Adviesaanvraag college aan dagelijks bestuur

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	...uitbreiden betaald parkeren in stadsdeel Noord
Portefeuille:	...verkeer en vervoer
Directie:	...verkeer en openbare ruimte
Datum behandeling staf WH	10 juli 2023 en 29 augustus 2023 (bestuursmap)
Datum adviesaanvraag:	19 september 2023
Deadline ontvangst advies:	24 november 2023
Advies mailen naar:	...t.j.b.ten.brink@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	...Beleidsvoornemen 'Uitbreiden betaald parkeren in Stadsdeel Noord' Bestuurlijk advies stadsdeel Noord inzake uitbreiden betaald parkeren
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	...ja, De voorstelen in deze adviesaanvraag zijn besproken met de portefeuillehouder van het stadsdeel Verkeer en Vervoer op 5 juni 2023 Het beleidsvoornemen is opgesteld om uitvoerig te geven aan een eerder bestuurlijk advies van stadsdeel Noord (zie bijlage)

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel:	Noord
Procesbegeleider:	Darren Rijsdijk
Datum weekstart/staf:	16-10-2023
Datum stadsdeelcommissie:	08-11-2023
Datum dagelijks bestuur:	...
Registratienr. (optioneel):	...

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:
- (art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).
Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag college
Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur

Het dagelijks bestuur wordt gevraagd om bestuurlijke advies te geven op
1. het beleidsvoornemen 'Uitbreiden betaald parkeren in Stadsdeel Noord' met daarin:
    a) Het invoeren van betaald parkeren in heel stadsdeel Noord (m.u.v de dorpen in landelijk noord en de

Noorder-IJplas) inclusief de gebieden waar een blauwe zone geldt:
- Bezaanjachtplein;
- Stellingweg;
- Gutserstraat;
- Waterlandplein;
- Ilperveldstraat;
- Lucien Gaudinstraat;
- Strekkerweg (tijdelijk) en
- Schellingwoude (tijdelijk).

b) Voor het gebied ten zuiden van de Zuiderzeeweg een tarief van €2,80 en regimetijden van maandag tot en met-zaterdag van 9:00 tot 19:00 uur; en zondag van 12:00 tot 19:00 uur;
c) Voor de Sportparken Melkweg en Oostzanerwerf de we en de bedrijventerrein Nieuwendam (Oranjewerf) en het Cornelis Douwesterrein een tarief van €1,60 en regimetijden van maandag tot en met vrijdag van 09.00 uur tot 19.00 uur;
d) Voor alle overige gebieden een tarief van €1,60 en regimetijden van maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 19.00 uur en zondag van 12:00 tot 19:00 uur;
e) Het tarief van een (eerste) bewonersvergunning van €35,45 en bedrijfsvergunning van €56,72 per 6 maanden;
f) Het instellen van 6 nieuwe vergunninggebieden en 20 nieuwe deelvergunninggebieden waarbij Amerbos-Elpermeer als nieuw deelvergunninggebied wordt toegevoegd aan het bestaande vergunninggebied Noord 1;
g) Maximaal twee parkeervergunningen per huishouden (parkeerplaatsen op eigen terrein worden hierop in mindering gebracht);
h) Maximaal 1 bedrijfsvergunning per 5 fte (parkeerplaatsen op eigen terrein worden hierop in mindering gebracht);
i) In heel Stadsdeel Noord 1 maatschappelijke parkeervergunning per 5 FTE en 1 parkeervergunning voor sportvereniging per 5 leden
j) Geen parkeervergunningen voor volkstuinverenigingen;
k) Het beschikbaar stellen van de bezoekersvergunning: maximaal 150 uur per kwartaal tegen 65% korting;

2. Het voornemen on de tarieven voor parkeervergunningen in Stadsdeel Noord gelijk te trekken met de vergunningstarieven die in Stadsdeel Zuidoost gehanteerd worden. D.w.z. (prijspeil 2023):
- Eerste bewonersvergunningen €35,45 (was €16,36)
- Tweede bewonersvergunningen €88,63 (was €40,90)
- Bedrijfsvergunning €56,72 (was €26,17)
- Mantelzorgvergunning €17,73 (was €8,18)

3. Het verruimen van de parkeerregimetijden op zaterdag in de wijken Plan van Gool, Loenermark, De Kleine Wereld en Buikslotermeer Noord uit te breiden. De nieuwe bloktijden worden maandag tot en met zaterdag van 9:00 tot 19:00 uur en zondag van 12:00 tot 19:00 uur;

Ad 1. het beleidsvoornemen ‘Uitbreiden betaald parkeren in Stadsdeel Noord’ met daarin:
In de raadsinformatiebrief dd. 8 november 2022 is aangekondigd dat een beleidsvoorstel wordt uitgewerkt. Stadsdeel Noord heeft in reactie op deze raadsinformatiebrief op 14 februari 2023 een bestuurlijk advies aan het college verstuurd waarin het Dagelijks Bestuur het college adviseert om betaald parkeren in te voeren in het hele gebied in Stadsdeel Noord binnen de ring A10. Met dit beleidsvoornemen wordt invulling gegeven aan dit advies.

a. Het invoeren van betaald parkeren in heel stadsdeel Noord (m.u.v de dorpen in landelijk noord en de Noorder-IJplas) inclusief de gebieden waar een blauwe zone geldt
- Bezaanjachtplein;
- Stellingweg;

- Gutserstraat;
- Waterlandplein;
- Ilperveldstraat;
- Lucien Gaudinstraat;
- Strekkerweg (tijdelijk) en
- Schellingwoude (tijdelijk).

