vak.

Wethouder Groot Wassink (Sociale Zaken): "Deze kans is tegelijkertijd een enorme uitdaging, we investeren in een sector die gekenmerkt wordt door een tekort aan arbeidskrachten. We willen zij-instromers stimuleren om te kiezen voor een nieuwe carrière in de duurzaamheidssector. Voor de overstap naar een technisch beroep zijn een juiste opleiding, werkervaring en (technische) vaardigheden noodzakelijk. In de motoren kunnen we experimenteren hoe we het beste zij-instromers kunnen begeleiden naar werk in de (installatie)techniek en bouw. Het zijn de eerste stappen naar meer variatie op de Amsterdamse arbeidsmarkt die minder afhankelijk is van massatoerisme en die de lokale economie versterkt."

Meer informatie over Duurzame Stad, Duurzame Banen: https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/duurzaam-amsterdam/publicaties-duurzaam-groen/duurzaam-herstelplan/

Met opmerkingen [redacted]]: Ik twijfel of dit nu echt iet toevoegt.

Met opmerkingen [redacted]]: Laten we [redacted] hier iets over laten zeggen. En dit weghalen. In een interview (op locatie of per telefoon) kan de wethouder of [redacted] altijd nog de complexiteit toelichten.

Opbrengst

~~. De verduurzamingsmotoren worden gebruikt om nieuwe coalities te bouwen, barrières te herkennen en te beslechten, en nieuwe opleidingen te ontwikkelen. n~~

Met vragen kunt u contact opnemen met [redacted], [redacted] wethouder Van Doorninck, o6 [redacted].

Met opmerkingen [redacted]: Kunnen we een alinea besteden aan wat dit ons oplevert aan versnelling/co2 reductie en banen/werkgelegenheid.

Met opmerkingen [redacted]: Nee, dat kan niet zo letterlijk. Dat is volgens mij al een paar keer uitgelegd, waarom dit mogelijk is. De totale hoeveelheid CO2 is niet door te rekenen. Per motor staat (waar dit mogelijk is) ee inschatting in de uitvoeringsagenda. Qua werkgelegenhei /banen: die zijn er al. Er staan duizenden vacatures in het land open. Wat we vooral willen is met onze samenwerkingspartners duurzame processen.

Met opmerkingen [redacted]: Is dit wat we doen?

Met opmerkingen [redacted]: Ja, dat is wat we doen. In 3-dubbele wethoudersvergadering is duidelijk naar voren gekomen dat het direct koppelen van banen aan de moto ingewikkeld is. Mensen moeten eerst verleid en opgeleid worden voor het werk in deze sector. Er zijn al banen gen (er staan duizenden vacatures open in de sector), juist voldoende personeel opleiden, zij-instromers begeleiden een kern van ons programma. Daarvoor zijn publiek-priva samenwerkingen nodig, waarin de gezamenlijke verantwoordelijke partijen (marktpartijen, opleidingsinstituten en overheid) samen werken.