From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 14 May 2020 15:23:56 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Onderzoekslocatie nieuw Liander onderstation in Sportdriehoek/RWZI terrein

Die NZ-lijn remise reservering zou ik ook noemen, of in ieder geval dat onderzocht moet worden of die nog actueel is.

NB: 5.1.2,e jij bedoelt de mogelijke uitbreiding van de Hulpwarmtecentrale van Vattenfall denk ik

Ruimte & Duurzaamheid, Gemeente Amsterdam
5.1.2,e

Senior Urban Planner & Designer
Weesperplein 8, 1018 XA, Amsterdam
Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam
Tel: 5.1.2,e Mob: 5.1.2,e
Fax: 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e
Verzonden: donderdag 14 mei 2020 14:40
Aan: 5.1.2,e; 5.1.2,e
CC: 5.1.2,e; 5.1.2,e; 5.1.2,e
Onderwerp: RE: Onderzoekslocatie nieuw Liander onderstation in Sportdriehoek/RWZI terrein

Volgens mij ligt er ook nog een ruimteclaim (uit de structuurvisie) voor een gvb-remise oid gerelateerd aan de noord-zuidlijn. Hoe relevant die nog is, weet ik niet. En er is een ruimtereservering overeengekomen met Liander voor een mogelijke uitbreiding van de Hulpwarmtecentrale. De ruimteclaim van de Kans-studie is reeds opgenomen in de principenota, meen ik me te herinneren...

Gr, 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e
Verzonden: donderdag 14 mei 2020 13:49
Aan: 5.1.2,e
CC: 5.1.2,e; 5.1.2,e; 5.1.2,e; 5.1.2,e
Onderwerp: RE: Onderzoekslocatie nieuw Liander onderstation in Sportdriehoek/RWZI terrein

Vooralsnog niet. We hebben al afgestemd met 5.1.2,e van G&O en Ruimte voor de Stad dat we benoemen dat er diverse andere functies voor dit gebied in onderzoek zijn, waaronder ook het onderstation. Dat gaan we nu voorleggen aan het db van Noord. Als het db akkoord is, zullen wij de (concept) principenota daarop aanpassen, maar de insteek is niet dat we aan alle functies, die nu genoemd worden (GVB garage, touringcar wachtplaats, vervoershub, windmolens, onderstation) een aparte paragraaf wijden. Misschien komen daar de komende jaren wel nog een paar bij en er vallen er vast ook een paar weer af. Onze insteek is nu dat we in de principenota een aantal uitgangspunten formuleren, waar alle functies aan zullen moeten voldoen, maar dat we geen functies bij voorbaat uitsluiten met uitzondering van wonen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
projectmanager II
Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e
Verzonden: donderdag 14 mei 2020 13:12
Aan: 5.1.2,e
CC: 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e
Onderwerp: RE: Onderzoekslocatie nieuw Liander onderstation in Sportdriehoek/RWZI terrein

Prima, maar heb je van mij een paragraaf tekst nodig voor een 'potentieel nieuwe Liander onderstations' op deze locatie voor in de nog aan te passen Principenota?

Ruimte & Duurzaamheid, Gemeente Amsterdam
5.1.2,e

Senior Urban Planner & Designer
Weesperplein 8, 1018 XA, Amsterdam
Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam
Tel: 5.1.2,e Mob: 5.1.2,e
Fax: 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e
Verzonden: donderdag 14 mei 2020 12:28
Aan: 5.1.2,e
CC: 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e
Onderwerp: RE: Onderzoekslocatie nieuw Liander onderstation in Sportdriehoek/RWZI terrein

Beste 5.1.2,e

Wij werken aan deze principenota in opdracht van Stadsdeel Noord. Het db van Noord heeft voor de naam Groene Veld gekozen en de groene recreatieve invulling is ook geaccordeerd door de RO wethouder Van Doornick. Dat kan ik dus niet op jouw verzoek wijzigen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
projectmanager II
Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e
Verzonden: donderdag 14 mei 2020 11:52
Aan: 5.1.2,e
CC: 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e
Onderwerp: RE: Onderzoekslocatie nieuw Liander onderstation in Sportdriehoek/RWZI terrein

Dag 5.1.2,e

In deze versie staat inderdaad niets over de andere potentiële ruimteclaims voor dit gebied.Ik neem aan dat jullie die aan het toevoegen zijn.
Heb je van mij een paragraaf tekst nodig voor een 'potentieel nieuwe Liander onderstations' op deze locatie?

