Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Handout Mobiliteit - Deepdives mobiliteit personenvervoer/overig
Datum: woensdag 29 september 2021 10:18:00

Super! Bedankt voor het aanpassen. Ter overweging: 'contractafspraken' is 1 woord, nu staat er nog een spatie tussen.
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 28 september 2021 17:06
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@alliander.com>
Onderwerp: RE: Handout Mobiliteit - Deepdives mobiliteit personenvervoer/overig
In de bijlage de aangepaste versie!
Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 24 september 2021 10:27
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Handout Mobiliteit - Deepdives mobiliteit personenvervoer/overig
Hi [redacted]
Zou je onderstaande kunnen verwerken bij mobiliteit overig?
Met vriendelijke groet,
[redacted]
[redacted] Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 september 2021 10:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Handout Mobiliteit - Deepdives mobiliteit personenvervoer/overig
Ha [redacted]
Mooi docje! Lekker helder en to the point.
Even voor de nuancering: wat we bij GVB willen doen, kan op de lange termijn in een non-firm ATO geregeld worden, maar op de korte termijn alleen binnen een bilaterale afspraak binnen verzwaren tenzij (of inmiddels ook congestie, daar studeren we nog op). Daardoor kunnen we hem nu ook op korte termijn regelen, omdat we geen spelregels overtreden (het akkoord van de directie zit hem in het toe te passen beleid voor aansluitingen op dit netvlak). Als deze tekst zonder deze context gelezen wordt door iemand van de ACM, hebben we heel wat uit te leggen ;)
Mijn voorkeur zou het dus hebben om te noemen dat we voor de korte termijn kiezen voor een bilaterale afspraak binnen verzwaren tenzij en dat Liander en GVB onderzoeken of dit concept ook als tariefoplossing middels een non-firm ATO op lange termijn ingezet kan worden, want daarmee hopen we de business case voor het slim laden van OV-bussen te versterken.
Ik realiseer me dat ik wat betreft framing wat helderder kan zijn richting jou en GVB. Dat hoop ik

volgend overleg recht te zetten.
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 23 september 2021 14:18
Aan: [redacted] - ElaadNL [redacted]@elaad.nl>; [redacted]
<[redacted]@qirion.nl>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]
[redacted]@alliander.com>; [redacted]@qirion.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Handout Mobiliteit - Deepdives mobiliteit personenvervoer/overig
Hierbij die van mobiliteit overig (zie bijlage).

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 september 2021 13:48
Aan: [redacted] - ElaadNL; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Handout Mobiliteit - Deepdives mobiliteit personenvervoer/overig
Hi [redacted], [redacted] en [redacted]
Wij hebben afgelopen jaar verschillende deepdives gevoerd over mobiliteit en hoe we gezamenlijk (gemeente/netbeheerder) meer flexibiliteit kunnen ontsluiten binnen het thema mobiliteit. We hebben de, volgens ons, belangrijkste kansen/innovaties hierin verwerkt. We willen graag deze kansen koppelen aan een collega binnen de gemeente om zoveel mogelijk flex te ontsluiten binnen elk thema.
[redacted] en [redacted] waren bij 2 sessies aanwezig. [redacted] ik zou ook graag jouw visie of die van een betreffende E-laad van visie op de bijgevoegde documenten willen hebben. Zouden jullie hier je feedback op willen geven.
[redacted] jouw naam staat nu bij veel kansen maar wellicht kan je die zelf verder onderverdelen…..
[redacted] ik neem jou ook mee voor de zekerheid misschien kom je wat interessants tegen.
Ben benieuwd wat jullie hiervan vinden!
Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam nl/proclaimer.