VN2025-011006
bc zuid

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Zuid van 22 juli 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: Bo

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Verlengen proef met betrekking tot tijdelijke verruiming venstertijden stadsdelen binnen de ring in verband te verwachten ernstige verkeershinder vanwege samenloop van diverse werkzaamheden van Rijkswaterstaat op de Ring A-10 tot maandag 6 oktober 2025.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Zuid besluit

1. In te stemmen met het verlengen van de proef van verruimen van de venstertijden in uw stadsdeel door het toestaan van: een langer venster voor laden en lossen in de ochtenden, te weten vanaf 06.00 uur in plaats vanaf 07.00 uur, tot maandag 6 oktober 2025 om 00.00 uur.
2. In te stemmen met het voorstel om de verdere besluitvorming via een tijdelijke verkeersmaatregel door B&W te laten plaatsvinden

Kernboodschap

In uw DB-vergadering van 10 juni jl. bent u akkoord gegaan met een proef verruimen venstertijden voor de periode tot 21 juli 2025. Een en ander in verband met te verwachten extreme verkeershinder vanwege werkzaamheden Rijkswaterstaat op omliggende snelwegen.
De logistieke sector heeft wethouder Melanie van der Horst gevraagd of de proef kan worden verlengd tot 6 oktober 2025, omdat de inregeltijd om de logistieke operatie aan te passen te kort was om van een succesvolle proefneming uit te kunnen gaan.
De wethouder heeft begrip hiervoor en toegezegd de betrokken stadsdelen te verzoeken in te stemmen met een verlenging van deze proef van verruiming van de venstertijden voor wat betreft het ochtendvenster naar 6.00 uur (in plaats van 07.00 uur) tot 6 oktober 2025.
Het voorbehoud voor een verlenging of een reden voor tussentijds stopzetten van de proef – waar de wethouder ook uitdrukkelijk op wijst – is het uitblijven van een beduidend aantal klachten van bewoners.

Bestuurlijke achtergrond

Het instellen van venstertijden is een stadsdeelbevoegdheid. Hiermee beogen de stadsdelen verkeersstromen in hun gebied te reguleren, onveilige situaties en opstoppingen te voorkomen evenals geluid- en andere hinder voor de omgeving zoveel mogelijk tegen te gaan. Venstertijden zijn er dus niet voor niets en voor een verruiming - hoe tijdelijk ook - is een zorgvuldige belangenafweging noodzakelijk.

Bestuurlijke prioriteit

Er is tot 6 oktober 2025 naar alle waarschijnlijkheid sprake van extreme verkeershinder in en rond Amsterdam als gevolg van de wegwerkzaamheden die Rijkswaterstaat uitvoert op de snelwegen rond Amsterdam. Hierdoor komen logistiek dienstverleners mogelijk in problemen om binnen de bestaande venstertijden hun bestellingen af te leveren. Om die reden bent u akkoord gegaan om bij wijze van proef in de periode van maandag 23 juni tot maandag 21 juli 2025 de venstertijden te verruimen met één uur aan de voorkant (van 07.00 naar 06.00 uur). Door middel van monitoring en dataverzameling wordt de effectiviteit van deze maatregel gepeild mede met het oog op eventuele bredere toepassing van deze maatregel.

De Commissie Bevoorrading Amsterdam, die namens de logistieke sector om verruiming van de venstertijden heeft verzocht, heeft de wethouder Melanie van der Horst van Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit laten weten dat de sector, hoewel erg blij met de tijdelijke verruiming, dat voor een flink aantal partijen de inregeltijd van een maand en de voorbereidingstijd om de logistiek operatie aan te passen bij nader inzien te kort was om van een succesvolle proefneming uit te kunnen gaan.

Een substantiële verlenging van de proef van twee en een halve maand biedt een beter perspectief op een zichtbaar resultaat

De wethouder verzoekt daarom uitdrukkelijk om in te stemmen met een verlenging van deze proef tot maandag 6 oktober 2025 om 00.00 uur, onder dezelfde voorwaarden en condities als in uw eerdere besluit van 10 juni 2025.

Het voorbehoud voor een verlenging of een reden voor tussentijds stopzetten van de proef – waar de wethouder ook uitdrukkelijk op wijst – is het uitblijven van een beduidend aantal klachten van bewoners.

Bij instemming wordt een en ander bekrachtigd door middel van een centraal afgegeven tijdelijke verkeersmaatregel

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid onder a Gemeentewet:

Het college is in ieder geval bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of de burgemeester hiermee is belast.

artikel 9, eerste lid Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022:

Het dagelijks bestuur is belast met de dagelijkse bestuur- en beheerstaken in het stadsdeel en oefent de taken en bevoegdheden uit die het college aan hem heeft opgedragen.

Artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet:

Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 34 en onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer:

Door het bevoegd gezag dan wel door het openbaar lichaam, dat het beheer heeft over een weg of, indien geen openbaar lichaam het beheer heeft, door de eigenaar van de weg kunnen in de hierna genoemde omstandigheden en voor de duur van die omstandigheden verkeerstekens als bedoeld in artikel 12, worden geplaatst alsmede maatregelen als bedoeld in artikel 15, tweede lid, van de wet, worden uitgevoerd: ingeval van de uitvoering van werken, opdooi, de doorweekte toestand van een weg of weggedeelte, dreigend gevaar of andere dringende omstandigheid van voorbijgaande aard.

Onderbouwing besluit

Ad 1

In uw DB-vergadering van 10 juni jl. bent u akkoord gegaan met een proef verruimen venstertijden in verband met te verwachten extreme verkeershinder door werkzaamheden RWS op de Ring A10, voor de periode vanaf het Festival Op de Ring tot 21 juli 2025. Het betreft specifiek verruiming van het ochtendvenster naar 6.00 uur (in plaats van 07.00 uur).

De Commissie Bevoorrading Amsterdam heeft in een gesprek vorige week met wethouder Melanie van der Horst van Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit mede namens de logistieke sector zijn waardering uitgesproken voor uw bereidheid aan de proef. Wel heeft de Commissie aangegeven dat

de inregeltijd van een maand en de voorbereidingstijd daarvoor om de logistieke operatie aan te passen bij nader inzien te kort was om van een succesvolle proefneming uit te kunnen gaan. Een substantiële verlenging van de proef van twee en een halve maand biedt een beter perspectief op een zichtbaar resultaat.

Om die reden vraagt de wethouder u nadrukkelijk in te stemmen met een verlenging van deze proef van verruiming van de venstertijden van 7.00 uur naar 6.00 uur tot 6 oktober 2025.

Het voorbehoud voor een verlenging of een reden voor tussentijds stopzetten van de proef – waar de wethouder ook uitdrukkelijk op wijst – is het uitblijven van een beduidend aantal klachten van bewoners.

Aan de verlenging worden dezelfde voorwaarden gekoppeld als aan de eerdere verlenging:

Bevoorrading mag uitsluitend plaatsvinden binnen de geluidsnormen

De logistieke sector geeft de gemeente achteraf inzicht in de data waaruit blijkt hoe vaak er van het extra uur gebruik is gemaakt en wat het de partij heeft opgeleverd.

De verruiming geldt voor alle gebieden (zones) en straten waarvoor venstertijden zijn ingesteld die een starttijd kennen van 07.00 uur. Vensters later op de dag zijn nadrukkelijk uitgesloten. Ook lokale, individuele laad- en losvakken met venstertijden vanaf 07.00 uur of later zijn uitgesloten.

De verlengde verruiming geldt als proef en wordt geëvalueerd aan de hand van de gemeentelijke data en de input van de logistieke sector.

Ad 2.

Bij akkoord van de 4 stadsdelen wordt een en ander via het stadsloket met een tijdelijke verkeersmaatregel bekrachtigd.

Advies en afstemming

1. Advies ingewonnen bij CBA en logistieke partijen
2. Afstemming met V&OR, Stadsregie, gebiedsteams

Duurzaamheid

Het besluit draagt niet bij aan onze doelen voor duurzaamheid.

-Er zijn geen positieve of negatieve effecten op duurzaamheid omdat het aantal vervoersbewegingen over de dag gelijk blijft. Er zijn geen kansen om het voorliggende besluit (nog) duurzamer te maken.

Participatie

Geen participatie, via bizzen, Commissie Bevoorrading Logistiek en Logistiek020 worden partijen geïnformeerd.

Financiële onderbouwing

N.V.T

VN2025-011006
bc zuid

Gemeente Amsterdam

DB

Communicatie

Binnen de gemeente

Buiten de gemeente

N.V.T.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-046801	Stadsdeel Zuid Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar of indienend raadslid (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Hans van den Berg, Programma Stedelijke Logistiek, 0680103076, h.van.den.berg@amsterdam.nl
Hil Bakker, Programma Logistiek, 0630800238, hil.bakker@amsterdam.nl

Uitslag