WERKSESSIE 2 GGB-STUDIE N200/TUINEN VAN WEST

MODEL 2025

+ EVENEMENTENSCENARIO

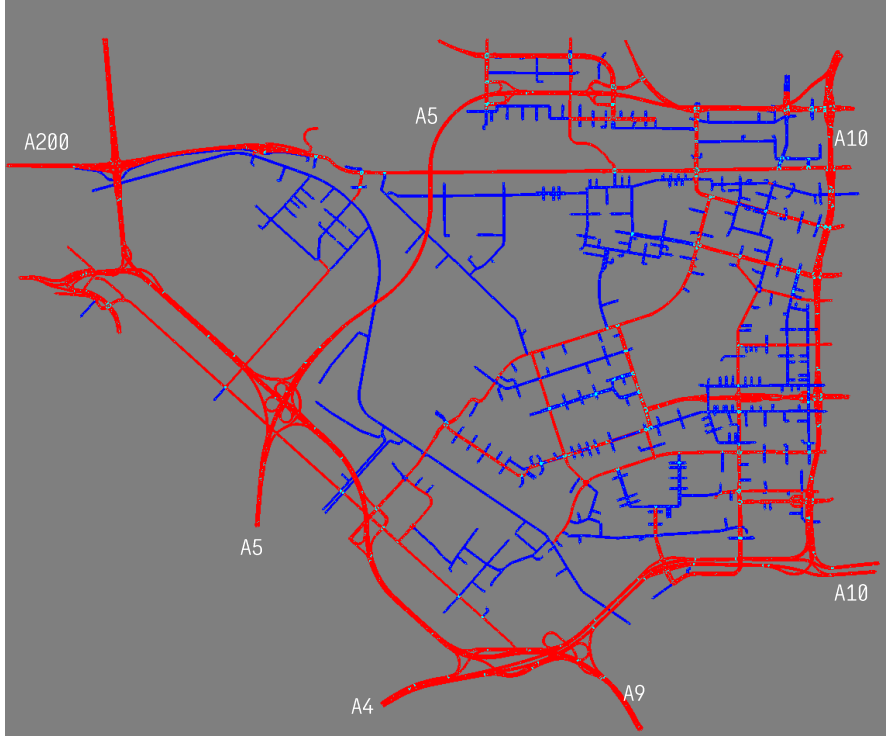
OVERLEG 06-03-2018

Inhoud

- Terugblik sessie 20 december (model basisjaar (2015))
- Opbouw modellen 2025 (OS, AS, Zaterdagmiddag)
  – Vandaag focus op de zaterdagmiddag
- Verkeersbeeld model ‘gewone’ zaterdagmiddag 2025
- Evenementenverkeer (aannames over aantallen en oriëntatie)
- Verkeersbeeld model zaterdagmiddag 2025 met evenementenscenario
  – Knelpunten benoemen
- Keuze oplossingsrichtingen

- Vervolg
  – Modelleren/uitwerken oplossingsrichtingen
  – Vastleggen in document/convenant

