Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 07 oktober 2025

Portefeuille
Ruimtelijke Ordening
Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt
B27

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de raadsinformatiebrief met de bestuurlijke reactie op het initiatiefvoorstel van raadsleden Van Munster, IJmker en Veenhoff (GroenLinks) Amsterdam 800: Elke dag Feest op de Ring

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Kennis te nemen van het initiatiefvoorstel van raadsleden Van Munster, IJmker en Veenhoff (GroenLinks) Amsterdam 800: Elke dag Feest op de Ring.
2. In te stemmen met raadsinformatiebrief met de bestuurlijke reactie op het initiatiefvoorstel van raadsleden Van Munster, IJmker en Veenhoff (GroenLinks) getiteld Amsterdam 800: Elke dag Feest op de Ring, waarvan de belangrijkste punten zijn:

a. Het college stemt in met de eerste fase (i) uit het voorstel om een verkennende studie te doen naar de Ring A10 West en denkt het onderzoek goed uit te kunnen voeren door:
b. Dit in Rijk-regioverband te doen;
c. Gebruik te maken van bestaande onderzoeken en lopende programmas;
d. In het onderzoek ook de lange termijn (30 jaar) te betrekken;
e. Een brede onderzoeksopzet te kiezen;
f. Het college adviseert de raad om met het initiatiefvoorstel in te stemmen onder voorbehoud dat per fase bekeken wordt of er met een volgende fase wordt gestart.

Kernboodschap

Het college stemt in met de bestuurlijke reactie op het initiatiefvoorstel Amsterdam 800: Elke dag Feest op de Ring van raadsleden Van Munster, IJmker en Veenhoff. Het college deelt de wens van de indieners voor meer samenhang tussen de stadsdelen West en Nieuw-West. Het slechten van de barrière van de ring A10 West kan op verschillende manieren en daar wil het college graag onderzoek naar doen. Het college stelt voor om met een eerste inventarisatie te starten naar wat wel en niet tot de mogelijkheden van een verder onderzoek behoort en hoe een eventueel vervolgproces eruit komt te zien. Per fase wordt er bekeken of er met een volgende fase wordt gestart.

Bestuurlijke achtergrond

Op 8 juli 2025 hebben raadsleden Van Munster, IJmker en Veenhoff (GroenLinks) een initiatiefvoorstel ingediend getiteld Amsterdam 800: Elke dag Feest op de Ring. Met dit voorstel wordt de raad gevraagd om:

1. In te stemmen met genoemd initiatiefvoorstel.

2. Het college van burgemeester en wethouders te verzoeken:

i. Korte termijn (1-3 jaar)

1. Een verkennende studie naar:

a. Maatregelen die bijdragen aan een verbeterde leefomgeving, met voordelen voor de luchtkwaliteit, geluidshinder en gezondheid van omwonenden van de Ring A10 West;
b. Voorbeeldprojecten met ondertunneling of afwaardering van snelwegen naar bijvoorbeeld een stadsboulevard en de positieve effecten daarvan op de luchtkwaliteit, geluidhinder en gezondheid (zoals in Maastricht);
c. Verbetering van oversteekbaarheid en onderdoorgangen voor voetgangers en fietsers;

2. Het monitoren van de impact van de Omgevingsvisie op de A10 West en daarover te rapporteren aan de raad.

3. De uitkomsten hiervan te betrekken bij verdere verkenningen van het inrichtingsbeeld van de buitenring A5-A9, de A10 en de binnenstedelijke snelwegen en ook de uitkomsten van deze onderzoeken mee te nemen in het stedelijke dossier rond de A10.

4. Dit te doen in nauw overleg met de regionale partners waaronder Rijkswaterstaat;

ii. Middellange termijn (3-5 jaar)

a. Een studie naar de mogelijkheden voor verbetering van de ruimtelijke inpassing van de A10 West op kortere termijn dan 30 jaar, zonder de verkeersfunctie fundamenteel ter discussie te stellen, bijvoorbeeld gekoppeld aan noodzakelijke investeringen in de infrastructuur;

iii. Lange termijn (5+ jaar)

1. Een studie naar hoeveel woningen, groen en andere functies er kunnen worden toegevoegd, in geval van:
   a. Afwaarderen door middel van snelheidsverlaging op de A10-West;
   b. Versmalling van de A10 West.

In een eerdere versie van het initiatiefvoorstel, van 15 februari 2021, Geen snelweg, maar huizen hebben de indieners Van Renssen en Ernstig (GroenLinks) het college gevraagd om een onderzoek te starten naar de afwaardering van de A10 West, verwijzend naar het toen vigerende coalitieakkoord. Het college concludeerde dat de strekking van het initiatiefvoorstel niet paste bij de keuzes uit de nieuw vast te stellen omgevingsvisie (8 juli 2021) en heeft de indieners destijds gevraagd een gewijzigd initiatiefvoorstel in te dienen. Dat heeft geresulteerd in het huidige initiatiefvoorstel Amsterdam 800: Elke dag Feest op de Ring dat door raadsleden Van Munster, IJmker en Veenhoff (GroenLinks) op 8 juli 2025 is ingediend.