NB: ik vind het in deze planfase (1 principenota; go/no go) overigens gevaarlijk om dit gebied 't Groene veld van Noord' te noemen. Ik zou eerder noemen wat het is, namelijk "voormalig RWZI-terrein Noord" (eigenlijk lag hier een industrieel complex). Ik vind het ook nogal beperkend als in dit stadium er maar één recreatief-groen perspectief wordt geschetst (ook maar 1 afbeelding). Ik zou eerder een aantal opties/scenario's schetsen, waarvan een combi recreatieve en nuts/vervoersfuncties in een groene setting er ook

één is… Anders stuur je nu al heel prematuur op alleen groen en reacreatie, terwijl er mogelijk ook echt andere functies een plek moeten vinden.

Vr. groet 5.1.2,e

Ruimte & Duurzaamheid, Gemeente Amsterdam
5.1.2,e

Senior Urban Planner & Designer
Weesperplein 8, 1018 XA, Amsterdam
Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam
Tel: 5.1.2,e Mob: 5.1.2,e
Fax: 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e
Verzonden: maandag 11 mei 2020 13:41
Aan: 5.1.2,e
CC: 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e
Onderwerp: RE: Onderzoekslocatie nieuw Liander onderstation in Sportdriehoek/RWZI terrein

Hallo 5.1.2,e

Dit is de laatste versie, maar deze is dus nog niet aangepast n.a.v. alle andere ruimteclaims.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
projectmanager II
Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e
Verzonden: maandag 11 mei 2020 09:32
Aan: 5.1.2,e
CC: 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e
Onderwerp: RE: Onderzoekslocatie nieuw Liander onderstation in Sportdriehoek/RWZI terrein

Dag 5.1.2,e

Goed dat het gebied ook genoemd is als potentiële locatie voor een nieuw onderstation. Overigens gaat het om realisatie van een onderstation waarschijnlijk in de periode 2025-2030.
Kun je mij de (concept) Principenota svp mailen?

Alvast bedankt.

Vr. groet 5.1.2,e

Ruimte & Duurzaamheid, Gemeente Amsterdam
5.1.2,e

Senior Urban Planner & Designer
Weesperplein 8, 1018 XA, Amsterdam
Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam
Tel: 5.1.2,e Mob: 5.1.2,e
Fax: 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e
Verzonden: vrijdag 8 mei 2020 21:04
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: RE: Onderzoekslocatie nieuw Liander onderstation in Sportdriehoek/RWZI terrein

Hallo 5.1,2,e

Voor de principenota werken wij in opdracht van het stadsdeel. Wij hebben een voordracht (in concept) opgesteld voor de gezamenlijke staf van het dagelijks bestuur, waarin we inderdaad voorstellen om op te nemen in de principenota dat er een aantal andere functies voor deze locatie in onderzoek zijn, waaronder o.a. een onderstation. Daarbij gaan we er wel vanuit dat we voor de voormalige RWZI en de slibvelden (het middengebied binnen de sloot) voor minimaal vijf jaar een (tijdelijke) groene, recreatieve invulling kunnen geven. Alleen dan is er een potentieel voor (commerciële) partijen om hieraan mee te werken.
Ik weet nog niet wat het db van Noord hiervan gaat vinden, dus ik kan nu nog niets toezeggen. Ik ga er vanuit dat we dat deze maand nog met het db zullen bespreken.

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e
projectmanager II
Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e
Verzonden: vrijdag 8 mei 2020 16:15
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: Onderzoekslocatie nieuw Liander onderstation in Sportdriehoek/RWZI terrein

Beste 5.1,2,e

Ik begrijp dat jij de projectmanager van de Principenota 'Sportdriehoek / voormalig RWZI-terrein Noord'. Ik benader je even vanuit mijn rol als projectleider Locatieonderzoek nieuwe onderstations Amsterdam.

Vanwege de groei en verduurzaming van de stad neemt de vraag naar elektriciteit in de stad in hoog tempo toe. De prognoses zijn dat er over 10 à 15 jaar al zo'n 2,5 à 5 keer zoveel elektriciteit nodig is. Daarom zijn we met het Locatieonderzoek nieuwe onderstations samen met de netbeheerders Liander en TenneT op zoek naar (minstens) 8 nieuwe locaties voor 8 nieuwe Liander onderstations en 6 nieuwe Tennet onderstations (NB: 6 locaties zijn combi van zowel TenneT als Liander onderstation). Dit is een urgente opgave, aangezien de planvormings/realisatietermijn van een onderstations gemiddeld 7 jaar is.

