Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Geschat aantal laadplekken (fossiel weggedacht) bij tankstations
Datum: donderdag 8 juli 2021 8:11:32
Bijlagen: image (13).png
nieuw-logo-ev-klein.png
image002.png
image (13).png
nieuw-logo-ev-klein.png
AA679183146F4AD1BE66D00EA5DB604F.png

Hi mannen,
Ja ik heb wel een vraag voordat we deze offerte gaan tekenen. Want EVconsult heeft de snellaadlocaties, zoals ze ook aangeven bij punt 2, al eens in kaart gebracht. Misschien is dat wel het belangrijkste startpunt; In hoeverre zit er verschil tussen de nieuwe inzichten en de al opgedane kennis in de mobiliteitsstudie. Daar hebben we zelfs een snellaadscenario doorgerekend.
Als daar nou grote verschillen inzitten zou ik voorstellen om door te gaan met het onderstaande. Anders hebben we de belangrijkste inzichten al op de plank liggen. Ook voor tankstations dacht ik.
Daar zou [redacted] nog achteraan gaan.
De optimalisatie met batterij is ook al reeds een keer onderzocht/hebben we een pilot mee gedaan als ik me niet vergis? Dus ook die inzichten hebben we volgens mij al ergens liggen, maar ik denk dat jij die inzichten beter boven water kan halen @[redacted], toch?
BTW heb je inloggegevens voor EVmaps? Ben wel benieuwd wat daar instaat.
Volgens mij hoeft [redacted] nu niet in deze communicatie te zitten.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Adviseur Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies
Gemeente Amsterdam
M +316[redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juli 2021 12:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Geschat aantal laadplekken (fossiel weggedacht) bij tankstations
Hebben jullie nog aanvullingen op deze offerte? Graag vanmiddag/morgenochtend. Ik wil morgen hier een klap opgeven.
NB Oplevering van deze onderdelen wil ik uiterlijk eind augustus hebben.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Projectmanager laadinfra
(a.i. Bureau Interim en Advies)
Gemeente Amsterdam
M 06[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Werkdagen: ma t/m do
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@evconsult.nl>
Verzonden: maandag 5 juli 2021 18:34
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>

CC: [redacted]@evconsult.nl>
Onderwerp: Re: Geschat aantal laadplekken (fossiel weggedacht) bij tankstations
Ha [redacted],
Hieronder een kosteninschatting om een snelle check te doen op de aanpak snelladen:
1) 2nd opinion op aantal snelladers voor gewone en heavy duty locatie op basis van **ruimtelijk aspect**, wat is er fysiek mogelijk op een locatie? Het gaat om 10-15 locaties waar we kijken naar opstelplekken, BVO van winkelgedeelte, opritten, draaicirkels en veiligheid.
2) korte **prognose** voor de vraag naar aantal snelladers vanuit personen, taxi, vracht voor 2025 en 2030 per locatie (10-15 stuks), deze prognose wordt ook vergeleken met de EVA/ Laadme prognoses 2030. Dit is lineair prognose vanuit eind totaal minus de bestaande snelaadpunten en semi-publieke/ destination snelladers uitgezet in de tijd.
3) **gebruiksprofielen** van snelladers over 24 dag (winter, zomer) + vermogenspiek per locatie
4) korte berekening van toepassing **batterij** op middel + groot station voor KW en mogelijke reductie van vermogenspiek voor Liander-> dit geeft een indicatie maar is geen detailberekening om grootte batterij te bepalen of business case
5) opnemen locaties in EVMaps zodat locaties in **kaart** inzichtelijk zijn 1) benzinestations + kenmerken per station 2) bestaande snelladers 3) prognose snelladers 2025/ 2030. We kunnen ook normale palen en verkeersintensiteit weergeven, dat kunnen we tzt bepalen.





Laten we morgen/ woensdag even bellen om te kijken of dit voldoet aan jou wensen.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
+316[redacted]



> Op 1 jul. 2021, om 18:53 heeft [redacted]@evconsult.nl> het volgende geschreven:
> Ha [redacted],
> Deze kreeg ik door van [redacted].

Wij kunnen dit zeker doen en ook op ervaring van meerdere vergelijkbare projecten voor snelladen.
Even snelle inschatting en scope:
1) 2nd opinion op aantal snelladers voor gewone en heavy duty locatie op basis van ruimtelijk aspect, wat is er fysiek mogelijk op een locatie? Het gaat om 12 locaties.
2) prognose voor de vraag naar aantal snelladers vanuit personen, taxi, vracht voor 2025 en 2030 per locatie (12 stuks).
3) gebruiksprofielen van snelladers over 24 dag (winter, zomer) + vermogenspiek per locatie
4) korte berekening van toepassing batterij op middel + groot station en mogelijke reductie van vermogenspiek
5) opnemen locaties in Maps zodat locaties altijd inzichtelijk zijn met kaartlagen
6) lokaal energiemanagement is mij niet helemaal duidelijk, ik zou dat er buiten laten.
Zonder te echt te rekenen kom ik snel op aantal 4-8 maar dan dagen ipv uren, neem aan dat je dat bedoelde. We kennen Wiebe goed, ik neem even contact met hem op.
Ben jij morgen bereikbaar?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
+316[redacted]
<nieuw-logo-ev-klein.png>

