Verslag Stand Up S&C – 7 okt 2021



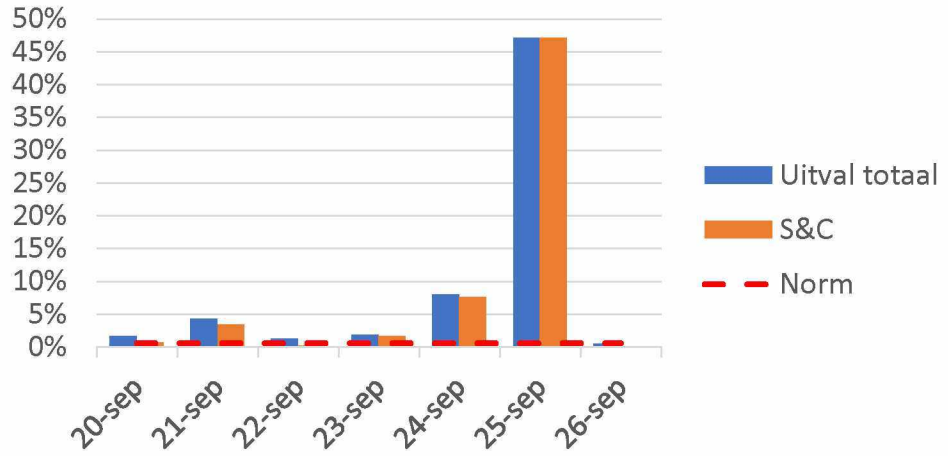
Agenda

- Voortgangsrapportage S&C
- Rondje langs de S&C velden
- GIN-acties
- Middellange termijn acties
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

