From 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **dienstregeling veegauto's => hahaha!! FW: Dijksgracht oost**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date April 21, 2022 at 6:04:42 PM CEST

Microsoft Exchange Server;converted from html;

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: dinsdag 5 oktober 2021 11:41
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: FW: Dijksgracht oost

Hoi 5.1, 2, e
In het verleden is contact geweest me 5.1, 2, e (zie berichten hieronder).
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau Amsterdam
Bezoekadres Weesperstraat 430, Amsterdam
Postbus 202, 1000 AE Amsterdam
Telefoon 5.1, 2, e
E-mail 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Internet www.amsterdam.nl
Werkzaam op 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 5 september 2018 13:05
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e .1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Dijksgracht oost

5.1, 2, e
Dank voor deze specificatie.
Neemt hopelijk de vrees weg voor menging met de spitsdrukte.
Alleen bij de 17:00uur binnenkomst zie ik mogelijk een knelpuntje van de vragenstellers.
Maar dit maakt heel veel duidelijker, ook voor mij.
Dank!
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau Amsterdam
5.1, 2, e
E-mail 5.1, 2, e amsterdam.nl

Van 5.1, 2, e
Verzon en: woens ag september 2018 12:53
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Dijksgracht oost

5.1, 2, e
Wij hebben aanvang dienst en binnenkomst waar deze voertuigen vanuit vertrekken en binnen komen .
Vertrekken vanaf de werf 06:30 uur, 9:00 uur, 21:00 uur
Binnenkomst 11:30 uur, 12:00 uur, 14:30 uur, 17:00 uur, 20:30 uur en 23:00 uur.
Kan je hier wat mee?
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: dinsda 4 september 2018 09:57
Aa 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Dijksgracht oost

Goedemorgen 5.1, 2, e
Bedankt voor de reactie! Het gaat om de spoelauto's en veegzuigauto's.
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau Amsterdam
Bezoekadres Weesperstraat 430, Amsterdam
Postbus 202, 1000 AE Amsterdam
Telefoon 5.1, 2, e
E-mail 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Internet www.amsterdam.nl
Werkzaam in deze functie o 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: dinsdag 4 september 2018 08:33
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Dijksgracht oost

5.1, 2, e
Ja ik kan worden benaderd voor onderstaande vragen. Als het gaat om Schoon. Ik weet niet wie er nog meer gebruik van gaat maken.
Welke voertuigen mogen er wel of niet van gebruik maken?
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: maanda 3 september 2018 10:50
Aan: 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Dijksgracht oost

Goedemorgen 5.1, 2, e
Kan jij nog worden benaderd voor onderstaande vragen van 5.1, 2, e Koordijk? Zo ja, wil jij er dan na kijken en richting 5.1, 2, e antwoorden? Zo nee, kan je dan de vragen doorsturen naar de juiste persoon met de vraag of zij willen reageren richting 5.1, 2, e
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau Amsterdam
Bezoekadres Weesperstraat 430, Amsterdam
Postbus 202, 1000 AE Amsterdam
Telefoon 5.1, 2, e
E-mail 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Internet www.amsterdam.nl
Werkzaam in deze functie o 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 30 augustus 2018 15:41
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Dijksgracht oost

5.1, 2, e
Hieronder ter info mailwisseling in het verlengde van jou informatie hieronder.
Ik heb vooral vanuit verkeerstactriek (VT)vragen gekregen mbt de verdeling na de ochtend ivm menging van verkeeersstromen..
Heb je meer informatie over de verdeling gedurende rest van de dag bijv. adhv roosters etc of in blokken van 6 uren bijvoorbeeld (5-11, 11-17, 17-00uur)
Vooral rond de middag spits 17:00uur-18:00uur was aandachtspunt bij VT. Graag een inschatting of ervaringscijfers van de bewegingen als je die hebt.
Ik heb ook aangegeven dat een deel ook uitrukt na winkelsluiting en de donderdag daardoor al geen probleem oplevert vanwege de koopavond. Weet alleen niet zeker of ik die info ook van jou had en of het klopt. Anders moet ik dit alsnog corrigeren. Klopt dit?
Ook de verkeerscommissie van maart viel heel erg hierover en vroeg om beperking van de bewegingen indien mogelijk.
Ik heb ook steeds benadrukt dat medegebruik hier, de overlast in de Tsaar Peterstraat en de menging met ander verkeer bij overgang naar de Piet Heijnkade verminderd.
Ik hoor graag van je.
Dank alvast.
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e ngenieursbureau Amsterdam
tel 5.1, 2, e
E-mail 5.1, 2, e amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: woensdag 29 augustus 2018 15:30
Aan: 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Dijksgracht Oost: fietsroute irt verkeerstactiek

Hoi 5.1, 2, e
Dankjewel voor je toelichting op de plannen van het fietspad Dijksgracht Oost.
Ter bevestiging en voor de CVC ook even in de mail wat onze reactie is vanuit verkeerstactiek:

