Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperplein 8
1018 XA Amsterdam

Postbus 1104
1000 BC Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 1104, 1000 BC Amsterdam

Aan de deelnemers van de Klankbordgroep CAN

Datum 31 augustus 2016
Behandeld door L.van.schaik@amsterdam.nl
Onderwerp Overzicht vragen en antwoorden Klankbordgroep CAN

**Station Noord**

| | |
|---|---|
| 1. | V: Mogen er fietsen mee in de Noord/Zuidlijn?<br><br>A: De Noord/Zuidlijn doet een veiligheidsonderzoek of er fietsen meegenomen kunnen worden. In april 2016 wordt dit onderzoek afgerond en dan zijn er de volgende drie scenario's:<br><br>1. De Noord/Zuidlijn adviseert negatief: dan mogen er geen fietsen mee.<br>2. De Noord/Zuidlijn adviseert positief: GVB beslist anders, dus geen fietsen mee.<br>3. De Noord/Zuidlijn adviseert positief: GVB neem dit over, dan mogen er fietsen mee. |
| 2. | V: Wordt het fietsparkeren gratis? En wie is eigenaar van de stalling?<br><br>A: Beide zaken zijn op dit moment nog niet bekend. |
| 3. | V: Waar komt dan een plek waar scooters kunnen parkeren?<br><br>A: Onder het viaduct t.o.v. de sportschool sport Natural komt een scooter- en cantastalling. Locatie en inrichting worden nader uitgewerkt. |
| 4. | V: De P+R is niet toegankelijk voor touringcars. Waar kunnen die dan wel parkeren in het gebied? Deze staan nu bij de Botonde en vormen een steeds groter probleem.<br><br>A: Deze vraag is uitgezet bij het stadsdeel, daar is nog geen antwoord op gekomen. In het studiegebied van het winkelcentrum wordt ook gekeken naar uitstap-/parkeerplekken voor touringcars.<br><br>Aanvullende vraag: Kunnen de touringcars halteren en of parkeren op het busplatform?<br><br>A: Voor de beantwoording van de vraag is verdere kennis van de dienstregeling essentieel; welke streekbussen gaan in 2018 halteren op het busstation, welke moeten/blijven |

| | |
|---|---|
| | doorrijden naar het Centraal Station. Deze informatie is nog niet bekend. Metro en Tram (MeT) verwacht echter dat de capaciteit van het busstation ontoereikend zal zijn om ook touringcars te laten halteren op de platforms. Parkeren van touringcars op de busplatforms is sowieso uit den boze. |
| 5. | V: Wat wordt het parkeerregiem in de buurten rond het station?<br><br>A: Dit is een onderwerp van studie, er komt hiervoor een voorstel. |
| 6. | V: Waar en hoeveel zitvoorzieningen komen er in het station?<br><br>A:In de verdeelhal op niveau +1 (=niveau busstation) komen 2 casco wachtruimten, een aan de noordoost- en een aan de noordwestzijde.<br>Het aantal zitplaatsen dat daarin wordt gerealiseerd is aan de exploitant. Dat is nog niet bekend. |
| 7. | V: Ligt de bouw van het station op schema?<br><br>A: De deeloplevering van het Stationsgebouw is gepland op 1-1-2017 |
| 8. | V: Wat is de afstand tussen het busplatform naar de bussen i.v.m. inschatting hoe lang er een situatie is van 'onbeveiligd' oversteken?<br><br>A: Dit is circa 10 meter afstand, waarbij personen en buschauffeurs goed moeten opletten.<br><br>**ADVIES:** Oordeel Klankbordgroep is dat ontbreken van verkeersscheiding op het busplatform als onveilig en problematisch wordt ervaren. Verzoek is om hier nog nader naar te kijken. |
| 9. | V: Komen er zitplaatsen in het station? En komen er zitplaatsen of leunstangen op het busplatform?<br><br>A: Of er in het station of op het busplatform zitplaatsen komen is niet bekend, dit is aan het GVB. Wel zijn er twee ruimtes met zitplaatsen met zicht op de digitale borden waar de vertrektijden op staan aangegeven.<br><br>**ADVIES**: meer zitplaatsen in het station en op het platform creëren. |
| 10. | V: Zijn er aparte toiletvoorzieningen aanwezig?<br><br>A: Dit is niet bekend, wel komen er horecavoorzieningen waar toiletten aanwezig zijn. |
| 11. | V: Bewoners van het Olof Palmeplein hebben zorgen over het parkeren als de N-Zlijn |

