[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 13 februari 2022 18:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: even polsen: tijdelijk 50km-regime Scheepsbouwweg met 30 profiel

Juridisch kan dit. Of in elk geval zijn er in Amsterdam en Nederland wel meer wegen waarop 50 mag worden gereden die niet voldoen aan de norm (CVC of CROW) voor een 50-weg.
En het lijkt me een heel goed idee. Of meer andersom: Een heel slecht idee om nu nog een weg die 30 gaat worden, nog in te richten als 'ouderwetse' 50-weg.

[redacted]
Expertiseteam OR&M
[redacted]
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 20:56
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
[redacted]e@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: even polsen: tijdelijk 50km-regime Scheepsbouwweg met 30 profiel

Besten,
Misschien voer voor de juristen: is het mogelijk denk je om nu al een straat met 3,1meter rijstroken met middenberm in te richten, maar er nog een half jaar lang (tot eind dit jaar) een 50-regime te laten gelden?
Ik ben even aan het kijken als GVB heel lastig gaat doen of dit een eventuele mogelijkheid is.
ver 250 meter heeft GVB ca. 12 tot 15 seconden vertraging per busrit namelijk…
Op hele korte termijn proberen we deze zomer al een 30-profiel volgens "30 in de stad" aan te leggen.
Dit omdat zich plotseling toch werkzaamheden op de rijweg voordoen (en het tijdskader voor de uitvoering blijft staan).
Zie bijlage voor het idee: een middenberm met een dergelijk steunpunt zoals op de Oostenburgergracht:
https://www.google.nl/maps/@52.3687473,4.9217672,3a,75y,83.78h,73.26t/data=!3m6!1e1!3m4!1sm2WRiBJIS6YvObQhJomouA!2e0!7i16384!8i8192
Bebording is nog even de vraag, omdat ik het verkeerregime van de nabij gelegen buurten nog bij [redacted] heb uitstaan…
Zou je uiterlijk dinsdag kunnen reageren, dit i.v.m. de aanlevering CVC-stukken ;-)
Fijn weekend.
Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 19:27
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@gvb.nl'
[redacted]@gvb.nl>; [redacted]@gvb.nl'[redacted]@gvb.nl>; [redacted]@gvb.nl>;
[redacted]@politie.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: ter commentaar (uiterlijk di. 15 feb): Scheepsbouwweg - 30 maatregelen
Besten CVC-leden,
Bijgevoegd een ontwerp voor 300 meter Scheepsbouwweg met 30 maatregelen, wat vooruitlopend op "30 in de stad" al kan worden toegepast.

Kan jij je vinden in dit ontwerp en zie je eventueel nog aandachtspunten? Zou je hier uiterlijk dinsdag op kunnen reageren?
Dit i.v.m. de krappe ontwerpmogelijkheden, waarin het bestek eind maart gereed moeten zijn en de uitvoering in mei en juni is. Donderdag de 17 februari wordt het daarom bij de CVC aangemeld.
Het ontwerp kent:

- een 80 cm brede *overrijdbare* middenberm
- 3,1 meter brede rijstroken (3,3 meter breed bij de steunpunten)
- 3 steunpunten van 2 meter breed (met 10 cm hoge banden en zonder zebra's) zoals deze https://www.google.nl/maps/@52.3686386,4.9220828,3a,16.4y,106.97h,80.78t/data=!3m6!1e1!3m4!1shZ8JugnHdTTfFAMsm7X9dg!2e0!7i16384!8i8192
- het sluit aan op het ontwerp van de Waterwoningen wat in de 1283e CVC van 21 december is besproken. Hierbij worden 3 parkeerplekken verwijderd aan de oostzijde van de weg en worden 3 ondergrondse afvalbakken verplaatst
- de bocht en de oversteek met zebra in de Werktuigstraat wordt gehandhaafd, maar er worden 3 westelijke parkeerplaatsen verwijderd i.v.m. het zicht van af de oversteken op het autoverkeer
- het ontwerp is getoetst met rijcurves van een trekker-oplegger

Op de Scheepsbouwweg rijdt een buslijn en supermarkt-vrachtwagens.
Er liggen nu 3 paar tijdelijke Gumacon-drempels i.v.m. te hoge snelheden en deze worden verwijderd met voorliggend ontwerp.
I.v.m. de bouw van de Waterwoningen aan de oostzijde van de straat wordt de oostelijke berm opnieuw ingericht. Dit is eerder in de CVC besproken.
Nu zijn er ook K&L-werkzaamheden in de rijweg bijgekomen waarbij ook meteen onderhoud aan de rijweg plaatsvindt, maar de planning blijft gehandhaafd.
Met vriendelijk groeten,

[redacted]
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**
M [redacted]@amsterdam.nl
A Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam | **P**ostbus 2758, 1000 CT Amsterdam