---------- Forwarded message ---------
Van: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Date: wo 30 jun. 2021 om 15:43
Subject: FW: Geschat aantal laadplekken (fossiel weggedacht) bij tankstations
To: [redacted]@evconsult.nl>

Hoi [redacted],
Zoals besproken. Samen met afd Vastgoed van de gemeente hebben we een adviesbureau BZO ingehuurd om een transitiestrategie op te stellen voor de tankstations. Zij zijn inmiddels circa 2 maanden op weg en hebben een inventarisatie (incl. schouw) gedaan van alle tankstationlocaties en contracten. Hieronder overzicht van alle locaties in verhuur en erfpacht. De verwachting is dat in de toekomst veel minder locaties nodig zijn. Enkel voor grote laadhubs en/of als waterstofvulpunt..
Hieronder heeft BZO een ranking/score gemaakt. De locaties die meest toekomst perspectief hebben, scoren het hoogst. Nu willen we voor de locaties die een score van 50 punten of meer, weten of dit inpast op het (toekomstige) elektriciteitsnet. BZO heeft een schatting gemaakt van het aantal snelladers op basis van de beschikbare ruimte en hoeveel daar inpassen. De vraag is of dit een realistische inschatting is (is dit haalbaar op basis van andere aspecten zoals techniek, vraag etc.). [redacted] (liander) en [redacted] vonden deze aantallen erg hoog namelijk In overleg met hen, zou het ook goed zijn om een prognose te hebben vanuit jullie kant van de locaties met meer dan 50 punten. We willen graag een realistische beeld krijgen wat de impact kan zijn op het net in de toekomst. Graag dus een prognose van jullie waarbij ook rekening gehouden wordt met de andere

aspecten, dan alleen ruimte (vraag, techniek, etc).
Verder graag in de analyse opnemen;
- Aantal snelladers en bijbehorende vermogens
- Sommige locaties zijn ook geschikt voor Heavy duty laden. Zie bijlage hiervoor voor welke locaties dit zijn. Deze meenemen
- Vermogenspiek
- Belastingsprofiel
- Ingroei model (per jaar)
- Verbruik over de dag heen
- lokale energiemanagementsysteem (incl. opwek)
- scenario met en zonder congestie maatregelen zoals batterij

Bovengenoemde graag met heldere uitleg van berekeningen.
Daarbij zoekt Liander nu uit in hoeverre en met welke impact deze locaties zijn meegenomen in de TSA, onderdeel mobiliteit. Misschien kunnen jullie dat ook checken?

offerte

Mijn inschatting is dat dit 4 tot 8 uur werk is. Ook afhankelijk van in hoeverre dit aansluit op de al gedane analyses. Ik ontvang daarvoor graag een offerte met kostenindicatie.
Mochten jullie hier anders over denken, dan hoor ik het graag.

beschikbaarheid

8 juli t/m 18 juni ben ik op vakantie. Fijn als we dus volgende week deze opdracht rond kunnen krijgen, zodat jullie tijdens mijn vakantie de analyse kunnen uitvoeren.

Contact gegevens BZO.

ik heb hem op de hoogte gebracht dat ik jullie gevraagd heb om deze analyse te maken. Dus neem gerust contact op met [redacted].;

[redacted] van BZO Tankstations
| (+31) [redacted] | (+31) 06 [redacted] |Skype whalzerdawinkel |
[redacted]@bzo-tankstations.nl | http://bzo-tankstations.nl/|
Bij vragen bel gerust,
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Projectmanager laadinfra
(a.i. Bureau Interim en Advies)
Gemeente Amsterdam
M 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Werkdagen: ma t/m do
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@bzo-tankstations.nl <[redacted]@bzo-tankstations.nl>
Verzonden: woensdag 2 juni 2021 15:37
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@bluebridging.nl>

Onderwerp: Geschat aantal laadplekken (fossiel weggedacht)

Beste [redacted],

Zoals besproken, in onderstaande overzichten zijn de locaties met het door ons ingeschatte aantal op de plot te realiseren aantal snellaadplekken opgenomen, er van uitgaande dat de fossiele tank- en aflevercapaciteit is opgeheven.

Het zijn -zoals niet genoeg benadrukt kan worden- slechts ruwe schattingen.

<image001.png>

<image002.png>

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

<Locaties met geschiktheid heavy duty traffic.eml>