| | |
|---|---|
| | rijdt.<br><br>A: Er Komt een P+R met 400 parkeerplaatsen , dit zijn extra plaatsen die niet meetellen in de huidige parkeeraantallen van het winkelcentrum. Vanuit het project Stationsgebied wil G&O nog eens circa 400 extra parkeerplaatsen maken. (exacte hoeveelheid moet nog uitgerekend worden).<br>Het parkeren op de P+R zal aantrekkelijk gemaakt worden, mogelijk door een laag parkeer dagtarief te hanteren. Hierover is nog niets concreet bekend. |
| 12. | V: Zijn er goede capaciteitsberekeningen van de omringende infra en of ze het busverkeer aan kunnen?<br><br>A: Het busplatform heeft een capaciteit van maximaal 122 bussen per uur.<br>Bij de herinrichting van de Nieuwe Leeuwarderweg / IJdoornlaan rekening is gehouden met de aanwezigheid van het busstation bij metrostation Noord.<br>Geprobeerd wordt de uitkomsten van de netwerkstudie in de volgende klankbordgroep te presenteren. |
| 13. | V: Wat zijn de loopafstanden van…naar:<br><br>• Van Parkeer PR naar lift?<br>• Van fietsenstalling naar lift?<br>• Van fietsenstalling naar de metrohalte?<br>• Hoe ver is het naar de stijgpunten?<br>• Busstation naar metrostation?<br><br>Kortom wat zijn de afstanden van de verticale routes?<br><br>En is er ook een roltrap die naar beneden gaat (op impressie staat 1 roltrap)<br><br>A: De omgevingsmanager probeert voor het volgende overleg met de klankbordgroep een kaart te laten maken die in kleur de routes aangeeft en waar de afstanden van en naar de stijgpunten/roltrappen/liften op worden aangegeven. Tevens ook met de bijbehorende loopstromen tussen maaiveld, busstation en metrostation. |

**Elzenhagen Noord**

| | |
|---|---|
| | Geen vragen, niet besproken. |

**Stationsgebied**

| | |
|---|---|
| 14. | V: Wat gebeurt er met het Korthagenhuis?<br><br>A: Op dit moment is dit nog niet bekend. Evean (de zorginstelling waartoe het Korthagenhuis behoort) is in gesprek met de gemeente, Eigen Haard (corporatie) en de |

| | |
|---|---|
| | Sigra (Samenwerkende Instellingen Gezondheidszorg Regio Amsterdam). |
| 15. | V: Komt er een gebouw op het huidige parkeerterrein van het stadsdeelkantoor?<br><br>A: Het parkeerterrein van het stadsdeelkantoor mag volgens het Bestemmingsplan bebouwd worden. Het is wellicht wenselijk om het plein onbebouwd te laten en er een aantrekkelijke openbare ruimte van te maken. De beslissing om daar ooit wel of niet te bouwen wordt voorlopig uitgesteld.<br><br>**ADVIES:** Stationsplein behouden. |
| 16 | V: Hoe wordt het parkeren voor de nieuwe woningen in het Stationsgebied opgelost? En wat is de gehanteerde parkeernorm?<br><br>A: Toren 1N2 krijgt een parkeergarage, voor de 3N4 toren is afgesproken dat het parkeren plaatsvindt op een van de oren. Toren Z1 bestaat uitsluitend uit sociale huurwoningen (daarvoor is de parkeernorm nul, maar er wordt wel rekening met extra plekken in de oren gehouden), de Z4 toren krijgt 128 inpandige parkeerplaatsen dat is voldoende voor het aantal woningen. In het Bestemmingsplan is 1 p.p. per commerciële woning opgenomen en bij sociale huurwoningen is een p.p. niet verplicht. Indien een ontwikkelende partij voldoet aan het bestemmingsplan en de grond in bezit hebben dan kunnen we als gemeente geen parkeerplaatsen afdwingen. De gemeente staat er hetzelfde in als de klankbordgroep. Maaiveld parkeren is de goedkoopste oplossing en daar wordt nu naar gekeken in het oor (circa 400 in de P+R).<br><br>**ADVIES**: Klankbordgroep deelt deze oplossingsrichting en is van mening dat het maatschappelijk ongewenst is om geen parkeerplaatsen voor sociale huurwoningen te maken. De gemeente spant zich in voor parkeerplaatsen t.b.v. de sociale huurwoningen. |
| 17. | Komen er speelplekken in het Stationsgebied?<br><br>A: Er wordt gekeken naar twee mogelijke locaties voor een speelplek<br><br>1. Op het Stationsplein<br><br>2. Z1 kavel waar de (brom)fietsenstalling komt, een deel afscheiden voor een speelplek.<br><br>Hiervoor zullen kinderen wel de straat over moeten steken in een 30 km zone.<br><br>Het Stationsgebied is hoog stedelijk wonen met de metro als hoogwaardig vervoermiddel, Elzenhagen zuid zal aantrekkelijker zijn voor gezinnen met kinderen en dus kindvriendelijker. |