In de Omgevingsvisie, op 8 juli 2021 vastgesteld door de gemeenteraad, is opgenomen dat de A10 een nadrukkelijker rol krijgt als verdeelring doordat doorgaand autoverkeer de stad uit wordt geweerd en wordt afgewikkeld door de A10. In de Omgevingsvisie wordt ook aangegeven dat de functie en ruimtelijke inpassing van de A10 op termijn kunnen gaan veranderen, waarbij de A10 de functie als verdeelring voor het centrum en een belangrijke functie voor de haven behoudt, maar de verdeelfunctie voor de gebieden daarbuiten (zoals Zuidoost en Nieuw-West) wordt overgenomen door de A5-A9, als hoofdroute voor het regionale en nationale autoverkeer. De Omgevingsvisie geeft aan: *Door beter benutten van de A5-A9 ontstaat ruimte voor een functieverandering van doorgaande autowegen in de naoorlogse stad. In combinatie met andere autoluw-maatregelen kan het ruimtebeslag van het autonetwerk in de stad worden verkleind.*

De Omgevingsvisie geeft ook het belang aan van versterken van noord-zuid en oost-west gerichte routes (met name voor langzaam verkeer), die het gebied intern verbinden en doorlopen in de grote ontwikkelingen van het Schinkelkwartier en Sloterdijken. Deze opgaven en aandachtspunten krijgen een plek in de voorgestelde verkenning, waarbij ook de stedelijke en regionale schaal en context van

het (auto)verkeerssysteem worden meegenomen. Het past in het cyclische karakter van de Omgevingsvisie om (mogelijke) toekomstige ontwikkelingen te onderzoeken om hiermee rekening te kunnen houden in actualisaties van de Omgevingsvisie in de komende decennia.

In het vorige coalitieakkoord Een nieuwe lente en een nieuw geluid uit mei 2018 is eerder voorgesorteerd op afwaardering van de A10 West. In het coalitieakkoord staat vermeld dat er een onderzoek komt naar afwaardering. De gemeenteraad heeft hiermee op 30 mei 2018 ingestemd.

Tijdens het vaststellen van de Voorjaarsnota 2017 is door gemeenteraadslid Vink een motie 723 ingediend over Extra verstedelijkingsruimte door afwaardering van wegen. De motie is destijds door het college afgedaan met de volgende argumenten:

- De noodzaak voor het afwaarderen van wegen voor extra verstedelijkingsruimte is niet per direct aanwezig om extra woningen te kunnen bouwen.
- Door afwaardering van wegen op het plusnet en hoofdnet neemt de robuustheid van het netwerk verder af.
- De druk op het plus- en hoofdnet zal verder toenemen door de groeiende stad en de robuustheid afnemen door toenemende conflicten met fiets en OV.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

1. **Reglement van Orde voor de raad van Amsterdam, artikel 76, eerste lid:** Ieder lid van de raad kan een initiatiefvoorstel indienen.
2. **Reglement van Orde voor de raad van Amsterdam, artikel 76, vierde lid:** Het college krijgt vanaf het moment van verzending een termijn van zes weken om op het initiatiefvoorstel te reageren. Daarna wordt het voorstel op verzoek van de indiener geagendeerd voor een vergadering van de desbetreffende commissie. Als de initiatiefnemer van oordeel is dat de besluitvorming voldoende is voorbereid, vindt besluitvorming in de raad plaats.
3. **Gemeentewet, artikel 147a, eerste lid jo vierde lid:** een lid van de raad kan een voorstel voor een verordening of een ander voorstel ter behandeling in de raad indienen. De raad neemt geen besluit over een voorstel dan nadat het college in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen ter kennis van de raad te brengen.
4. **Artikel 160, eerste lid, onder a Gemeentewet:** Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren.
5. **Artikel 160, eerste lid, onder b Gemeentewet:** Het college is in elk geval bevoegd beslissingen van de raad voor te bereiden en uit te voeren, tenzij bij of krachtens de wet de burgemeester hiermee is belast.

Onderbouwing besluit

<u>Initiatiefvoorstel</u>

De indieners van het initiatiefvoorstel vragen het college om een onderzoek te starten naar een alternatieve inrichting van de Ring A10 West. Directe aanleiding is het Festival Op de Ring van 21 juni 2025, in het kader van 750 jaar Amsterdam. Het initiatiefvoorstel is niet helemaal nieuw maar borduurt voort op een bestuurlijke reactie op een eerder initiatiefvoorstel Geen snelweg, maar huizen, dat op 15 februari 2021 is ingediend door gemeenteraadsleden Van Renssen en Ernstig (GroenLinks).

Bestuurlijke reactie

Ad 2) Het college van burgemeester en wethouders te verzoeken een onderzoek te starten naar een alternatieve inrichting van de Ring A10 West

Het college deelt de wens van de indieners voor meer samenhang tussen de stadsdelen West en Nieuw-West. Het slechten van de barrière van de ring A10 West kan op verschillende manieren en daar wil het college graag onderzoek naar doen. Het college stemt in met het voorstel om een verkennende studie te doen naar de Ring A10 West, maar wel in aangepaste vorm en met inbegrip van onderdelen als onder in deze beantwoording beschreven.