In het bestuurlijk advies is ook opgenomen dat het stadsdeel veel waarde hecht aan de participatie bij besluiten tot het instellen van betaald parkeren. Gezien de ervaring bij de laatste uitbreiding van betaald parkeren - waarna vanwege de ontstane overlast met zeer grote spoed en zonder de gebruikelijke participatie trajecten een extra uitbreiding noodzakelijk was - is het daarom van extra belang dat het uitbreidingsgebied voor betaald parkeren ruim genoeg genomen wordt om parkeeroverlast als gevolg van waterbedeffecten te voorkomen. Om deze reden wordt het advies van het dagelijks bestuur gevolgd en is een beleidsvoornemen opgesteld waarin betaald parkeren wordt ingevoerd in het hele gebied binnen de ring A10. Aanvullend worden ook betaald parkeren ingevoerd op de Durgendammerdijk en de parkeerplaatsen bij de sportvelden die direct ten noorden van de A10 liggen. Deze uitbreiding van het gebied is nodig om overlast als gevolg van waterbedeffecten te voorkomen.

Voor alle bestaande blauwe zones in stadsdeel Noord geldt dat deze ofwel een multifunctionele toepassing hebben ofwel uitsluitend een woonwijk omvatten. Een blauwe zone is alleen geschikt als sprake is van een monofunctioneel parkeerterrein. Hiermee wordt bedoeld: een parkeerterrein dat enkel ten dienste staat van het winkelcentrum (of andere 'bezoekersaantrekkende functie') en niet óók gebruikt wordt door bewoners. Is sprake van een meer multifunctionele parkeervoorziening, dan ontstaat het probleem van een lappendeken. Er gaan dan verschillende parkeerregimes door elkaar lopen die onderling niet compatibel zijn: voor het fiscale parkeerregime is een parkeervergunning nodig en voor de blauwe zone een ontheffing. En met die ontheffing heb je geen parkeerrechten in het betaald parkerengebied en vice versa. Om deze reden worden de blauwe zones vervangen voor het reguliere parkeerregime van betaald parkeren als sprake is van parkeerplaatsen die een multifunctionele toepassing hebben.

c. Voor het gebied ten zuiden van de Zuiderzeeweg een tarief van €2,80 en regimetijden van maandag tot en met-zaterdag van 9:00 tot 19:00 uur en zondag van 12:00 tot 19:00 uur
De wijk Schellingwoude heeft te maken met ernstige parkeeroverlast. Er wordt hier ook zeer veel foutgeparkeerd in de bermen die behoren tot de hoofdgroen structuur. Bij de bewoners is het vermoeden dat deze overlast in ieder geval deels veroorzaakt wordt door bewoners of bezoekers van het Zeeburgereiland die in Schellingwoude een gratis parkeerplaats zoeken.