- Het fietspad is duidelijk een ontbrekende schakel, dus mooi dat deze gerealiseerd gaat worden.
- Het medegebruik van veegwagens vraagt om duidelijke afspraken over gedrag, tijdstippen en intensiteiten. Ons advies is om dit als onderdeel van het project ook duidelijk vast te leggen en met monitoring na realisatie te evalueren. Met name het rijden tijdens de spits in de middag (circa 18h) lijkt me een zorgpunt. Wellicht is het mogelijk dit tijdstip te wijzigen. Een en ander zal moeten blijken afhankelijk van de intensiteiten van het fietsverkeer, maar mijn verwachting is dat het een veel gebruikt fietspad zal worden. Als dat het geval blijkt, zou ik negatief adviseren over het gebruik van het fietspad door veegwagens tijdens de spitsuren.
- Een ander punt is het paaltje dat geplaatst zal worden. Mijn advies zou zijn om dit een automatische vezip te laten zijn. Een met sleutel te bedienen paaltje heeft veel risico niet terug geplaatst te worden met de genoemde hoeveelheden veegwagens. Dan is een eenmalige investering wellicht wijzer dan de problemen die in de praktijk kunnen (zullen) ontstaan. (Zoals toegezegd, zal ik hier nog verder over nadenken en tzt ook onze collega 5.1, 2, e 5.1, 2, e hierover input vragen).
- Een tweede zorgpunt vanuit verkeerstactiek is het toevoegen van kruisende bewegingen over de Kattenburgerstraat (Corridor). Dit geldt zowel in noordelijke richting als zuidelijke, waarin deze laatste (zuidelijke richting) nog belangrijker is vanwege nabijheid van het kruispunt met de Piet Heinkade. Het voorgelegde ontwerp doet recht aan de functie als corridor, fietsverkeer heeft geen voorrang, fietspad is hier onderbroken en er komt een vorm van inritconstructie (drempel). Desalniettemin is er het risico van (te) veel opstellende fietsers die willen oversteken (beide richtingen) en de oversteekbeweging zelf over de corridor. Ook hierin is de mate van het risico afhankelijk van de intensiteiten die zullen ontstaan op dit traject. Voorlopig zien wij geen reden niet in te stemmen met het ontwerp. Wel hebben we het nadrukkelijke verzoek bij het vervolgtraject betrokken te blijven, afspraken te maken over monitoring en evaluatie en ook van elkaar te weten dat wanneer een onwenselijke situatie ontstaat, hier opnieuw naar te kijken en nieuwe afspraken te maken.

Mocht ik nog iets vergeten zijn, of als er vragen zijn, laat me weten!
Groet,
Florence

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: dinsdag 28 augustus 2018 16:32
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: Dijksgracht Oost: fietsroute irt verkeerstactiek

Beste 5.1, 2, e
In de bijlage ontvang je zoals besproken de tekening van het VO voor de fietsroute zoals behandeld in de CVC.
Voor de volledigheid ontvang je ook het verslag van de CVC .
(deel)Advies/besluit CVC
De CVC gaat node akkoord met het medegebruik van het fietspad door veegwagens en adviseert om te streven naar zo min mogelijk vervoersbewegingen van die veegwagens op het fietspad en de corridor Kattenburgerstraat. Als hoofdroute voor de veegwagens de route Czaar Peterstraat - Eilandenboulevard aanhouden.
Het project wordt geadviseerd om hierover te overleggen met het team van Verkeerstactiek.
Vraag is of jij kan ingaan op bovenstaand advies van de CVC, of kan (laten) aangeven welke aandachtspunten extra aandacht behoeven of nader

besproken moeten worden.
Mijn indruk tijdens de behandeling was dat de nadruk vooral lag op gebruik van de fietsroute icm route kattenburgerstraat.
In het ontwerp heeft de fietsroute een breedte van 4,50m. Medegebruik is door veegwagens met maximaal 160 voertuigbewegingen(20 veegwagens 4x per dag naar het centrum en terug).
Kan je ook aangeven wat jullie visie is bij een fietsroute van 4.00m breed?
Als je nadere informatie nodig hebt hoor ik dat graag.
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e Ingenieursbureau Amsterdam
tel 5.1, 2, e
E-mail 5.1, 2, e amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: ns ag 13 februari 2018 15:19
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: Dijksgracht oost

Hoi 5.1, 2, e
De reiniging laat circa 20 voertuigen via de Dijksgracht oost het centrum inrijden als het project gereed is. Per dag rijdt elk voertuig maximaal 8 keer (4x heen en 4x terug) over de Dijksgracht. In totaal gaat het daardoor om maximaal 160 voertuigbewegingen per dag. De bewegingen vinden gespreid over de dag plaats. Bij het eerste vertrek vroeg in de ochtend is er minder spreiding van het aantal voertuigen, maar voor de rest van de dag is dit veel meer verspreid in de tijd.
Kan je hier verder mee?
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam – Stadsdeel Centrum
Bezoekadres Jacob Bontiusplaats 11, Amsterdam
Postbus 202, 1000 AE Amsterdam
Telefoon 5.1, 2, e
E-mail 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Internet www.amsterdam.nl
Werkzaam in deze functie o 5.1, 2, e