**Noorderkwartier**

| | |
|---|---|
| | Geen vragen, niet besproken. |

**Buikslotermeerplein**

| | |
|---|---|
| 18. | V: Wat is de stand van zaken van de bioscoop?<br><br>A: De werkzaamheden aan het bouwkavel zijn van start gegaan. De planning is dat de bouw van de bioscoop begin 2017 van start gaat en dat de bioscoop begin 2018 haar deuren opent, dit is nog voor de Noord-Zuidlijn gaat rijden. |
| 19. | V: Komt er een groen dak op de bioscoop?<br><br>A: Een groen dak is niet voorzien door de ontwikkelaar, maar zal wel worden doorgegeven. NOOT: Euroscoop onderzoekt de mogelijkheid voor een (deels) sedum dak op het bioscoopgebouw. |
| | **ADVIES:** N.a.v. de presentatie van het tijdelijk maaiveldontwerp van de bioscoop adviseert de Klankbordgroep positief op het ontwerp. |
| 20. | **Presentatie uitgangspunten winkelcentrum** Voor de uitgangspunten ontwikkelplan van het winkelcentrum wordt de volgende Klankbordbijeenkomst ruim de tijd genomen. Het gaat hier om een gezamenlijk traject tussen gemeente en ontwikkelaar om tot een goed ontwerp te komen. Dat ontwerp ligt er nog niet. Er spelen complexe factoren zoals het grote aantal eigenaren. Vorig jaar is er input opgehaald middels een ideeënfestival bij o.a. bewoners wat zij belangrijk vinden in een toekomstig winkelcentrum. De uitkomsten worden ook in de volgende Klanbordgroep bijeenkomst gepresenteerd.<br><br>**Actualisatie Bestemmingsplan Boven 't Y uit 2007**<br>In April 2017 verloopt de wettelijke 10-jaarstermijn van het bestemmingsplan Boven 't Y. Met de verlenging van de studietermijn is een nieuw bestemmingsplan op basis van het ontwikkelplan niet haalbaar voor april 2017. Ter inzage legging geactualiseerd bestemmingsplan mogelijk in 1e kwartaal 2017.<br><br>V: Hoe zit het met de uitgangspunten voor het parkeren van de bioscoop en de het winkelcentrum?<br><br>A: Hierover wordt de klankbordgroep geïnformeerd in de volgende bijeenkomst. |

**Elzenhagen Zuid**

| | |
|---|---|
| 21. | Er wordt geen Nota van uitgangspunten Elzenhagen Zuid meer vastgesteld. Er is besloten deze stap over te slaan (vanwege de versnellingslocatie). Er wordt een SP opgesteld dat samen met de grondexploitatie als 'Investeringsbesluit' wordt voorgelegd aan het College en de gemeenteraad. Hiervoor geldt ook een inspraaktraject. |
| 22. | V: Als er bussen over de doorgetrokken Elzenhagensingel gaan rijden, hoe is dan de aansluiting op de botonde? Dit is nu al een knelpunt. Vraag: is dit wel realiseerbaar?<br><br>A: Bij het opstellen van het SP EHZ wordt ook gekeken naar het definitieve tracé van de singel en de verkeersafwikkeling bij de Botonde. Het SP is nog in ontwikkeling, dus |

| | |
|---|---|
| | hoe het uiteindelijk wordt opgelost is nu nog niet bekend. Het ontwerp en het bestemmingsplan moeten sowieso langs de verkeerscommissie dus worden uitgebreid getoetst. Pas als de Verkeerscommissie akkoord is kan het BP ter visie worden gelegd. |
| 23. | V: Er zou een groenstrook gehandhaafd kunnen worden tussen de Nintemanbuurt en het zuiden van Elzenhagen zuid. Zal dat ook gebeuren?<br><br>A: Dat is nog niet bekend, deze wens is bekend bij de stedenbouwkundige. Hij houdt hier inderdaad rekening mee. Het SP is echter nog niet definitief, maar op dit moment zit de groenstrook inderdaad in de plannen. |

**Punten voor op de agenda van de klankbordgroep in het najaar 2016:**

- Uitgangspunten winkelcentrum inclusief parkeren en Warderschip , uitkomst ideeënfestival
- Netwerkstudie verkeer (cijfers aantal auto's Elzenhagensingel/IJdoornlaan)
- Busverbindingen in noord (GVB uitnodigen)
- Noorderkwartier
- Woningen voor specifieke doelgroepen

De volgende klankbordgroep komt 16 november weer bij elkaar. Er wordt dan uitgeweken naar een andere vergaderlocatie dan bij De Die zodat er meer tijd is voor het overleg.