Dashboard GIN-dagen, sept 2021

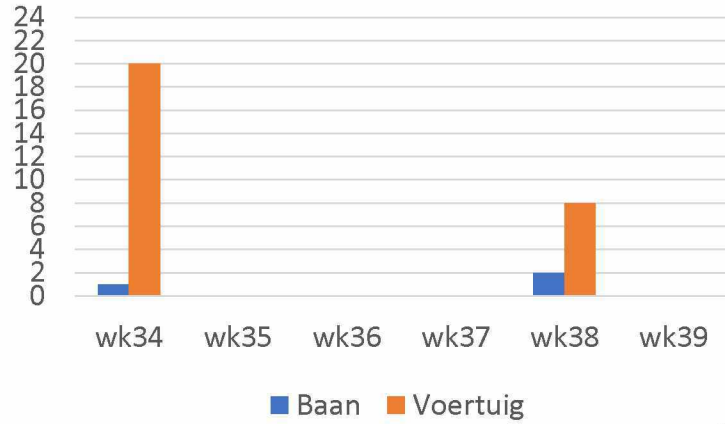
Rituitval



Bron: 10.2.e

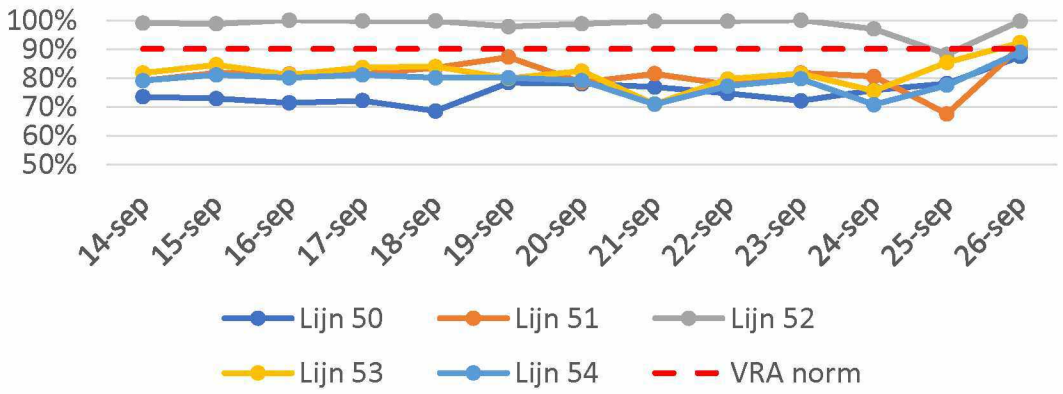
S&C storingen baan/voertuig

gem. per week op bestaande net



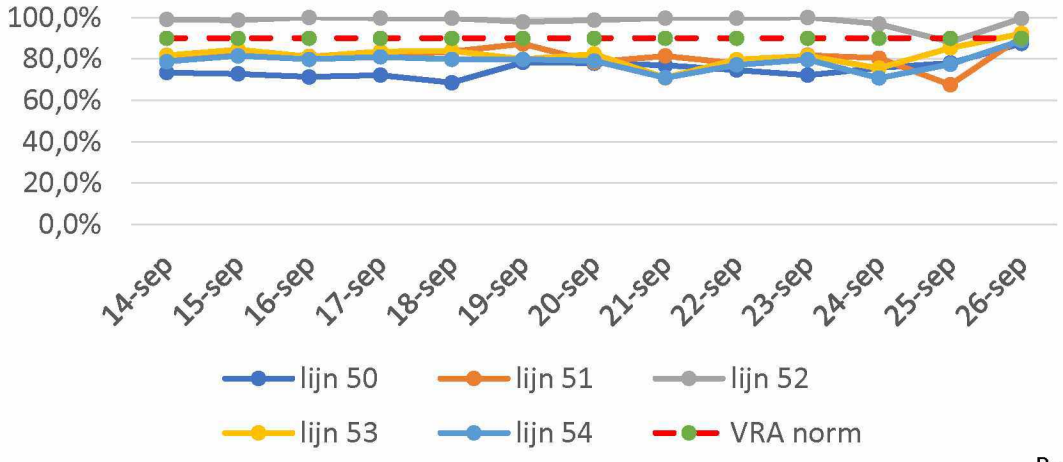
Bron: 10.2.e

Lijnpunctualiteit



Bron: 10.2.e

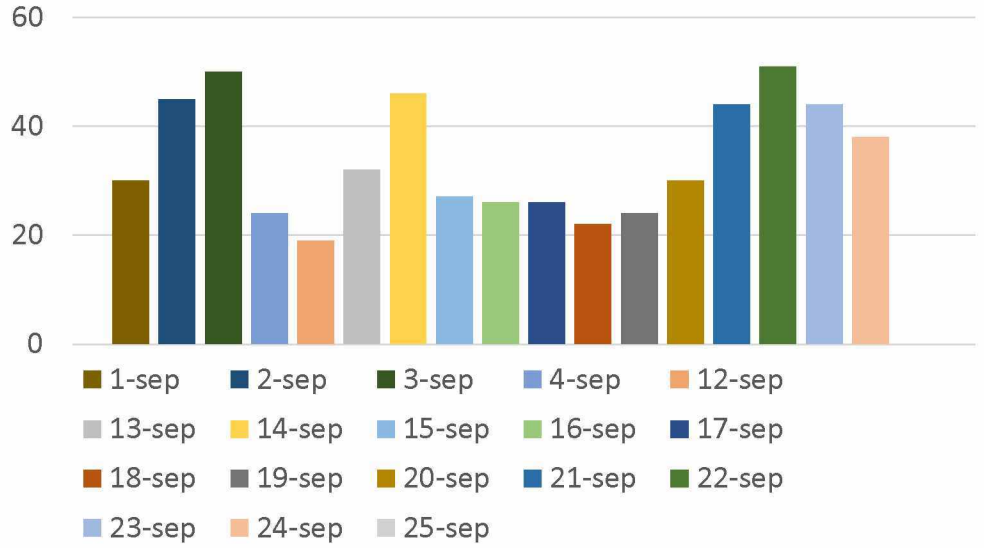
Vertrekpunctualiteit



Bron: 10.2.e

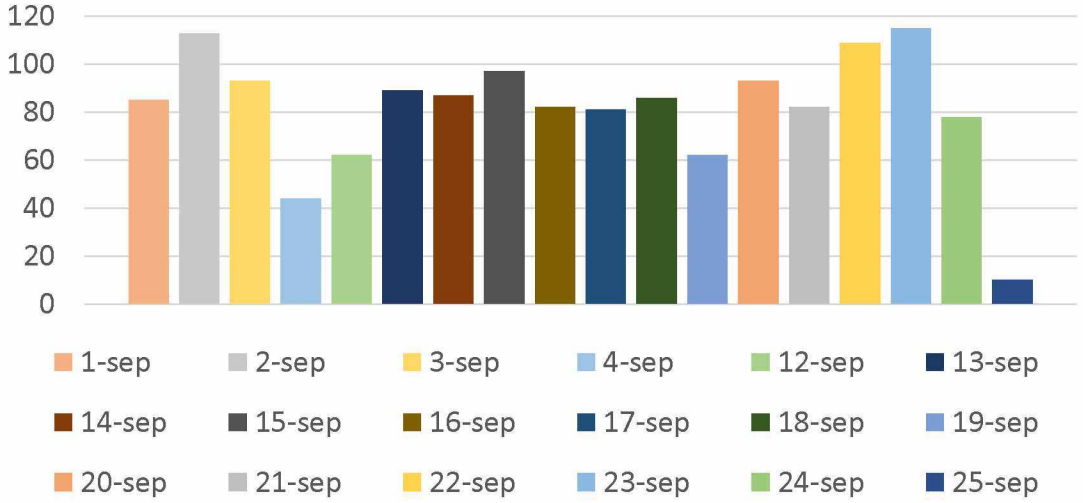
Dashboard GIN-dagen, sept 2021

Veiligheidsindicator ROZ

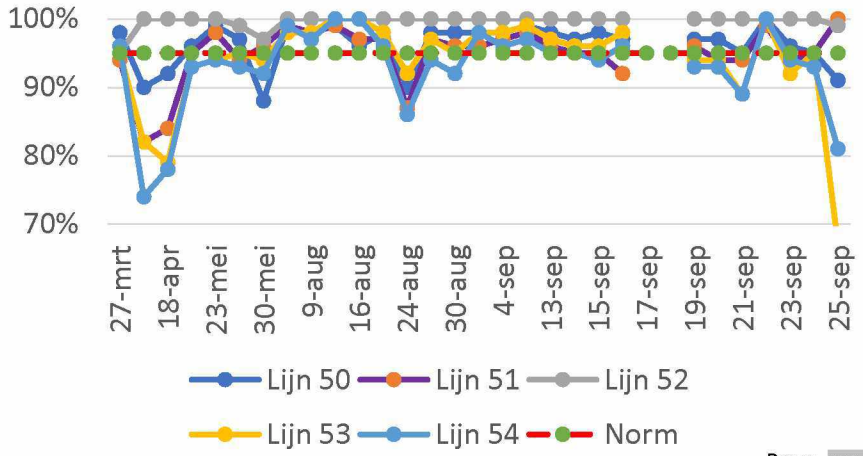


Bron: 10.2.e

Veiligheidsindicator EB's



Kwaliteit reisinformatie



Bron: 10.2.e /10.2.e

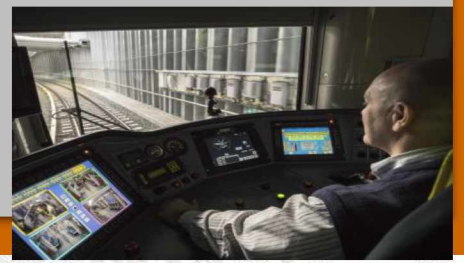
BN S&C Storingen

Week	Uitval	Voertuig	Trackside	Totaal	12w avg Voertuig	12w avg Trackside
UCL		13,3	10,4	13,4		
st.dev.		5,0	2,6	5,3		
YTD		23	19	42		
>>>						
12w avg		3,3	2,7	2,8		
21w39		1,0	0,0	1,0	*3,0*	*2,5*
21w38		4,0	2,0	6,0	*3,3*	*2,6*
21w37		2,0	0,0	2,0	*3,0*	*2,5*
21w36		1,0	1,0	2,0	*3,0*	*2,5*
21w35		5,0	3,0	8,0	*3,1*	*2,6*
21w34		4,0	6,0	10,0	*3,0*	*2,8*

Bron: 10.2.e /10.2.e

Bron: 10.2.e

Rondje langs de S&C velden



S&C Programma

Van alle issues gedurende GIN dagen weten we nu de oorzaak. Op zowel 23 als 24 september was er een split label bij overgang OAS-RAI. De VKL kan dat weer koppelen, waarbij het systeem een leidende cabine kiest. Op beide dagen is door het systeem een andere cabine als leidend aangewezen als voor de splitsing. Het systeem rekent zich dan vast. De redundante server neemt het dan over en na een automatische reset van server 1 schakelt hij weer terug naar server 1. Op 23 september is dit goed gegaan maar op 24 september haperde de automatische reset en ging CBTC onderuit. De haperende servers is er tussenuit gehaald en vervangen.
Het split label probleem bij OAS-RAI is voor 80% structureel opgelost en resterende issues worden voorlopig voorkomen door maar met 1 trein tegelijk tussen RAI en Overamstel te rijden.
Mocht split label op een andere locatie toch nog voorkomen, kan de VKL handmatig ervoor zorgen dat bij het koppelen de juiste leidende cabine wordt gekozen. Alstom werkt nog aan automatisering van deze ingreep. De definitieve oplossing voor RAI-Overamstel is op z'n vroegst met de release van november gereed.
Over de TOAP op 2-10 is geen nadere informatie.
Daarnaast hebben we qua organisatie en proces nog zaken te regelen voor de GIN herstart. We verwachten maandag helder te hebben wat de snelste herstartdatum is. Daarna volgt nog besluitvorming over herstartdatum.

