Gemeente Amsterdam
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Notitie

Aan [redacted]

Van [redacted]
Doorkiesnummer [redacted]
E-mail [redacted]

Kopie aan

Datum 10 juni 2015
Onderwerp E-140078 Prognose fietsparkeren Muiderpoort (update)

Beste [redacted],

Op verzoek van [redacted] is in 2014 door team Onderzoek & Kennis een prognose gemaakt van de vraag naar fietsparkeervoorzieningen bij station Amsterdam Muiderpoort in 2020 en 2030. In deze notitie is het resultaat te vinden, inclusief een beschrijving van de uitgangspunten waarmee tot dit resultaat is gekomen.
Op uw verzoek is nu een extra variant toegevoegd aan de prognose, waarbij rekening is gehouden met extra geplaatste fietsparkeerplekken. De resultaten zijn in deze versie van de notitie verwerkt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Onderzoek & Kennis

1. Inleiding

Bij station Amsterdam Muiderpoort is sprake van een tekort aan fietsparkeerplekken. De komende jaren wordt dit aangepakt. Om te bepalen hoeveel plekken er nodig zijn en hoe deze plekken het beste verdeeld kunnen worden over de verschillende locaties rond het station is onderzoek uitgevoerd. Trajan heeft in april 2014 een telling van geparkeerde fietsen gedaan, maar ook de aanrijroutes van parkerende fietsers in beeld gebracht en reizigers gevraagd naar hun voorkeur voor een parkeerlocatie. Hiermee is de huidige situatie goed in beeld gebracht. Aan team Onderzoek & Kennis is gevraagd de toekomstige vraag naar fietsparkeerplekken in beeld te brengen en op basis van het rapport van Trajan aan te geven hoe deze plekken het beste over de locaties verdeeld kunnen worden.

De onderzoeksvragen zijn:
1) Wat is het benodigde aantal fietsparkeerplekken in 2020 en 2030?
2) Hoe kan dit aantal plekken het beste worden verdeeld over de locaties oostzijde, westzijde en middenterrein?

De prognose voor het aantal fietsparkeerplekken is uitgevoerd conform de werkwijze zoals deze in 2013 is gehanteerd voor de herijking van de prognose Centraal Station, beschreven in de memo ‘Herijking prognose benodigde fietsparkeercapaciteit CS’ van 7 januari 2014 (versie 1.0).

2. Prognose aantal fietsparkeerplekken

In onderstaande tabel is het resultaat af te lezen van de berekening die gemaakt is om tot de prognoses voor 2020 en 2030 te komen.

Kenmerk	**Waarde**
Huidige piekvraag maaiveld	953
Huidige piekvraag stalling	205
Totale huidige piekvraag	1.158
Groei vraag tot 2020	30%
Verwachte bruto vraag 2020	1.505
Beter benutten-maatregelen	15%
Verwachte netto vraag 2020	1.280
Extra capaciteit	10%
Benodigde capaciteit 2020 (afgerond)	**1.400**
Groei vraag 2020-2030	8%
Benodigde capaciteit 2030 (afgerond)	**1.500**

Tabel 1 - Prognoses capaciteitsbehoefte fietsparkeren Muiderpoort 2020 en 2030

In de tabel is te zien dat het benodigd aantal fietsparkeerplekken in 2020 is geschat op 1.400 plekken. Het benodigd aantal plekken in 2030 wordt geschat op 1.500.

3. Toelichting prognose

Algemeen
Het onderzoek doet uitspraken over de benodigde fietsparkeercapaciteit tijdens het piekmoment gedurende een gemiddelde werkdag. Bij de berekeningen zijn aannames gedaan. Rondom de uitkomsten moet daarom rekening gehouden worden met een onzekerheidsmarge. Zeker voor het jaar 2030, dat nog ver weg ligt, is de onzekerheid vrij groot.

Voorbeelden van factoren die voor andere uitkomsten van de berekening zouden kunnen leiden zijn:
- autonome ontwikkeling fietsgebruik stijgt niet verder (of daalt)
- aangepaste bediening trein, waardoor het station meer of minder reizigers bedient
- ruimtelijke ontwikkelingen in het verzorgingsgebied van het station

De werkwijze is zoveel mogelijk conform de werkwijze zoals deze in 2013 is toegepast voor het CS. Uitzondering is de latente vraag. Aangenomen wordt dat hier bij Muiderpoort niet of slechts heel beperkt sprake van is. Dit onderdeel is daarom hier niet meegenomen.

