Adviesaanvraag college aan dagelijks bestuur

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	Jaarplan Vervoer GVB 2026
Portefeuille:	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Directie:	Verkeer & Openbare Ruimte
Datum behandeling staf WH	
Datum adviesaanvraag:	2 april 2025
Deadline ontvangst advies:	28 mei 2025
Advies mailen naar:	t.gineswozniak@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	Het concept Jaarplan Vervoer GVB 2026, met een concept reactie van het college op het Jaarplan Vervoer ter consultatie aan DB-leden van de stadsdelen. Met daarbij een begeleidende brief van het College over de adviesaanvraag.
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	Nee (wel een gespreksronde)

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel:	Nieuw-West
Procesbegeleider:	Antoon Groot
Datum weekstart/staf:	8 april (Staf)
Datum stadsdeelcommissie:	15 april (oordeelvormend), 13 mei (besluitvormend)
Datum dagelijks bestuur:	6 mei (concept advies), 20 mei (definitief advies)
Registratienr. (optioneel):	...

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).
Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag college

Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur

Graag ontvangen wij uw reactie en aandachtspunten ter aanvulling op de concept reactie van het college op het concept Jaarplan Vervoer van GVB voor 2026.
Zie begeleidende brief.

Conceptadvies DB:

Het dagelijks bestuur formuleert hier -indien van toepassing- t.b.v. de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies

Het dagelijks bestuur is het grotendeels eens met de concept reactie van het college op het concept Jaarplan Vervoer en heeft aanvullend nog de volgende adviezen:

1. In de concept reactie staat dat de frequentieverhoging van R-net 369 gewaardeerd wordt. Dit onderschrijven wij ten dele. Weliswaar rijden er per uur meer bussen maar niet over het volledige tracé. Zo wordt voorgesteld dat overdag vier van de acht ritten eindigt op het Belgiëplein en dus niet doorrijdt naar Schiphol. Hierdoor

ontstaat overdag een verslechtering ten opzichte van de huidige situatie. In dat licht wordt dan ook voorgesteld deze frequentieverlaging van de Westtangent 369 naar Schiphol als onwenselijke kanttekening te benoemen in de conceptreactie. Dit zou deels ondervangen kunnen worden door als eindhalte Anderlechtlaan i.p.v. Belgiëplein aan te houden voor de bussen die niet doorrijden naar Schiphol. Hier halteert namelijk de 198 (Connexxion) die ook Schiphol aandoet (zie ook onder 2 b), zodat een logisch overstappunt ontstaat.

2. Een ov busknooppunt te creëren bij de Oeverlanden (halte Anderlechtlaan) om de bereikbaarheid van zowel de Oeverlanden als Schiphol voor het stadsdeel verder te optimaliseren door de volgende lijnen door te trekken naar halte Anderlechtlaan :
   - Lijn 18: De nieuwe lijn 18 biedt een enorme verbetering voor de ontsluiting van het gebied Nieuwe Meer. Een verdere optimalisatie kan bewerkstelligd worden deze lijn door te trekken naar de halte Anderlechtlaan om zodoende een overstapmogelijkheid te bieden naar Schiphol via o.a. R-netlijn 369 en Connexxionlijn 198.
   - Lijn 369: In het geval R-netlijn 369 niet bij alle ritten kan doorrijden naar Schiphol deze dan niet bij het Belgiëplein te laten eindigen maar eindhalte Anderlechtlaan aan te houden. Hiermee wordt een goede overstapmogelijkheid geboden op Connexxionlijn 198.

3. In het kader van het verbeteren van de fijnmazigheid van het ov in de wijk Nieuw-Sloten voor te stellen lijn 61 door te trekken naar Belgiëplein en via Laan van Vlaanderen een rondje te laten rijden. Hierdoor kunnen in Nieuw-Sloten 4 haltes aangedaan worden.

4. In de concept reactie stelt het college dat het onwenselijk is dat delen van een aantal buslijnen in de vroege ochtend vanuit de stad naar Schiphol wordt verminderd. Het dagelijks bestuur onderschrijft dit ten volle, maar ziet hier graag de concrete nummers van de buslijnen bij benoemd, waaronder in elk geval de 369.

5. De keerzijde van het doortrekken van lijn 18 richting De Nieuwe Meer is dat deze dan niet meer stopt bij halte Louweshoek. Dit is nadelig voor de omwonenden daar en bezoekers van Medisch Centrum Slotervaart. Het dagelijks bestuur adviseert om dit nadeel te compenseren, bijvoorbeeld door haltes toe te voegen bij de kruising Louwesweg/Johan Huizingalaan.

Advies stadsdeelcommissie:

Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB

...

Finaal advies DB:

Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

...