From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: Planning informeren WH middels RIB / RE: advies Intelligente Toegang niet op tijd**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date March 20, 2023, 7:37:33 AM CET

Hoi 5.1, 2, e
Even voor mijn duidelijkheid:
Decosjoin heeft blijkbaar geen “teller functie” en kan niet “zien” of iemand op een adres al een ontheffing heeft.
Zou dat in Cleopatra wel kunnen? (Dus als iemand ontheffing aanvraagt dat er digitaal check plaatsvindt of/hoeveel actieve ontheffingen er lopen en hij/zij een maximum aantal (bijv 2) actieve kenteken per adres kan gebruiken. Bij een nieuwe aanvraag moet de oude dan vervallen (indien Max per adres bereikt)

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
5.1, 2, e
Tel: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag, maart 17, 2023 5:45 PM
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Planning informeren WH middels RIB / RE: advies Intelligente Toegang niet op tijd

Hallo 5.1, 2, e
Je vroeg me naar de mogelijkheden in Cleopatra om te voorzien in het wisselende kenteken in relatie tot de naar ik begrijp beperkte mogelijkheden bij DVL om Decos daar effectief voor in te zetten.
Wat we al hebben:

- de ontheffingen voor milieuzones worden altijd al in Cleopatra aangemaakt; dat stamt uit de tijd dat Decos nog niet realtime werd gebruikt voor het aanvragen van ontheffingen. De gebruiker/aanvrager ziet dat niet want het aanvraagproces verloopt gewoon via de amsterdam-website, maar onder water is het in Cleopatra, niet in Decos,
- Een scherm voor het invoeren van wisselende kentekens voor hotels voor knip Munt (al actief) en ook een voor bewoners Autoluw Oudezijde (nog niet in gebruik).

Dat kunnen we dus ook voor Sloterweg maken. Wel graag expliciete opdracht van de stuurgroep en expliciete instemming van de bestuurder met het risico (hoe groot of klein ook) van oneigenlijk gebruik, dat we bovendien niet kunnen controleren.
Er staat weinig op de backlog, dus dat kan komende maanden worden opgepakt indien gewenst.
Groet, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 19:48
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Planning informeren WH middels RIB / RE: advies Intelligente Toegang niet op tijd

Hi 5.1, 2, e

Op basis van de gesprekken met 5.1, 2, e heb ik onderstaande analyse gemaakt en deze eind van de middag met hem, 5.1, 2, e en 5.1, 2, e met het verzoek om hierop te reageren. Er heeft dus nog geen verificatie op deze analyse plaatsgevonden. Morgen is 5.1, 2, e vrij. Mocht deze analyse kloppen dan is het mi niet verstandig om de selectie van kentekens via Decos Join te laten lopen. Ik kom morgen in de loop van de dag met een korte notitie waarin ik andere alternatieven presenteer. Het uitgangspunt van de alternatieven is dat Decos Join het systeem is dat de ontheffingen beheerd.

Groet 5.1, 2, e

Project Sloterweg heeft in afstemming met het loodsteam op basis van politieke toezeggingen diverse functionele systemen geformuleerd. De 2 haalbare systemen zijn met elkaar afgewogen en na bespreking in het loodsteam voorgelegd aan de stuurgroep en vervolgens bij de wethouder.

Vanuit politiek perspectief is de wens uitgesproken om de oplossingsrichting via “kenteken per adres” nader uit te werken. De essentie van deze oplossing is dat na een check of de aanvrager in het gebied woont/gevestigd is hij/zij zelfstandig een Nederlands kenteken invoert. De oplossingsrichting legt dus geen relatie tussen het kenteken en de aanvrager. Het is dan ook niet mogelijk om inzicht te krijgen op welke wijze er (oneigenlijk) gebruik plaatsvindt.

Om het aantal ontheffingen te beperken, en daarmee te voorkomen dat de overlast beperkt wordt, is door de projectgroep voorgesteld om het aantal kentekens te beperken (per persoon en per bedrijf)

Omdat Decos Join een zaaksysteem is voor het beheren van de vergunningen heb jij aangegeven dat het nu niet mogelijk is om het aantal kentekens per bedrijf/persoon te limiteren. Decos Join voegt een kenteken aan de zaak (=ontheffing) toe en verwijdert niet het eerdere kenteken. Zoals jij hebt aangegeven beperkt decos Join niet het aantal kentekens per adres. In theorie betekent dit dat een persoon/bedrijf oneindig veel kentekens kan invoeren.

De kans dat er heel veel kentekens worden toegevoegd mag weliswaar klein zijn maar de gevolgen zijn mijn inziens groot. Er hoeft maar één grappenmaker te zijn die gaat checken of hij/zij bij het invoeren van kentekens door het systeem beperkt wordt. Wanneer bekend wordt dat er geen beperking is op het aantal in te voeren kentekens dan zal het vertrouwen in intelligente toegang schade oplopen en zullen wij voor het project Sloterweg genoodzaakt zijn de camera's uit te zetten en een geheel nieuw systeem te bouwen.

Ik voorzie vooralsnog geen maatregelen die dit risico mitigeren. Hoe kijken jullie hiertegen aan?

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 15:43
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Planning informeren WH middels RIB / RE: advies Intelligente Toegang niet op tijd

Hoi 5.1, 2,

Dank voor je 'heads up'. Hierbij een suggestie hoe we er mee om zouden kunnen gaan;

De raads Informatie brief en flap worden woensdag de 22ste ingediend. De concept RIB wordt morgen gedeeld – circa 14.00. En aankomende maandag besproken in de SG. Wellicht kan je de belangrijkste onderwerpen/conclusies vanuit je advies, die relevant zijn voor de WH, dan al aan de brief toevoegen. Dat mag overigens ook na de SG. Maar wel voor a.s. dinsdag ochtend. En is er ook ruimte in de SG van aankomende maandag, mocht je nog zaken willen voorleggen – Wil je daar gebruik van maken, geef dat a.u.b. aan, dan laat ik het op de agenda zetten.

Op deze wijze ontstaat er ruimte om tot een definitieve afronding van je advies te komen binnen, en kunnen we ons tevens houden aan de tijdslijn voor het indienen van de RIB. Als dat niet verstandig is naar jou idee, laat het dan ook weten. Met wellicht een ander suggestie hoe we hier mee om kunnen gaan.

Veel dank voor het meedenken,
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 14:59
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: advies Intelligente Toegang niet op tijd

Beste 5.1, 2, e
Zoals afgesproken zou ik vandaag mijn integrale advies aanleveren inzake voorstel van 5.1, 2, e inzake afhandeling Intelligente Toegangsketen blauwdruk / Sloterweg.
Ik heb hier de afgelopen dagen veel nieuwe informatie over ontvangen. Echter ik heb het beeld nog niet compleet. Oa check op formulieren en BRP bevraging staat nog open.
Ik zou jullie willen vragen mij iets meer tijd te geven om het totale beeld op te kunnen halen aan gezien dit mij deze week niet lukt ivm afhankelijkheid van beschikbaarheid van anderen die mij de informatie kunnen leveren.
Is dit mogelijk opnieuw te adresseren in een eerstvolgende stuurgroep na as maandag?
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e
Expertise pool Informatiebeveiliging
Ruimte en Economie

Gemeente Amsterdam

M: 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018XA Amsterdam