Huidige piekvraag maaiveld
De piekvraag op het maaiveld is gebaseerd op tellingen die in opdracht van DIVV zijn uitgevoerd door Trajan in april 2014.
Voor de piekbezetting zijn de bezettingsgegevens op donderdag om 10.00 uur gebruikt.

Huidige piekvraag stallingen
Dit betreft de bewaakte NS-stalling met ingang op het middenterrein tussen de 2 perrons van het station. Hiervoor zijn alleen gegevens over capaciteit en bezetting uit oktober 2012 bij DIVV bekend. Navraag bij NS heeft (vooralsnog) geen nieuwe informatie opgeleverd. Daarom is van de cijfers uit 2012 uitgegaan, waarbij is aangenomen dat de 205 plekken die toen als stallingsplekken werden gebruikt nog steeds in gebruik zijn en op het piekmoment volledig worden bezet. De totale capaciteit van de stalling is groter (438 plekken), maar die ruimte werd gebruikt voor verkoop, reparatie en OV-fietsen.

Groei vraag tot 2020
Dit kenmerk is opgebouwd uit twee onderdelen:
- Verwachting treinreizigersgroei
- Verwachting groei fietsgebruik in voortransport

Cijfers over de groei van het aantal treinreizigers op Muiderpoort zijn aangeleverd door Prorail. De huidige verwachting is dat er in 2020 6.500 instappers per dag zijn. In 2013 waren dit er 5.500, wat resulteert in een geprognosticeerde reizigersgroei van 18%.

De groei van het fietsgebruik in het voortransport tussen nu en 2020 is door NS ingeschat op 10%. Dit is een algemeen getal voor alle stations. Aangenomen is dat Muiderpoort hier

niet afwijkt. Vermenigvuldigd met de verwachting van de treinreizigersgroei leidt dat tot een totale groei van 30%.

Beter benutten-maatregelen
Hiervoor is de 15% capaciteitsreductie vanwege beter benuttingsmaatregelen aangehouden, zoals ook toegepast bij de berekening voor het CS. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het installeren van een parkeerverwijssysteem of extra handhavingsinspanningen.

Extra capaciteit
Voor het faciliteren van een korte zoektijd wordt uitgegaan van 10% extra capaciteit, bovenop de aanwezige vraag. In de toekomst zou dit percentage mogelijk omlaag kunnen bij een goed functionerend parkeerverwijssysteem. Een dergelijk systeem is er nu niet.

Groei vraag 2020-2030
Deze post is gebaseerd op de verwachte treinreizigersgroei op Muiderpoort tussen 2020 en 2030, aangeleverd door Prorail. De huidige verwachting is dat er in 2020 6.500 instappers per dag zijn. In 2030 zijn dat er 7.000. Dit resulteert in een geprognosticeerde reizigersgroei van 8%.
Aanname is dat er geen verdere groei in het aandeel voortransport per fiets zal plaatsvinden tussen 2020 en 2030.

4. Prognose variant met 700 extra fietsparkeerplekken

Ten opzicht van de situatie in 2014 zijn er 700 extra fietsparkeerplekken geplaatst. Gevraagd is om te berekenen op welke aantallen de prognose uit zou komen als met deze 700 extra plekken, waarvan er in de ochtend 600 bezet zijn, wordt gerekend. In tabel 2 is dit zichtbaar gemaakt.

Kenmerk	**Waarde**
Huidige piekvraag maaiveld	1.553
Huidige piekvraag stalling	205
Totale huidige piekvraag	1.758
Groei vraag tot 2020	30%
Verwachte bruto vraag 2020	2.285
Beter benutten-maatregelen	15%
Verwachte netto vraag 2020	1.943
Extra capaciteit	10%
Benodigde capaciteit 2020 (afgerond)	**2.100**
Groei vraag 2020-2030	8%
Benodigde capaciteit 2030 (afgerond)	**2.300**

Tabel 2 - Prognoses capaciteitsbehoefte fietsparkeren Muiderpoort 2020 en 2030 in variant met 700 extra fietsparkeerplekken

In tabel 2 is te zien dat het benodigd aantal fietsparkeerplekken in deze variant in 2020 wordt geschat op 2.100 plekken. Het benodigd aantal plekken in 2030 wordt geschat op 2.300.

