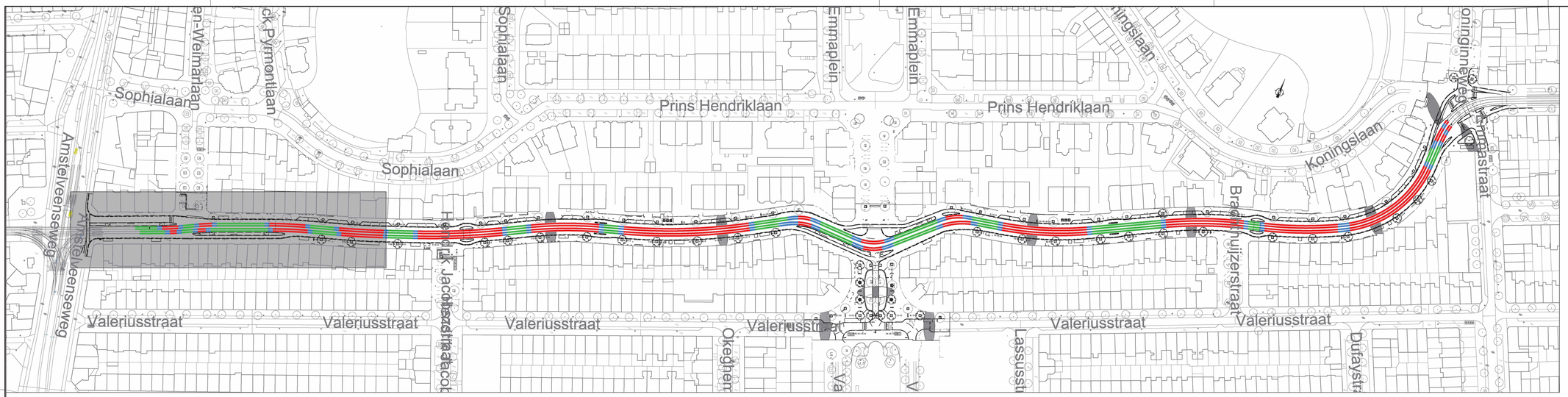
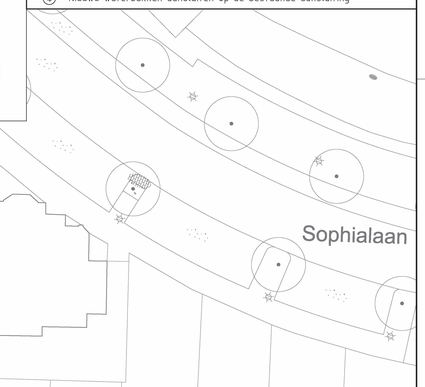


Situatie overzicht schaal 1:1000



LEGENDA

- Nieuw 60R2 R200 spoor
- Nieuw 105C1 R220 G1 spoor
- Nieuw 76C1 R220 G1 spoor
- Nieuw 105C1 R220 G1 spoor
- Bestaand spoor
- Te verwijderen spoor
- Geïsoleerde dwarsverbinding
- Buitenlas
- Binnenlas
- Te plaatsen afwateringsbakken
- Kopteken
- Kortsluitverbinder
- RAS bak
- Elektrische doorverbinding d.m.v. cembre bevestiging zie tek: WTB14010-4
- Aansluiting nastbeveiliging d.m.v. cembre bevestiging zie tek: WTB14010-4 (t.b.v. minus aansluiting)
- Cembre bevestiging zie tek: WTB14010-4 (kortsluitkabel in spoor) voor bevestiging in wissel zie tek:WTB14060-1

- AC8 SURF asfalt
- AC11 SURF asfalt/ (HSA) SMA-NL11B 70/100
- Asfalt frezen
- Betonstraatstenen (BSS)
- Nieuw onderbedbeton C20/25
- Nieuw bovenbedbeton C28/35
- Uitvullaag / pelbeton
- Open voor richting en/of hoogte
- Bestaand onderbedbeton
- W000+ Uitloopwissel
- W000V Electrisch bediend wissel
- W000H Handbediend wissel
- W000X Drukveerwissel
- W000S Handbediend wissel gesignaleerd
- 0.00+ Hoogtematen nieuw
- 0.00+ Hoogtematen oud
- VECOM-lus
- Massadetectielus
- Mantelbuis (PVC 125mm.)
- Bestaand materiaalverschil

WERKZAAMHEDEN

1. Nieuwe onderbedbeton op nieuwe hoogte storten.
2. Aanbrengen 60° afschuining t.b.v. aansluiting
3. Sparingen in onderbedbeton t.b.v. waterbak, na montage en controle van de afwatering, dichtstorten met beton.
4. Nieuwe waterbakken aansluiten op de bestaande aansluiting

COORDINATENLIJST UITZETPUNTEN ONDERBED				COORDINATENLIJST UITZETPUNTEN ONDERBED			
Nr.	X	Y	Z	Nr.	X	Y	Z
1	118891.1845	484998.5541	0,156+	39	118952.3518	485019.5219	-0,154
2	118893.5219	484992.9577	0,146+	40	118952.7576	485026.6542	-0,154
3	118894.9577	485000.1568	0,136+	41	118955.2332	485020.7271	-0,154
4	118897.3382	484994.5267	0,126+	42	118958.2921	485028.9716	-0,164
5	118898.4093	485001.6229	0,116+	43	118960.7685	485023.0424	-0,164
6	118900.8067	484995.9526	0,106+	44	118960.9469	485030.0796	-0,164
7	118901.0007	485002.7239	0,096+	45	118963.4224	485024.1524	-0,164
8	118903.4110	484997.0233	0,096+	46	118963.8504	485031.2665	-0,164
9	118903.8950	485003.9538	0,086+	47	118966.3154	485025.3625	-0,164
10	118906.4204	484998.2633	0,076+	48	118911.1348	485007.4420	0,016+
11	118907.4593	485005.7633	0,056+	49	118966.1884	485032.1983	-0,164
12	118910.0961	484999.8440	0,056+	50	118968.6835	485026.1405	-0,164
13	118911.0479	485007.6133	0,016+	51	118969.4396	485033.4668	-0,164
14	118913.9690	485001.7040	0,016+	52	118971.8878	485027.1935	-0,164
15	118913.7337	485008.7897	-0,014	53	118973.1905	485034.8876	-0,164
16	118916.6558	485003.1264	-0,024	54	118975.6162	485028.4196	-0,164
17	118916.8268	485010.4280	-0,064	55	118977.9203	485036.6115	-0,154
18	118919.7151	485004.8303	-0,064	56	118980.2298	485030.2871	-0,154
19	118919.8142	485011.9980	-0,084	57	118982.6325	485038.2576	-0,154
20	118922.8040	485006.3740	-0,084	58	118984.6472	485032.2891	-0,154
21	118923.5705	485013.9033	-0,114	59	118985.6865	485039.2850	-0,144
22	118926.4876	485008.2466	-0,129	60	118987.6370	485033.2958	-0,144
23	118926.7360	485015.4450	-0,129	61	118988.8130	485040.3078	-0,144
24	118929.5164	485009.6467	-0,134	62	118990.7174	485034.3595	-0,144
25	118929.7633	485016.8657	-0,134	63	118992.9370	485041.6357	-0,144
26	118930.7154	485010.1763	-0,134	64	118994.8623	485035.6896	-0,144
27	118932.1827	485011.0805	-0,134	65	118996.2895	485042.7152	-0,134
28	118933.2903	485018.4557	-0,134	66	118998.2147	485036.7691	-0,134
29	118935.7460	485012.5761	-0,134	67	118998.5664	485043.4483	-0,134
30	118936.2281	485019.7275	-0,144	68	119000.4721	485037.4959	-0,134
31	118938.6991	485013.8113	-0,144	69	118999.7606	485043.8329	-0,134
32	118938.6797	485020.7572	-0,144	70	119001.6663	485037.8805	-0,134
33	118941.1522	485014.8374	-0,144	71	119005.9219	485045.8191	-0,134
34	118941.6894	485022.0180	-0,144	72	119007.8520	485039.8746	-0,134
35	118944.1626	485016.0965	-0,144	73	119012.1849	485047.8943	-0,144
36	118947.2235	485024.3361	-0,154	74	119014.1900	485041.9744	-0,144
37	118949.6979	485018.4118	-0,154	75	119016.7882	485049.4790	-0,144
38	118949.8769	485025.4475	-0,154	76	119018.8490	485043.5813	-0,144

Opmerkingen:

- Maten in millimeters tenzij anders ter plaatse vermeld.
- Voor opbreekwerkzaamheden, zie tekening 21002T50.
- Voor nieuwe hoogtematen, zie tekening 21002T52.
- Voor nieuwe verhardingen, zie tekening 21002T53.
- Voor nieuwe markeringen, zie tekening 21002T54.
- Voor nieuwe doorsneden, zie tekening 21002T55.
- Voor S&T, zie tekening 21002S30.
- Meetgegevens afkomstig van inmeettekening Fugro, nummer 9521-189884.

VOOR AANSLUITING ZIE BLAD 3

Wijz.	Get	Datum	Omschrijving	Tek	Const.	Teaml.	Proj.	Bhr.
A	HS	2021-11-22	Diverse aanpasingen					

GVB Infra BV.
Postbus 2131
1000 CC Amsterdam
Tel: 020 - 460.6666

	Naam	Akkoord	Datum
Getekend	[illegible]		13/10/2021
Gecontroleerd	[illegible]		
Teamleider	[illegible]		
Projectleider	[illegible]		
Asset manager	[illegible]		

S&T nummer
Postcode
Plan nummer
WBS nummer I.2021044-01

Discipline: Tram
Onderdeel: Bestektekening -ONDERBEDBETON
Project: Koninginneweg
Tussen Amstelveenseweg en Emmastraat

Tekeningnummer	Wijziging	Blad	Van	Formaat A0
21002T51	A	4	van 4	Schaal 1:200

Plot: 21-3-2022 22:28:15 Maat: 1:2:4

© 2009 GVB, Auteursrechten voorbehouden