From: "5.1,2,e "
Sent: Sun, 12 Mar 2023 00:25:54 +0200
To: "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Subject: Presentatie
Attachments: Concept presentatie buurtinformatieavonden verkeersmaatregelen CW.pptx
Categories: WOO palenplan

Hi 5.1,2,e

Dank voor je opzet van de presentatie! Ik ben zo vrij geweest hier alvast verder op te borduren. 5.1,2,e is er maandag niet bij, maar ik heb haar vrijdag nog uitgebreid gesproken over opbouw presentatie.
Conclusies uit dat gesprek:

- Het is even zoeken hoe we 'voorstellen verkeersmaatregelen CW' presenteren komende vanuit 2 projecten, maar met een integraal plan. Beste weg is de weg die we hebben gelopen. Daar zou dan de volgende opbouw bij passen:
  - we kwamen bij elkaar vanuit twee projecten met ieder een eigen doel/ambitie/opdracht;
  - we hadden veel raakvlakken, dus besloten samen een verkeersonderzoek te doen naar beider wensen;
  - ontdekten toch wat waterbedeffecten, concludeerden dat we het palenplan moesten uitbreiden voor beter resultaat;
  - presenteren nu gezamenlijk 'voorstellen verkeersmaatregelen CW';
  - met dit voorstel kunnen we veel problemen oplossen;
  - lopen in besluitvorming en planning/uitvoering ieder een eigen traject;
  - maar kunnen niet los van elkaar worden gezien, dus zullen in die besluitvorming ook telkens naar samenhang verwijzen.
- De voordelen van de verkeersmaatregelen gaan we natuurlijk noemen. Maar goed om ook de pijn te noemen én inzichtelijk te maken.
- Wat betreft pijnpunt toename verkeer hoofdwegen: 5.2,1 in de presentatie een sheet laten zien van een VMA plot (om het te duiden) en een sheet met tabel toe- en afname intensiteiten t.o.v. de referentie op de hoofdwegen waar de pijn zit. Dan gaan we die tabel niet regel voor regel langslopen in de plenaire presentatie, maar laten we zien dat we het overzicht hebben gemaakt. Want hier gaan ze toch naar vragen tijdens de bijeenkomsten, dus kunnen we maar beter laten zien dat we het hebben (met de disclaimer uiteraard dat het een model is, theoretische werkelijkheid, etc.).
- Wat betreft pijnpunt toename reistijd: 1 of 2 voorbeelden laten zien op kaartje (basiskaart Cartostudio als uitgangspunt) waardoor reistijd toeneemt

Op basis van deze gedachtegang heb ik de presentatie dus wat aangepast. Schrik niet! Teksten van jou staan in notities, omdat je dat vertelt a.d.h.v. de sheet met kaartje of plaatje. En soms dus tekst sheets. Tis allemaal nog concept, hartstikke in bewerking! Maandag verder☺

Gr. 5.1,2,e