In tabel 2 is aan de overige uitgangspunten niets veranderd. Alleen de waarde voor ‘huidige piekvraag maaiveld’ is aangepast. Variëren met het percentage ‘beter benutten maatregelen’ leidt ook tot andere prognoseaantallen. In tabel 3 is zichtbaar wat er gebeurt wanneer in plaats van 15% wordt uitgegaan van 5% of 0% ruimtewinst door beter benutten maatregelen. Logischerwijs stijgt dan het aantal benodige plekken. Bij 5% kom je uit op 2.400 benodigde plekken in 2020 en 2.600 in 2030. Bij 0% kom je uit op 2.500 benodigde plekken in 2020 en 2.700 in 2030.

Kenmerk	**Waarde**	**Waarde**
Huidige piekvraag maaiveld	1.553	1.553
Huidige piekvraag stalling	205	205
Totale huidige piekvraag	1.758	1.758
Groei vraag tot 2020	30%	30%
Verwachte bruto vraag 2020	2.285	2.285
Beter benutten-maatregelen	**5%**	**0%**
Verwachte netto vraag 2020	2.171	2.285
Extra capaciteit	10%	10%
Benodigde capaciteit 2020 (afgerond)	**2.400**	**2.500**
Groei vraag 2020-2030	8%	8%
Benodigde capaciteit 2030 (afgerond)	**2.600**	**2.700**

Tabel 3 - Prognoses capaciteitsbehoefte fietsparkeren Muiderpoort 2020 en 2030 in variant met 700 extra fietsparkeerplekken en variatie in percentage beter benutten maatregelen

5. Verdeling fietsparkeerplekken

Er zijn rond station Muiderpoort grofweg drie locaties waar men (onbewaakt) een fiets kan parkeren. Dit zijn:

- Het Oosterspoorplein, het middenterrein tussen de twee perrons van het station.
- De westzijde + onderdoorgang westzijde
- De oostzijde + onderdoorgang oostzijde (geen fietsparkeervoorzieningen)

Uit de metingen van Trajan blijkt dat het merendeel van de geparkeerde fietsen aan de westzijde een aanrijroute vanuit het westen heeft en de geparkeerde fietsen aan de oostzijde een aanrijroute vanuit het oosten heeft. Op het middenterrein is het aantal fietsen uit de diverse richtingen ongeveer gelijk verdeeld.
Verreweg de meeste fietsers parkeren op het middenterrein. Hier zijn momenteel ook de meeste fietsparkeervoorzieningen te vinden.

Trajan heeft parkerende fietsers ook gevraagd naar hun motief om hun fiets op een specifieke locatie te parkeren. Ongeveer de helft van de ondervraagden gaf aan dat zij hun fiets het liefst zo dicht mogelijk bij hun bestemming parkeren. In het geval van treinreizigers houdt dit in dat zij de fiets zo dicht mogelijk bij hun vertrekspoor proberen te parkeren. 23% van de ondervraagden gaf aan geen voorkeur te hebben voor een locatie, zolang zij maar zo snel mogelijk hun fiets kwijt kunnen. Het merendeel van deze mensen parkeert hun fiets nu op het middenterrein. De westelijke tunnel is ook een populaire parkeerlocatie. Motieven om voor deze locatie te kiezen de worden genoemd zijn veiligheid, verlichting en het soort parkeervoorzieningen (nieuwe rekken).

Voor het bepalen hoe de verdeling van het aantal fietsparkeerplekken idealiter zou moeten zijn, geeft het onderzoek van Trajan geen eenduidig beeld. Wel is nu duidelijk dat niet alleen nabijheid van de herkomst of bestemming een factor is, maar dat bijvoorbeeld ook het soort rekken een belangrijke rol speelt.

Voor de meeste mensen lijkt het middenterrein de meest aantrekkelijke plek. Deze locatie is nabij de beide vertrekperrons en hier is de meeste ruimte. Het ligt voor de hand om extra parkeerplekken op deze locatie te faciliteren. Aan de oostzijde zijn nu vrijwel geen voorzieningen, echter hier komen ook de minste reizigers per fiets aan (minder dan 20%). Het verdient aanbeveling om voor de keuze van het soort fietsenrekken rekening te houden met de voorkeur van de reizigers.

Bronvermelding

- *Onderzoek herkomst en bestemming fietsers Muiderpoortstation*, mei 2014, Trajan
- *Herijking prognose benodigde fietsparkeercapaciteit CS*, versie 1.0, 7 januari 2014, DIVV team Expertise