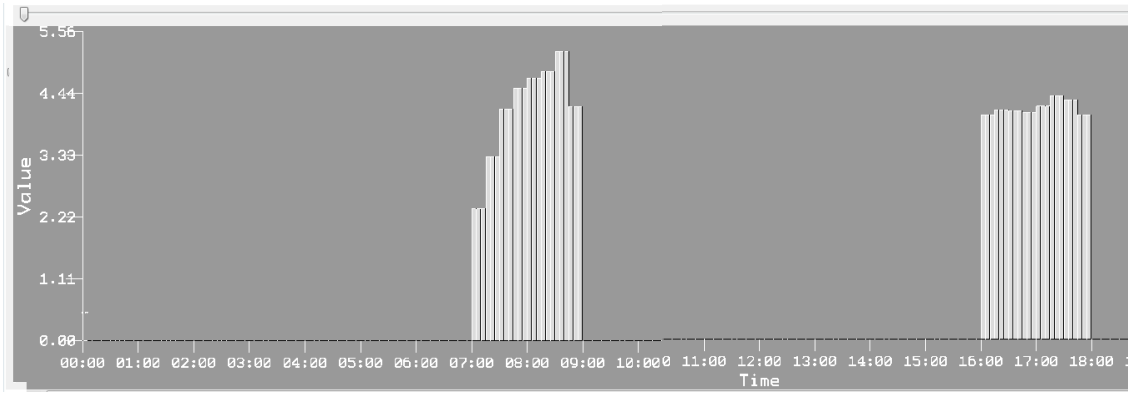
Sessie 20 december 2017



<u>Opbouw microsimulatiemodel basisjaar 2015 / 'huidige situatie'</u>

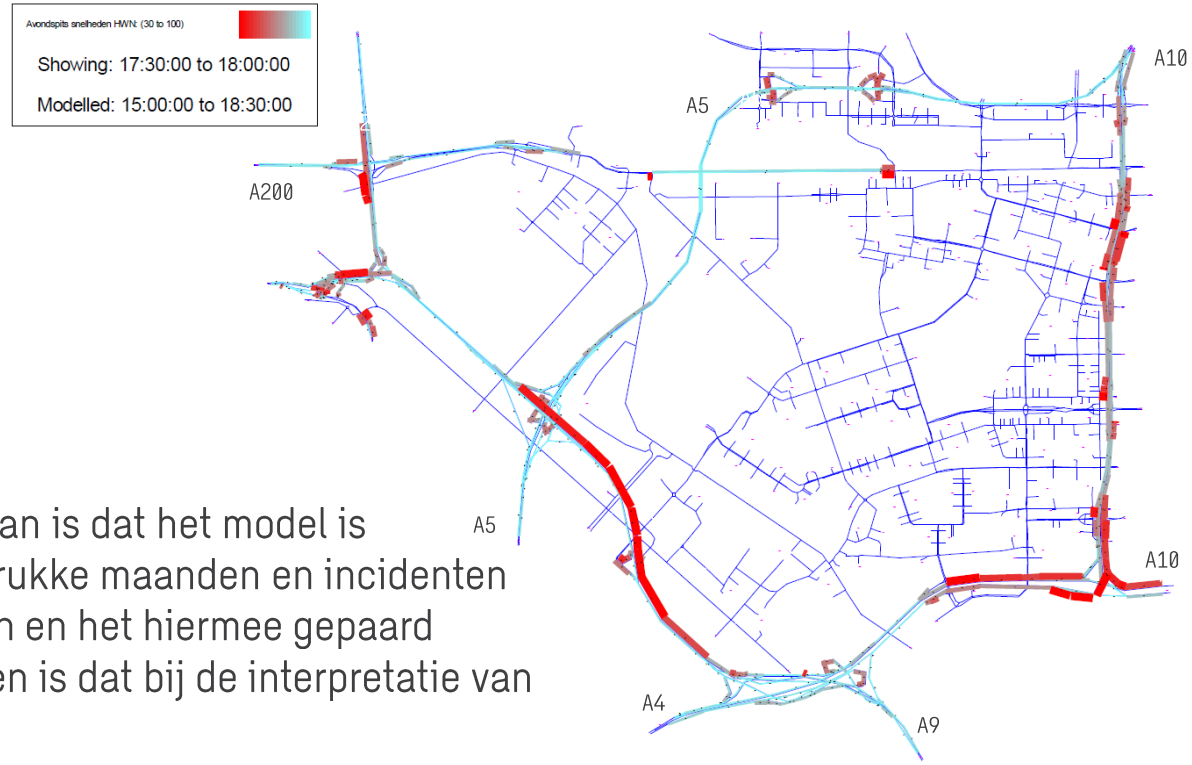
- Netwerk studiegebied
- Verkeerslichtenregelingen voertuigafhankelijk gemodelleerd
- Verkeersvraag en zonering o.b.v. VMA 2015 (personenauto en vrachtauto)

- Simulatieperioden (ochtendspits 06:00 – 10:00, avondspits 15:00 – 19:00)
- Verkeersverloop conform tellingen (NDW – MONICA)



Profiel A200 nabij Rottepolderplein

Sessie 20 december 2017



Conclusie model huidige situatie

- De verkeerssituatie in het model is relatief rustig. De oorzaak hiervan is dat het model is gekalibreerd op ‘gemiddelde’ werkdagintensiteiten. Slecht weer, drukke maanden en incidenten zijn vaak de oorzaak van drukke verkeerssituaties op de snelwegen en het hiermee gepaard gaande sluipverkeer over het onderliggende wegennet. Afgesproken is dat bij de interpretatie van de modelresultaten hier rekening mee gehouden wordt.

- De conclusie is dat verkeersbeeld in het verkeersmodel ‘huidige situatie’ herkenbaar is als gemiddelde. En dat het daarmee een goed uitgangspunt voor de ontwikkeling van het prognoseverkeersmodel voor 2025 (het toekomstmodel).

- Wel wordt aangegeven dat er ook duidelijke afwijkingen zijn ten opzichte van deze gemiddelde situatie. Veel van de hinder die men nu ondervindt, zit in de drukkere dagen, die gevoelsmatig relatief vaak voorkomen. Bij interpretatie van de resultaten rekening ermee houden dat het op de dagen dat het ‘pijn’ doet wat drukker is. Voorbeelden hiervan die genoemd worden, zijn:
  - Kruising Osdorperweg/Ookmeerweg (als knelpunt, kiem van vertraging, mogelijk ook als oplossingsrichting om sluipverkeer te ontmoedigen)
  - Drukte (files op Osdorperweg, op zaterdagen in zuidelijke richting)

Opbouw verkeersmodel 2025 (‘gewone’ zaterdagmiddag)

- Verkeersvraag 2025 is afgeleid uit het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam (VMA)
- Hieraan toegevoegd:
  - Ontwikkeling Haven-Stad
    - Sloterdijk Centrum (4.800 woningen en 9.200 arbeidsplaatsen)
    - Sloterdijk I (3.200 woningen en 2.300 arbeidsplaatsen)
  - SugarCity
- Zaterdagmiddag afgeleid uit het VMA o.b.v. de restdagperiode (12:00 uur – 16:00 uur)



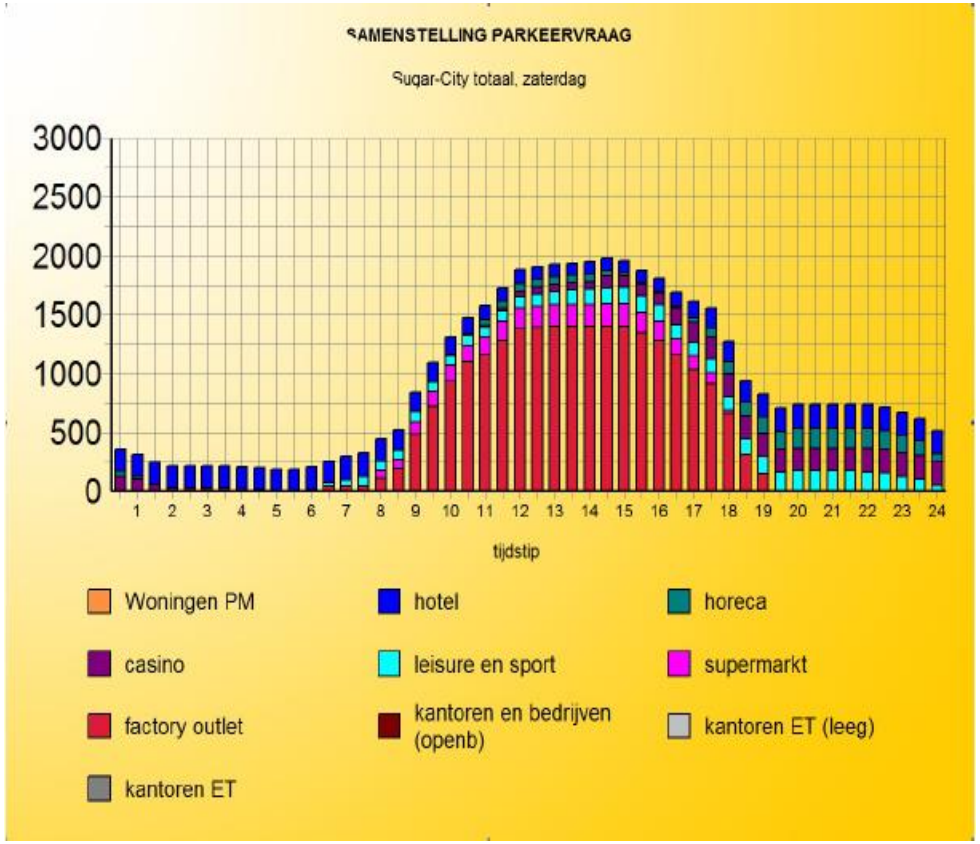


Verkeersgeneratie Sugar City

- 35% tussen 12:00 en 16:00
- 5.600 ritten in deze 4 uur

Tabel 5: Raming verkeersbewegingen Sugar-City

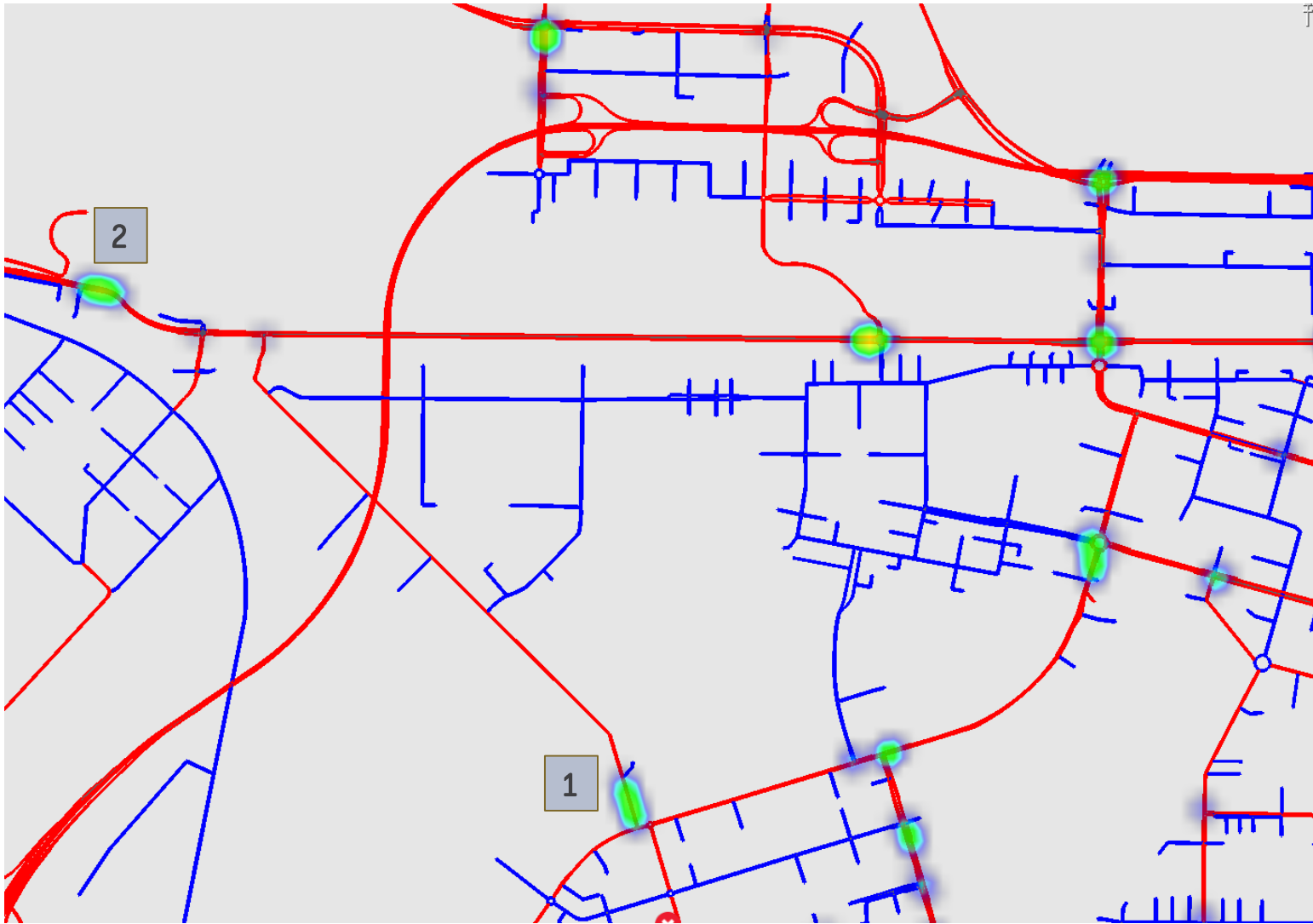
Functie	weekdag	vrijdag	zaterdag	zondag
factory outlet	3680	4245	6800	10030
supermarkt	3100	3100	3520	3150
leisure en sport	2170	2170	3770	3050
hotel	465	465	465	465
horeca	230	350	375	350
casino	595	750	1195	610
kantoren/ bedrijven	1360	1125	-	-
TOTAAL	11600	12200	16125	17650



Resultaten model 2025 ‘gewone’ zaterdagmiddag

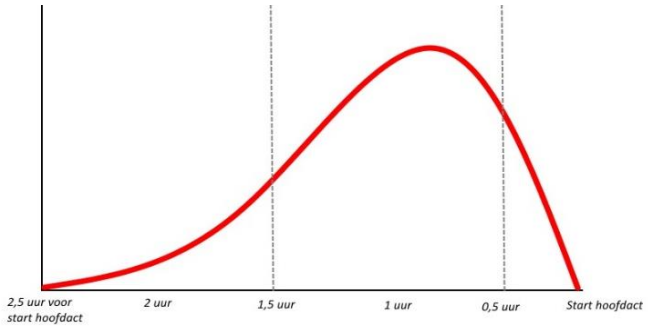
Knelpunten

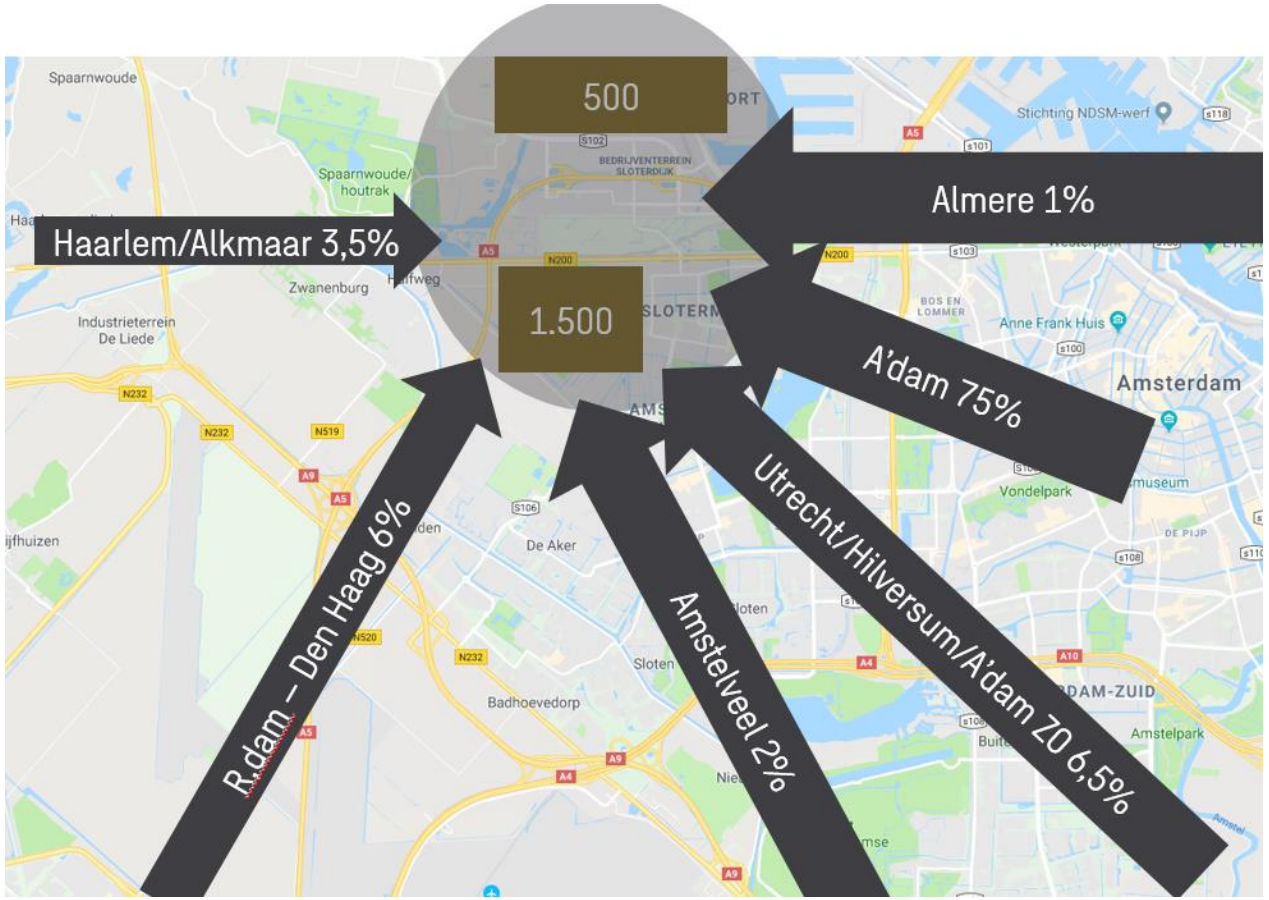
1. Osdorperweg-Ookmeerweg
2. N200 (kruispunt SugarCity)



Toevoegen evenementenverkeer zaterdagmiddag

- Uitgangspunt: alle beschikbare parkeerplaatsen worden gebruikt (worst-case-scenario)
  - 500 ten noorden van de A5
  - 1.500 nabij de Tuinen van West
- Oriëntatie bezoekers o.b.v. informatie Menso de Maar
- Aandeel OV-bezoekers conform autobezoekers
- Pendelbussen:
  - 100 vanuit Station Sloterdijk
  - 25 vanaf parkeerplaatsen ten noorden van A5
- Instroomprofiel bezoekers

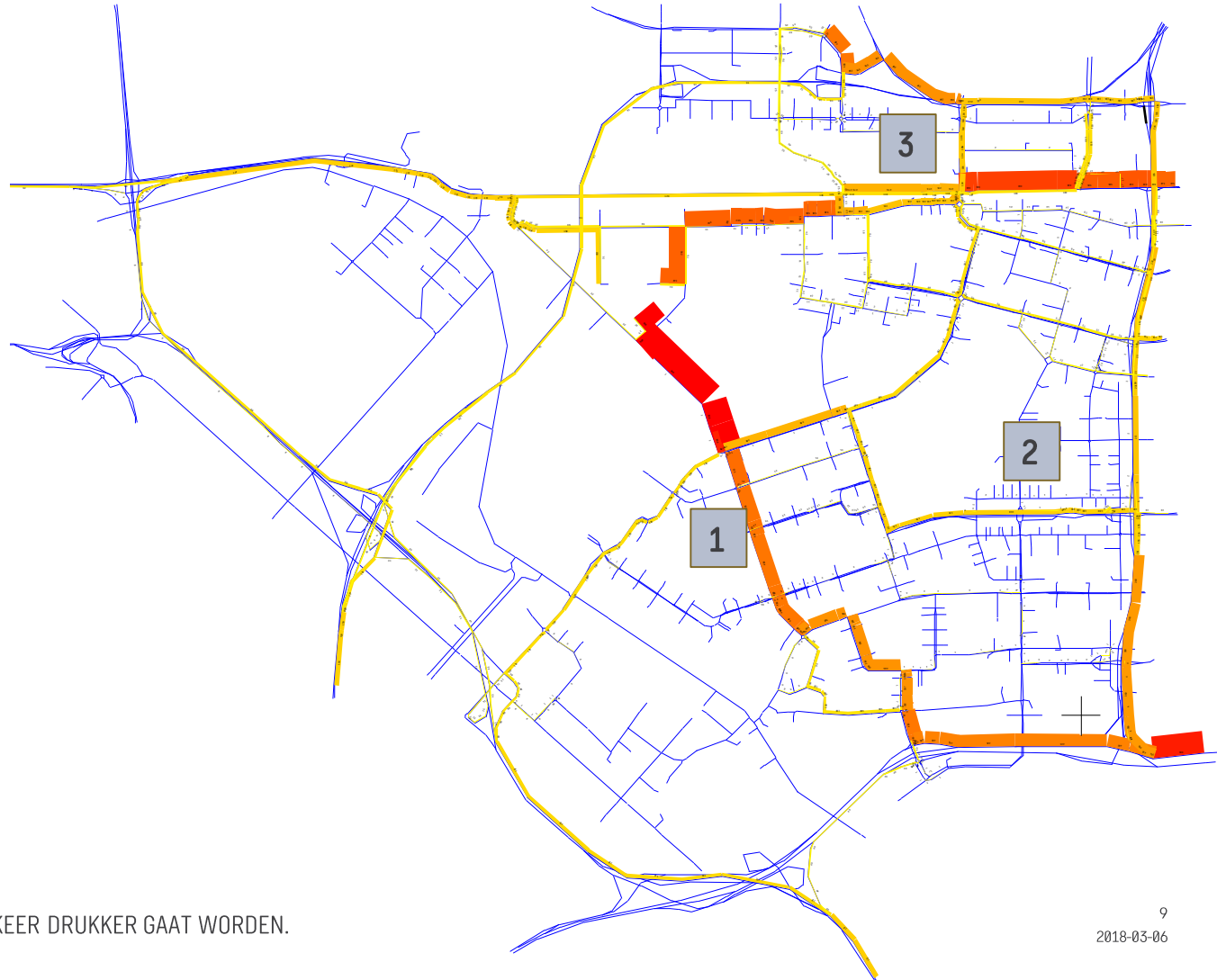




Routes bezoekers evenement Tuinen van West

- Bezoekers (2.000 auto's) rijden het gebied in via:
  - N200 (Amsterdam) 25%
  - A10 Zuid 40%
  - A9 10%
  - A5 10%
  - A200 (Haarlem/Alkmaar) 5%
  - Lokale wegen Amsterdam 10%

- 3 hoofdroutes* worden gevolgd:
  1. Sloten (Baden Powellweg)
  2. S106 (Cornelis Lelylaan)
  3. N200



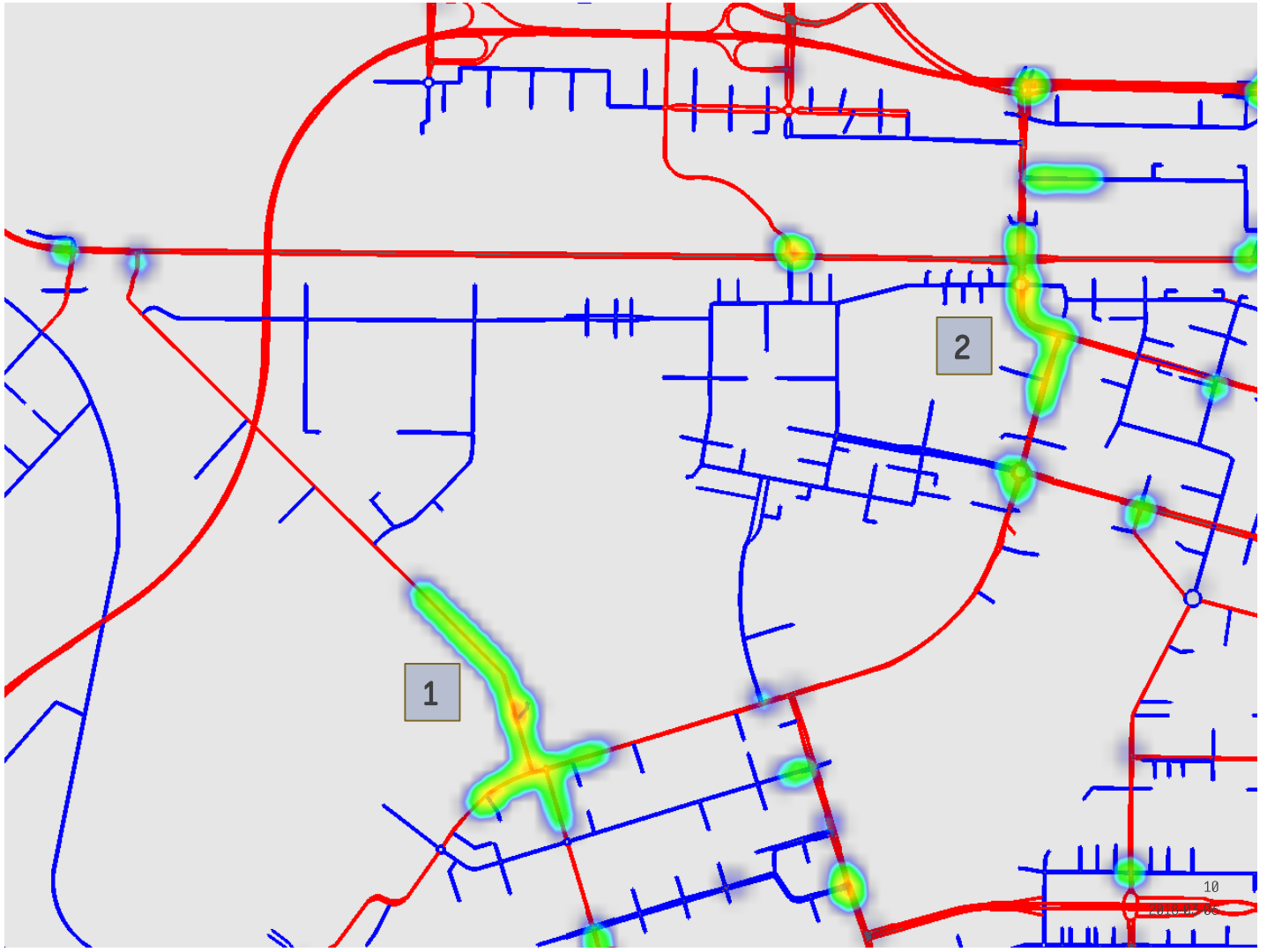
*DIT ZIJN DE KORTSTE/ SNELSTE ROUTES IN EEN FREE-FLOWSITUATIE.
BIJ DRUKTE VOOR BIJVOORBEELD VERKEERSLICHTEN KUNNEN DEZE ROUTES WIJZIGEN.

DIT PLAATJE GEEFT ECHTER GOED INZICHT IN DE PUNTEN WAAR HET DOOR EVENEMENTENVERKEER DRUKKER GAAT WORDEN.

Resultaten zaterdagmiddagmodel 2025 met evenement

Knelpunten

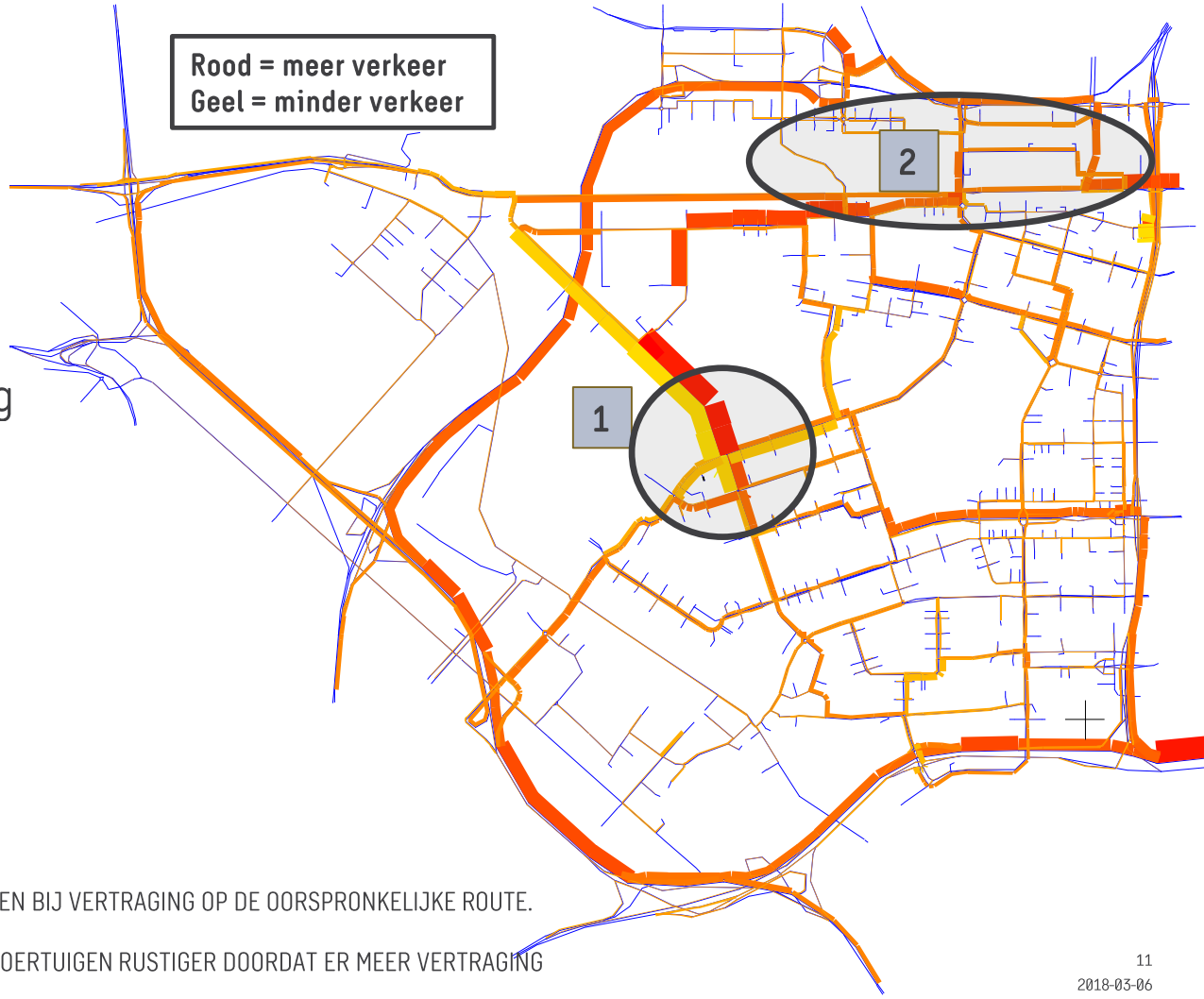
1. Osdorperweg-Ookmeerweg
2. N200 - S104



Verschil in intensiteit door evenementenverkeer

- Waar wordt het voornamelijk drukker*:
  1. Osdorperweg-Ookmeerweg
  2. N200 - S104

- Door vertraging op de voorkeursroute gaat verkeer alternatieve routes zoeken. Dit zie je op de Osdorperweg in zuidelijke richting: daar daalt de intensiteit.



*DEZE FIGUUR IS EEN VERSCHILPLOT. ROOD=MEER VERKEER, GEEL=MINDER VERKEER.

DIT IS HET RESULTAAT VAN DE SIMULATIE WAARBIJ VERKEER DYNAMISCH ANDERE ROUTES GAAT VOLGEN BIJ VERTRAGING OP DE OORSPRONKELIJKE ROUTE.

DIT IS ZICHTBAAR OP DE OSDORPERWEG IN ZUIDELIJKE RICHTING. HIER WORDT HET QUA AANTALLEN VOERTUIGEN RUSTIGER DOORDAT ER MEER VERTRAGING OPTREEDT.

Analyse in sessie

- Zijn deze resultaten plausibel?

- Wat kunnen we verwachten bij:
  - eventueel meer evenementenverkeer?
  - andere oriëntatie?

- Welke problemen zien we en verwachten we?
  - Daarbij: gaat het om bereikbaarheid, verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid, leefbaarheid?,

- Aan welke oplossingsrichtingen kunnen we al denken: maatregel(pakket)?

Vervolg

- Verslag van deze sessie
- Modelleren/uitwerken oplossingsrichtingen
- Vastleggen in document/convenant


SWECO