Voor Amsterdam Noord zijn de Liander onderstations Papaverweg en Vliegenbos op de middellange termijn ontoereikend. Daarom is er een nieuw Liander onderstation van 80 MVA (met een terreinopp. van ca 41x73 meter en een footprint van het gebouw van ca 17x30 meter) nodig 'in de omgeving van het Buikslotermeerplein'.
In een eerste selectie hebben we gesteld dat een locatie in de parken van Noord (hoofdgroenstructuur) en in het Buikslotermeerpleingebied zelf (te vernieuwen stadsdeelhart) absoluut ongewenst is. Er zijn vooralsnog 2 locaties geselecteerd die potentieel in aanmerking kunnen komen voor het nieuwe Liander onderstation:

- Locatie 1: in Nieuwe Leeuwarderweg aansluitingen op IJdoornlaan: technisch complex, locaties zijn ook in onderzoek voor P+R-garages (V&OR), mogelijk te combineren met P-garages

- Locatie 2: in/bij het voormalig RWZI-terrein (of 'Sportdriehoek') bij A10-Noord: of ten noorden van geplande warmtecentrale (krap) of in het RWZI-terrein/de sportdriehoek, als onderdeel landschappelijk 'industrieel-recreatief complex'

Locatie 1 'in oksels' aansluitingen Nieuwe Leeuwarderweg heeft niet de voorkeur van de netbeheerders en is technisch complexer. Locatie 2 'in/bij voormalig RWZI-terrein Noord' ligt 'maatschappelijk gevoelig', maar zou kunnen passen in een concept van een cluster nuts- en recreatievoorzieningen in een landschappelijke setting. In de 2e helft van 2020 dient sowieso nog nader onderzoek te worden gedaan naar de haalbaarheid van o.a. ook de kabeltracé's i.s.m. de netbeheerders. Tot aan de zomer ligt de focus even op de nieuwe onderstations op 4.1.4 ; die hebben topprioriteit.

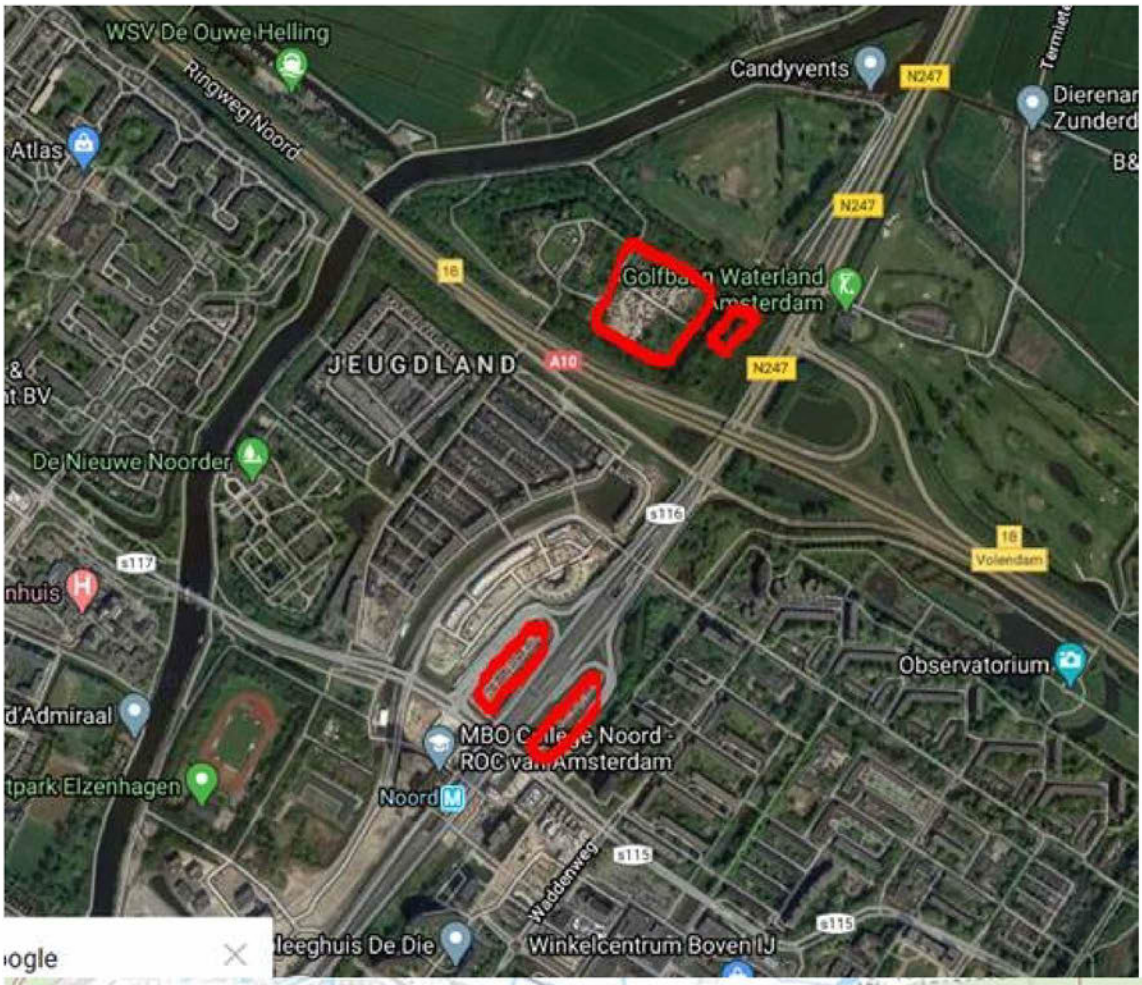
Ik verzoek je daarom nadrukkelijk om in de Principenota Sportdriehoek / voormalig RWZI-terrein Noord dit gebied ook te noemen als zoeklocatie voor een nieuwe Liander onderstation. Kun je dit svp bevestigen?
Hoever ben jij met deze principe nota? En, heb je nog nadere teksten/info/plaatjes of iets dergelijks van me nodig?

