Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
Verzonden: vrijdag 30 januari 2026 13:55
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @gmail.com>
Onderwerp: Woonschip 5.1, 2, e Borneokade

Goedemiddag 5.1, 2, e

Het is al een tijd geleden dat we elkaar hebben gesproken. Ik weet niet of je op dit moment nog de juiste persoon bent voor dit dossier; mocht dat niet zo zijn, dan hoop ik dat je ons kunt doorverwijzen naar de juiste collega die ons verder kan helpen.

Onze situatie aan de Borneokade is momenteel onveranderd: we liggen hier heel prettig, maar ons schip voldoet niet aan de nieuwe tekeningen die vereist zijn voor de vergunningtoetsing. Inmiddels hebben we een raming van de kosten voor de gevraagde structurele aanpassingen. Het gaat hier niet om cosmetische wijzigingen, maar om ingrijpende verbouwingen die worden begroot tussen de 5.1, 2, 5.1, 2, b **en** 5.1, 2, b Daarnaast zouden wij gedurende de werkzaamheden meerdere maanden onze woning moeten verlaten.

Deze eisen stellen ons voor een onmogelijke opgave:

- **Financiële onuitvoerbaarheid:** Een investering van deze omvang is voor ons als particulieren niet op te brengen en zou leiden tot een persoonlijk faillissement. De enige resterende optie is een gedwongen verkoop met een aanzienlijk financieel verlies.
- **Aantasting van het ontwerp:** De structurele aanpassingen doen afbreuk aan het oorspronkelijke, klassieke ontwerp van het schip. Het resultaat is een schip dat esthetisch minder waardevol is en afwijkt van de historische basis waarop het ontwerp rust.
- **Gebrek aan maatschappelijke noodzaak:** Er is hier sprake van een enorme investering voor een aanpassing waar in de praktijk niemand baat bij heeft. De buurt is zeer tevreden met het schip en de huidige afmetingen veroorzaken geen overlast of belemmering.
- **Eerder advies van de Ombudsman:** In deze langlopende kwestie heeft de Ombudsman 5.1, 2, e reeds geadviseerd dat het stadsdeel zou moeten bijdragen aan een snelle oplossing om verdere juridische procedures te voorkomen. Het huidige voorstel voor een extreem kostbare verbouwing staat haaks op dit advies. Wij zien bij schepen in de directe nabijheid (zoals de Feya) dat er ruimte is voor maatwerk; wij hopen dat een dergelijke constructieve houding ook voor onze situatie mogelijk is.

Wij willen heel graag met de gemeente in gesprek over de mogelijkheden om tot een werkbare oplossing te komen en een gedwongen verkoop van ons schip te voorkomen.

In afwachting van je reactie,

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e & 5.1, 2, e

5.1, 2, e / 5.1, 2, e