Nummer VN2024-005676
Directie digitalisering innovatie informatie

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders B&W

Voordracht voor de College vergadering van 04 juni 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B27

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het opzeggen van het lidmaatschap van de EIT Urban Mobility Association

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. In te stemmen met de beëindiging van het lidmaatschap in EIT Urban Mobility Association met als belangrijkste reden:
   - De gestelde doelen bij toetreding in 2019 zijn onvoldoende gerealiseerd
   - Hoge administratieve lasten in verhouding tot beperkte Europese subsidiestroom;
   - Innovatieprojecten sterk gericht op commercialisatie en productverkoop op markt, dergelijke projecten zijn minder interessant voor Amsterdam en andere steden;
   - Er heerst ontevredenheid bij een groot aantal partners en leden van de Associatie over management van het programma. Hierdoor zien we afnemende deelname aan activiteiten of zelfs vertrek uit het programma van interessante partners voor Amsterdam zoals AMS Institute, Helsinki, Kopenhagen en Eindhoven;
   - De korte doorlooptijd van projecten, in combinatie met beperkte financiering en nadruk op commercialisatie maakt dat andere Europese initiatieven interessanter zijn en focus verdienen van Amsterdam (denk aan het Horizon onderzoeksprogramma van de Europese Commissie).
2. In te stemmen met de brief die aan de EIT Urban Mobility Association wordt gestuurd waarin wordt medegedeeld dat Amsterdam het lidmaatschap opzegt

Kernboodschap

Het college besluit om het lidmaadschap bij de EIT Urban Mobility Association op te zeggen omdat de gestelde doelen in 2019 onvoldoende zijn gerealiseerd. Deelname aan EIT Urban Mobility heeft Amsterdam veel gebracht in de afgelopen jaren (kennisontwikkeling door middel van projecten met financiële bijdrages vanuit de EU, en goed Europees netwerk) waar we tot op de dag van vandaag van profiteren. Echter, er liggen onvoldoende kansen voor de toekomst omdat de focus ligt op commercialisatie en productverkoop.

Bestuurlijke achtergrond

Eind 2019 heeft het college van Amsterdam ingestemd met het voornemen tot toetreding van de gemeente Amsterdam als lid van de vereniging naar Catalaans recht "EIT Urban Mobility Association". Dit was een juridische vereiste om actief deel te nemen aan activiteiten binnen het EIT Urban Mobility, recht te hebben op Europese financiering en te sturen op de stedelijke doelen die samenhingen met de toetreding.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, onder a, van de Gemeentewet: het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren.

Artikel 160, eerste lid, onder d, van de Gemeentewet: het college is bevoegd tot privaatrechtelijke rechtshandelingen van de gemeente te besluiten.

Onderbouwing besluit

Ad 1. Instemmen met de beëindiging van het lidmaatschap in EIT Urban Mobility Association en de daarvoor bijgevoegde brief:

Amsterdam werkt aan het verbeteren van haar positie als kennis- en innovatiestad. Daarnaast wil Amsterdam haar positie als economische motor en centrum van innovatie in Nederland en Europa versterken. Anticiperen en samenwerken op het gebied van Smart Mobility initiatieven en kennisontwikkeling op dit terrein is essentieel om doelstellingen te realiseren op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en versterking van de concurrentiepositie. Daarom was het voor Amsterdam interessant om deel uit te maken van het EIT Urban Mobility initiatief als onderdeel van het programma Smart Mobility. EIT Urban Mobility is een meerjarig strategisch Europese samenwerkingsproject tussen onderzoeksinstellingen, steden en innovatiepartners op het gebied van stedelijke mobiliteit om innovaties en kennis te ontwikkelen en uitdagingen op te lossen zodat de kwaliteit van de openbare ruimte en mobiliteit verbetert. Het is een van Knowledge en Innovation Communities die de Europese Commissie heeft opgezet om innovatie in stedelijke mobiliteit te verhogen om zo te kunnen concurreren met de Verenigde Staten en China.

Eind 2019 heeft het college van Amsterdam ingestemd met het voornemen tot toetreding van de gemeente Amsterdam als lid van de vereniging naar Catalaans recht "EIT Urban Mobility Association". Dit was een juridische vereiste om actief deel te nemen aan activiteiten binnen het EIT Urban Mobility, recht te hebben op Europese financiering en te sturen op de stedelijke doelen die samenhingen met de toetreding.

Na 5 jaar actieve deelname aan EIT Urban Mobility activiteiten moeten wij als Amsterdam helaas constateren het lidmaatschap niet heeft opgeleverd wat wij ervan hebben verwacht. Ieder jaar is deelname aan het programma (denk aan deelname innovatieprojecten en kennisuitwisseling tussen steden) op ambtelijk niveau geëvalueerd. In de eerste drie jaar zijn interessante projecten zoals, CLEAR, CityFlows, SmartHubs, FDMM (Code the Streets) en UMOS, uitgevoerd met financiering vanuit de EIT, is een interessant Europees kennisnetwerk opgebouwd en onderhouden, en stonden stedelijk uitdagingen nog enigszins centraal waar innovaties op gericht werden. Echter, de laatste jaren ging de EIT Urban Mobility een kant op die niet meer aantrekkelijk is voor Amsterdam waardoor participatie en actieve inbreng sterk afnam. De projecten moeten zelf financierend zijn en de rol van de steden stond niet meer centraal in het programma. Innovatieprojecten moesten leiden tot productverkoop voor start-ups of bedrijven. Het bleek erg lastig voor steden om te participeren met deze randvoorwaarden. Ook is de afspraak dat de projecten impact zouden hebben op uitdagingen van de deelnemende steden, denk aan bereikbaarheid en leefbaarheid, niet nagekomen. De City Club, waarin de steden verenigd waren, werd niet om impact gevraagd en bleek daardoor erg beperkt.

De administratieve last voor de gemeente stond niet in verhouding tot de impact. Er moest maandelijks worden gerapporteerd op inzet van medewerkers. Ook vroeg de deelname aan ledenvergaderingen en het indienen van nieuwe voorstellen, een verplichting voor leden, veel capaciteit.

Aangezien Amsterdam niet verwacht dat de koers van EIT Urban Mobility gaat veranderen willen we het lidmaatschap van EIT Urban Mobility Association opzeggen.

Overigens betekent dit niet dat Amsterdam nooit meer kan deelnemen aan EIT UM activiteiten. Vanwege het open karakter van EIT Urban Mobility blijft dit een optie, maar mogelijk wel tegen een hogere bijdrage vanuit Amsterdamse kant.

Deelname aan EIT Urban Mobility heeft Amsterdam veel gebracht in de afgelopen jaren (kennisontwikkeling door middel van projecten met financiële bijdrages vanuit de EU, en goed Europees netwerk) waar we tot op de dag van vandaag van profiteren. Echter, er liggen onvoldoende kansen voor de toekomst.

Participatie

Geen participatie i.v.m. het opzeggen van een lidmaatschap van de gemeente in een vereniging.

Financiële onderbouwing

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Niet van toepassing.

Buiten de gemeente

De ondertekende brief wordt verstuurd.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-031513	Advies (pdf)
AD2024-023384	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2024-031512	TER ONDERTEKENING Brief_opzegging EIT Urban Mobility Assocation_ENG.docx (msw12)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Informatie niet beschikbaar

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten