Gemeente Amsterdam

Aan	PMT
Van	10.2.e
Datum	14 juni 2021
Kenmerk	10.2.e
Pagina	1 van 2
Vergadering	14 juni 2021 10:30-11:00
Locatie	MS Teams
Aanwezig	10.2.e 10.2.e 10.2.e
Afwezig	10.2.e
Onderwerp	Notulen PMT

1. Moodboard

- 10.2.e geeft aan dat hij een positief gevoel heeft overgehouden aan de benen op tafel sessie afgelopen vrijdag.

2. Mededeling

- Er zijn geen mededelingen

3. Presentatie BOT-Sessie terugkoppeling

- 10.2.e licht toe dat er in de stand-up er meer ontevredenheid en zorgen werden geuit. De beste manier om daarmee om te gaan is om ruimte te bieden om zorgen te delen en gezamenlijk te kijken hoe we daar het beste mee om kunnen gaan. Om die reden is afgelopen vrijdag een BOT-sessie georganiseerd met deelnemers vanuit GVB, het Programma en Alstom.
  - ➢ 10.2.e reageert dat we hebben gekozen voor een lerende aanpak. Om het leren zoveel mogelijk te faciliteren is het goed om een keer gezamenlijk te beschouwen wat de beste manier is om de gefaseerde ingebruikname voort te zetten.
- Uit de BOT sessie zijn een aantal conclusies gekomen, deze worden door 10.2.e toegelicht:
  - I) Unaniem steun voor continueren GIN;
  - II) Stabiliteit en rust in de planning komende maanden, gefaseerde ingebruikname alleen doordeweeks;
  - III) Complexiteit verminderen, onderzoeken of mogelijke probleem oorzaken kunnen worden weggenomen middels systeemtechnische of operationele vereenvoudigingen;
  - IV) Meer inzetten op multidisciplinaire analyse van problemen;
  - V) Continueren van steun door Alstom ter plekke.

Reacties:

- 10.2.e vraagt of de huidige voortgang in de gefaseerde ingebruikname overeenkomt met onze verwachtingen vooraf.
  - ➢ 10.2.e reageert dat er vooraf waarschijnlijk verschillende verwachtingen zijn geweest afhankelijk van aan wie je het vraagt. We hadden niet verwacht dat er 4x een reset nodig zou zijn. Daarnaast ervaren we dat stilstand heel groot wordt gemaakt terwijl bij rituitval of verstoorde reisinformatie er nauwelijks reacties zijn. Tot slot krijgt de voertuiggezondheid pas de benodigde urgentie wanneer men ervaart dat deze nog niet voldoende is.
- 10.2.e vraagt of het loskoppelen van de Noord/Zuidlijn in het kader van complexiteitsreductie mogelijk is.
  - ➢ 10.2.e antwoordt dat dat waarschijnlijk niet zo is, maar dat dat ook onderzocht en onderbouwd moet worden.
- 10.2.e vraagt of er al is nagedacht bij wie de acties, die voortvloeien uit de BOT-sessie, worden belegd.
  - ➢ 10.2.e antwoordt dat de namen grotendeels al in de Powerpoint staan opgenomen. Het programmateam zal een grote rol hebben in het organiseren van de uitvoering van de 5 conclusies.

4. Terugkoppeling BT Metro

- 10.2.e geeft aan dat hij in het Bestuurlijk Team Metro heeft aangekaart dat het besluit om ZUB/VLSM uit te faseren mogelijk iets wordt uitgesteld. Dit raakt aan het zoeken naar de balans tussen enerzijds zorgvuldigheid en anderzijds voortvarendheid. Er is ons verzocht om de bestuurders op de hoogte te houden van verschuivingen in het tijdpad.