CCV

Geen vragen voor nu, we gaan dit verder bespreken in het IDT.

Reisinfo

Geen bijzonderheden

Voertuigen

Geen bijzonderheden.

Indienststellingsteam

Infra

Meekijk ATS scherm voor de nachtbewaker is er maar werkt nog niet naar behoren

Exploitatie

Om volgende zondag te kunnen starten, willen we dat graag uiterlijk dinsdag weten.

Communicatie

Geen bijzonderheden. richting Bestuur is de informatie gereed, intern (metrobestuurders) volgende week.

GIN acties

wie: Bevindingenoverleg/ 10.2.e

actie Bij de 53/54 lijkt een patroon te ontstaan dat treinen vanaf de Gaasperplas-tak dwangremmingen krijgen.

status: Zit in het bevindingenproces van Alstom. Geen nieuws.

wie: 10.2.e / 10.2.e
10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: 15 september kregen we een bezetmelding door. Bij aankomst, was er geen sprake van een spoorbezetting. Dit zou kunnen betekenen dat het werkt. Logging wordt geanalyseerd. Loopt.

wie: 10.2.e /IDT/Alstom

actie: Er werd een voertuig getest in een live omgeving. Zonder dat iemand daarvan wist. Uitzoeken hoe dit kan.

.

status: Is uitgezocht, blijkt anders te zijn gelopen. Is geen probleem meer.

wie: Bevindingenoverleg / 10.2.e

actie: Er is een deurstoring geweest op een M5. Is aangegeven als veiligheidsissue. Lijn 53. Graag even onderzoeken.

.

status: Geen nieuws

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: Afstemming over TBGN van 30 oktober en maatregel om bij Amstel overgang 1 minuut afstand te houden tussen voertuigen.

status: Is geen kritisch punt, gaan wel testen om het zeker te weten.

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: Technische en organisatorische analyse uitwerken op papier tbv zowel interne organisatie als extern/reiziger (hoog over versie).

status: Bestuurlijk gereed, volgende week voor interne doelgroepen.

wie: IDT

actie: Aandacht voor koppelen en ontkoppelen richting LWP. Rijden nu in 2tjes en 3tjes. Omdat we niet ontkoppelen loopt het snel vol.

status: Wordt behandeld in het IDT. Blijft in onderzoek. Wordt na herstart weer opgestart.

Middellange termijn acties (1 keer per maand)

	Actie	Status	Wie	Waar
5	Root cause op uitval CBTC voertuigen	- 4 antennes zijn vervangen deze week (antennes zijn nu op) - Dashboards om missed beacons te analyseren= gereed - Root cause moet nog verder worden geanalyseerd (in progress)	10.2.e	IDT
4	Analyse rijtijden en haalbaarheid dienstregeling onder CBTC	Wordt in week 33 weer opgepakt. Werkgroep dienstregelingen is weer van start, daarnaast een aparte actie voor DRG van april a.s.	10.2.e / 10.2.e	IDT
6	Analyse ROZ handelingen	Wat is het doel/streven? Afspraak 10.2.e Analyse loopt, ook koppeling met EB's onderzoeken.	10.2.e	IDT
7	Opstellen onder GOA2	Start 15 augustus weer. 10.2.e kijkt naar vervolg hierop.	10.2.e	IDT
8	Verbetering monitoring door MSS	Werkgroep met Alstom komt 1x per 2 weken bij elkaar. Monitoren of dit voldoende voortgang oplevert. Overleg is opgestart. Er is zicht op verbetering. Alstom heeft beloofd in week 41 met uitleg te komen.	Project + 10.2.e	
9	Ontwikkeling operationele prestaties (dashboard)	Ter bespreking in Stand Up		Stand Up
~~10~~	~~Structurele issues die uit de Taskforce Voertuigen komen~~	~~Ter bespreking. Vervalt, dubbelop met nr 5.~~		~~IDT~~
11	Er blijven veel EB meldingen / remmingen over. Op welke lijn komt dit voor?	Vooral S-jes hebben er veel last van. Verder uitzoeken na herstart.	10.2.e	IDT

Hulpvragen