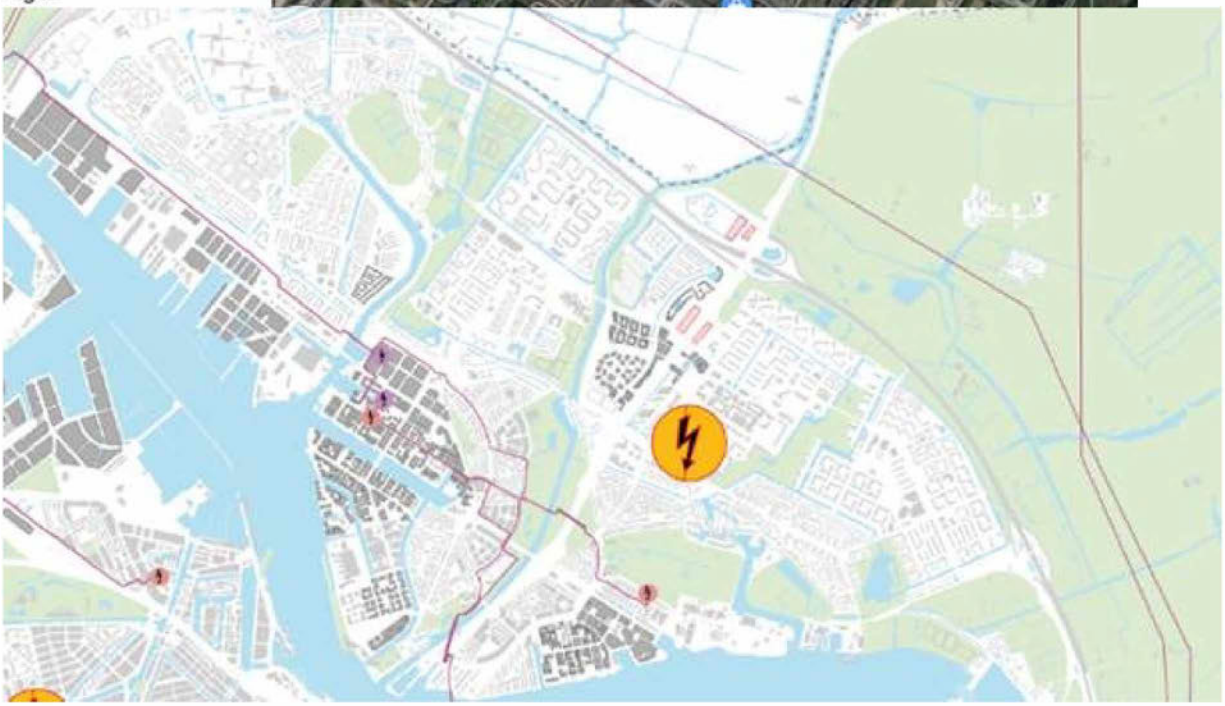
Ik begrijp van 5.1.2.e dat in deze principenota (fase 1: go/no go besluit) al vooral ingezet wordt op een groene inrichting met sport en recreatie, maar ook de combinatie / integratie met een busremise / onderstation / windmolens / etc worden ook genoemd. Voor mij gaat het er dus even primair om dat de mogelijkheid van een onderstation ook nadrukkelijk wordt genoemd.

Graag je reactie. Indien gewenste kunnen we volgende week ook even bellen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Projectleider Locatieonderzoek nieuwe onderstations Amsterdam





Ruimte & Duurzaamheid, Gemeente Amsterdam

5.1,2,e

Senior Urban Planner & Designer

Weesperplein 8, 1018 XA, Amsterdam

Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam

Tel: 5.1,2,e Mob: 5.1,2,e

Fax: 5.1,2,e

5.1,2,e @amsterdam.nl