Het college denkt het onderzoek goed uit te kunnen voeren door:

- Dit in Rijk-regioverband te doen.

Zoals de indieners terecht opmerken valt de snelweg onder Rijkswaterstaat (RWS). Daarom stelt het college voor een verkenning in eerste instantie samen met RWS/Rijk te doen. Het regionaal programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) is hier een geschikt medium voor. Mogelijk is er bij het Rijk ook geld beschikbaar voor dit onderzoek, wanneer we dit koppelen aan de woningbouwopgave. We brengen de verkenning in ieder geval bij bovengenoemde partijen onder de aandacht, voorafgaand aan de start van het onderzoek.

a. Gebruik te maken van bestaande onderzoeken en lopende programmas.
   Er is al veel informatie beschikbaar uit eerdere onderzoeken zoals Multimodaal toekomstbeeld MRA', onderdeel redesign wegen en een CRA-onderzoek dat een aantal jaar geleden onder andere in samenwerking met de gemeente Amsterdam is uitgevoerd*
b. In het onderzoek ook de lange termijn (30 jaar) te betrekken.
   Daarbij onder andere te kijken naar de ruimtereserveringen voor verbreding van de A10 West. Zijn deze op langere termijn wel nodig? Wat voor kansen biedt het schrappen van de ruimtereserveringen voor de inpassing van de A10 West?
   Het onderzoek kan helpen om het schrappen van de ruimtereserveringen op de agenda te krijgen bij het Rijk/RWS.
c. Een brede onderzoeksopzet te kiezen.
   Met bijvoorbeeld als hoofdvraag: Welke inrichting heeft de A10-West de komende decennia nodig in relatie tot zowel capaciteit (verkeer) als omgeving?

Het college stelt voor om te starten met een inventarisatie waarin kan worden onderzocht wat wel en niet tot de mogelijkheden van een verder onderzoek behoort en hoe een eventueel vervolgproces eruit komt te zien. Na deze inventarisatie moet helder zijn uit welke onderdelen het onderzoek bestaat en hoe deze vervolgacties zich verhouden tot reeds lopende programmas die relevant zijn voor de A10. De raad zal bij iedere fase worden geïnformeerd over de voortgang van het onderzoek.

Voor het eerste deel van het onderzoek, de verkennende fase, zullen binnen de directie Ruimte en Duurzaamheid financiële middelen worden gereserveerd vanuit het Jaarprogramma RO 2026, waarin jaarlijks ruimte wordt opgenomen voor verkenningen, zoals benoemd in begrotingsprogramma 1.1 Ruimtelijke ontwikkeling. Bij de verdeling van de budgetten zal hier prioriteit aan worden gegeven. Het college stelt voor de komende maanden te gebruiken om het proces en opzet van de verkenning verder vorm te geven. In de tussentijd kunnen we relevante partijen op de hoogte brengen en vragen om mee te werken aan de verkenning.

Het college adviseert de raad om met het initiatiefvoorstel in te stemmen onder voorbehoud dat per fase bekeken wordt of er met een volgende fase wordt gestart.

Gegenereerd: v

Duurzaamheid

De argumenten voor dit onderzoek hebben te maken met verschillende duurzaamheidsaspecten. Een duurzamere inrichting van de ringzone A10 West zou kunnen leiden tot minder uitstoot van (broeikas)gassen. Bovendien kan in het onderzoek worden gekeken naar vergroening en ingrepen die de biodiversiteit kunnen vergroten. In een later stadium kan worden gekeken het gebruik van duurzame materialen en naar ontwerpen voor een klimaatbestendige stad. De resultaten uit dit onderzoek geven meer inzicht in kansen en maatregelen die na uitvoering bijdragen aan duurzaamheid.

Participatie

Voor een snelle reactie op het initiatiefvoorstel heeft geen participatie plaats gevonden.

Financiële onderbouwing

Toelichting:

De kosten voor het eerste deel van het onderzoek, de verkennende fase zijn nog niet gedekt. Hiervoor zullen binnen de directie Ruimte en Duurzaamheid financiële middelen worden gereserveerd vanuit het Jaarprogramma RO 2026, waarin jaarlijks ruimte wordt opgenomen voor verkenningen, zoals benoemd in begrotingsprogramma 1.1 Ruimtelijke ontwikkeling. Bij de verdeling van de budgetten zal hier prioriteit aan worden gegeven.

Conclusie: De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: Met woordvoering zal worden afgestemd of externe communicatie nodig is.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-056715	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-061306	2. Initiatiefvoorstel van de leden Van Munster en CS getiteld Amsterdam 800 - Elke dag Feest op de Ring (pdf)
AD2025-061307	1. RIB - Initiatiefvoorstel 'Amsterdam 800 - Elke dag Feest op de Ring'_20250822_v0.5.docx (msw12)
AD2025-061311	Advies (pdf)
AD2025-063977	B - 27 Getekende brief VN2025-012745.pdf (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten