Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders

Voordracht voor de vergadering van 6 juli 2021

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met een verkeersonderzoek met een camera en telslangen naar de verkeersafwikkeling op het Hugo de Grootplein (S105)

Het college van burgemeester en wethouders besluit

In te stemmen met het uitvoeren van een verkeersonderzoek op het Hugo de Grootplein (S105) van 6 september tot 13 september 2021 waarbij informatie wordt vergaard met een camera en telslangen over het aantal auto- en fietsbewegingen en de interactie tussen deze fietsers en auto's.

Reden spoed

< Dit vul je alleen in als het een spoedvoordracht betreft. >

Kernboodschap

Het college van B&W besluit een verkeersonderzoek uit te voeren op het Hugo de Grootplein (s105). Het doel van dit onderzoek is om de verkeersafwikkeling op de rotonde in kaart brengen en hiermee de bestaande verkeersmodellen te verbeteren. Verkeerscirculatieonderzoeken worden hiermee nog betrouwbaarder en eventuele circulatie-ingrepen effectiever. Met circulatie-ingrepen wordt meer ruimte gecreëerd voor onder andere voetgangers, fietsers, groen en openbaar vervoer. Hiermee dragen we bij aan de doelstellingen van de Agenda Amsterdam Autoluw en daarmee van een leefbare en toegankelijke stad.

Bestuurlijke achtergrond

Op 23 januari 2020 heeft de raad ingestemd met de Agenda Amsterdam Autoluw. Met maatregel 12c uit de Agenda willen we meer ruimte in (stads)straten creëren voor fietsers en voetgangers. Dit doen we onder andere door onderzoek te doen op hoofdroutes, door te kijken welke mogelijkheden er zijn om hoofdroutes (S-wegen en Plusnet Auto) aantrekkelijker en leefbaarder te maken.

Op 25 september 2018 is het Stedelijk kader verwerken persoonsgegevens door de gemeente Amsterdam vastgesteld. Paragraaf 3.2 beschrijft o.a. het Amsterdamse uitgangspunt dat digitaal monitoren alleen met instemming van college of burgemeester mag plaatsvinden.

Bestuurlijke prioriteit

In het coalitieakkoord is de doelstelling opgenomen de Agenda Amsterdam Autoluw op te stellen door onder andere meer ruimte in stadsstraten voor voetgangers en fietsers te creëren. Het uitvoeren van dit verkeersonderzoek uit de Agenda Amsterdam Autoluw

draagt hieraan bij.

Wettelijke grondslag

Artikel 160 Gemeentewet

a. Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of burgemeester hiermee is belast.

Onderbouwing besluit

Ad 1. In te stemmen met het uitvoeren van een verkeersonderzoek op het Hugo de Grootplein (S105) van 6 september tot 13 september 2021 waarbij informatie wordt vergaard met een camera en telslangen over het aantal auto- en fietsbewegingen en de interactie tussen deze fietsers en auto's.

Het doel van het onderzoek naar de verkeersafwikkeling op het Hugo de Grootplein is om inzicht te verkrijgen in het gedrag van de weggebruiker en hoe dit effect heeft op de doorstroming van het verkeer. In een stad waar de ruimte voor verkeersdeelnemers schaars is, worden verkeersingrepen zo goed mogelijk vooraf gemodelleerd om inzicht te bieden in de effecten van de maatregel. Daarvoor wordt data/informatie van bijvoorbeeld verkeerslichten steeds vaker benut. Op een rotonde is dit soort informatie moeilijker te vergaren omdat er geen verkeersregistratie plaatsvindt, bijvoorbeeld met lussen. Modelmatig betekent dit dat er met (landelijke) algemene aannames moet worden gewerkt die van de Amsterdamse praktijk blijken af te wijken. Om deze aannames aan te scherpen en de modellen te verbeteren wordt voorgesteld met een camera en telslangen het verkeer op het Hugo de Grootplein (onderdeel van de hoofdroute S105) te onderzoeken. Aan de hand van dit onderzoek kunnen de aannames voor het rijgedrag op een dergelijk verkeersplein worden aangescherpt.

Op het Hugo de Grootplein komt plusnet auto (s105) en plusnet fiets samen. Tijdens de spits loopt de verkeersbelasting hier behoorlijk op en is op de rotonde het rijgedrag en de interactie tussen automobilist en fietsers met voorrang bepalend voor de doorstroming. Om dit te onderzoeken en vervolgens goed te kunnen modeleren wordt met telslangen en een camera onderzoek gedaan naar de intensiteiten en de interactie tussen de fietsers en auto's. Hoeveel ruimte heeft een automobilist nodig tussen twee fietsers voordat deze de rotonde kan verlaten. Met een camera kan deze interactie worden vastgelegd; de telslangen dragen bij aan extra informatie over de hoeveelheid fietsers. De camerabeelden worden door een derde partij (geautomatiseerd) geanalyseerd om inzicht te geven in deze informatie; hierbij worden geen persoonsgegevens verwerkt zoals bijvoorbeeld kentekens. Deze partij tekent een verwerkersovereenkomst waarmee wordt geborgd dat aan alle privacyrichtlijnen wordt voldaan.

Het onderzoek vindt plaats in de periode van 6 september tot 13 september 2021. De camera en telslangen worden de week voorafgaand aan 6 september 2021 geplaatst en ingeregeld. In de week van 13 september worden de camera en telslangen weer weggehaald.

Participatie

Portefeuille: Gemeente Amsterdam

Agendapunt: College van burgemeester en wethouders

Voordracht voor de vergadering van <datum>

N.v.t.

Financiën

Financiële onderbouwing: Ja

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
Programma Autoluw (SMF)		I	€ 24.000,00	€ 5.1,2,b	€ 5.1,2,b	€ 5.1,2,b
Totaal			€ 5.1,2,b	€ 5.1,2,b	€ 5.1,2,b	€ 5.1,2,b

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
Kosten verkeersonderzoek Hugo de Grootplein		I	€ 5.1,2,b	€ 5.1,2,b	€ 5.1,2,b	€ 5.1,2,b
Totaal			€ 5.1,2,b	€ 5.1,2,b	€ 5.1,2,b	€ 5.1,2,b

Consequenties gedekt: Ja

Overige toelichting: De consequenties (5.1,2,b inclusief BTW) zijn gedekt door de middelen van het Programma Autoluw en daarmee door het SMF.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: De directe omgeving van het Hugo de Grootplein wordt middels een brief geïnformeerd over het onderzoek. Op de camera komt een sticker die verwijst naar de website waarop inzichtelijk is wat er met de gegevens wordt gedaan, e.e.a. conform het privacy protocol.

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<*automatisch*>	<Vrije tekst>
<*automatisch*>	<Vrije tekst>

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders

Portefeuille	Gemeente Amsterdam
Agendapunt	College van burgemeester en wethouders
	Voordracht voor de vergadering van <datum>

<*automatisch, na afloop vergadering*>