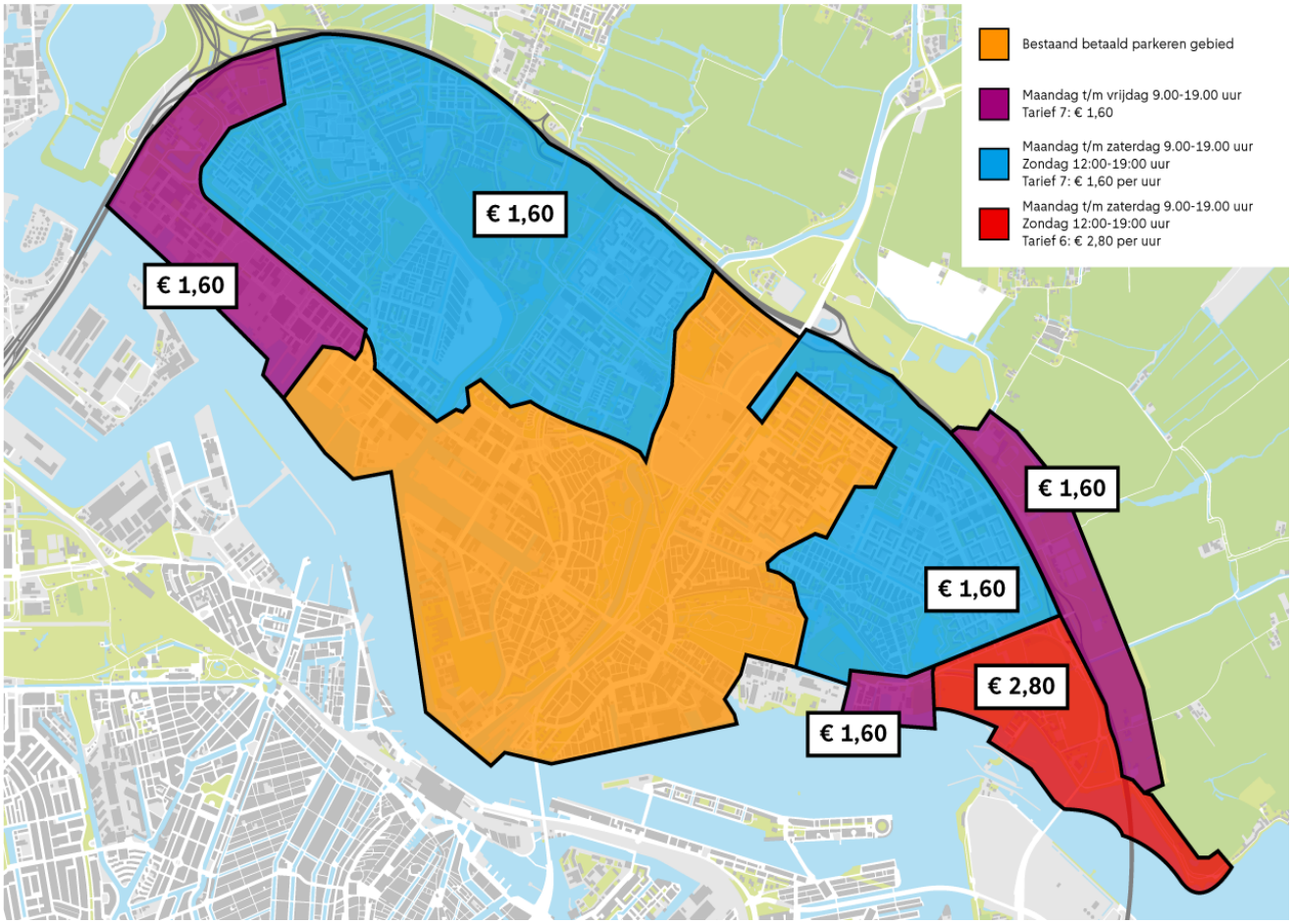
Om ervoor te zorgen dat deze locatie niet langer aantrekkelijk is als uitwijkmogelijkheid wordt hier gekozen voor het instellen van tarief 6 (€2,80 per uur). Dit tarief ligt tussen het tarief op het Zeeburgereiland en het tarief in de rest van stadsdeel Noord in. De regimetijden zijn hier gelijk aan de rest van Noord: maandag tot en met zaterdag van 09:00 tot 19:00 uur en zondag van 12:00 tot 19:00 uur.

d. Voor de Sportparken Melkweg en Oostzanerwerf, De Weeren en Friendship en de bedrijventerrein Nieuwendam (Oranjewerf) en het Cornelis Douwesterrein een tarief van €1,60 per uur en regimetijden van maandag tot en met vrijdag van 09.00 uur tot 19.00 uur;
Bij de recente uitbreiding van betaald parkeren in Stadsdeel Nieuw-West is bij een aantal sportparken en bedrijventerreinen gekozen voor een parkeerregime waarbij op zaterdag geen betaald parkeren wordt ingesteld. Voorgesteld wordt om in stadsdeel Noord hetzelfde regime in te stellen op de sportparken Kadoelen, Melkweg en Oostzanerwerf , De Weeren en Friendship en de bedrijventerrein Nieuwendam (Oranjewerf) en het Cornelis Douwesterrein. Het parkeerrregime wordt hier maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 19:00 uur. Het parkeertarief wordt met als in de omgeving tarief 7 (€1,60 per uur).

Voor het Cornelis Douwesterrein geldt dat deze op termijn wordt herontwikkeld tot een gemengd woon-werk gebied wanneer die ontwikkeling vorm krijgt is het nodig om daar ook op zaterdag betaald parkeren in te

stellen. Voor het moment van deze aanpassing wordt het aantal woningen in het gebied als ijkpunt genomen. Wanneer het aantal woningen meer dat 75% van het aantal adressen betreft wordt betaald parkeren op zaterdag ingevoerd

e. Voor alle overige gebieden een tarief van €1,60 en regimetijden van maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 19.00 uur en zondag van 12:00 tot 19:00 uur;
Voor het parkeertarief en tijden in de rest van het uitbreidingsgebied wordt aangesloten bij het parkeertarief die in het bestaande betaald parkeren gebied in Stadsdeel Noord gelden: tarief 7 (€1,60 per uur) en regimetijden van maandag tot en met zaterdag van 09:00 tot 19:00 uur en zondag van 12:00 tot 19:00 uur. In de afbeelding hieronder zijn de regimetijden in de uitbreidingsgebieden weergegeven:



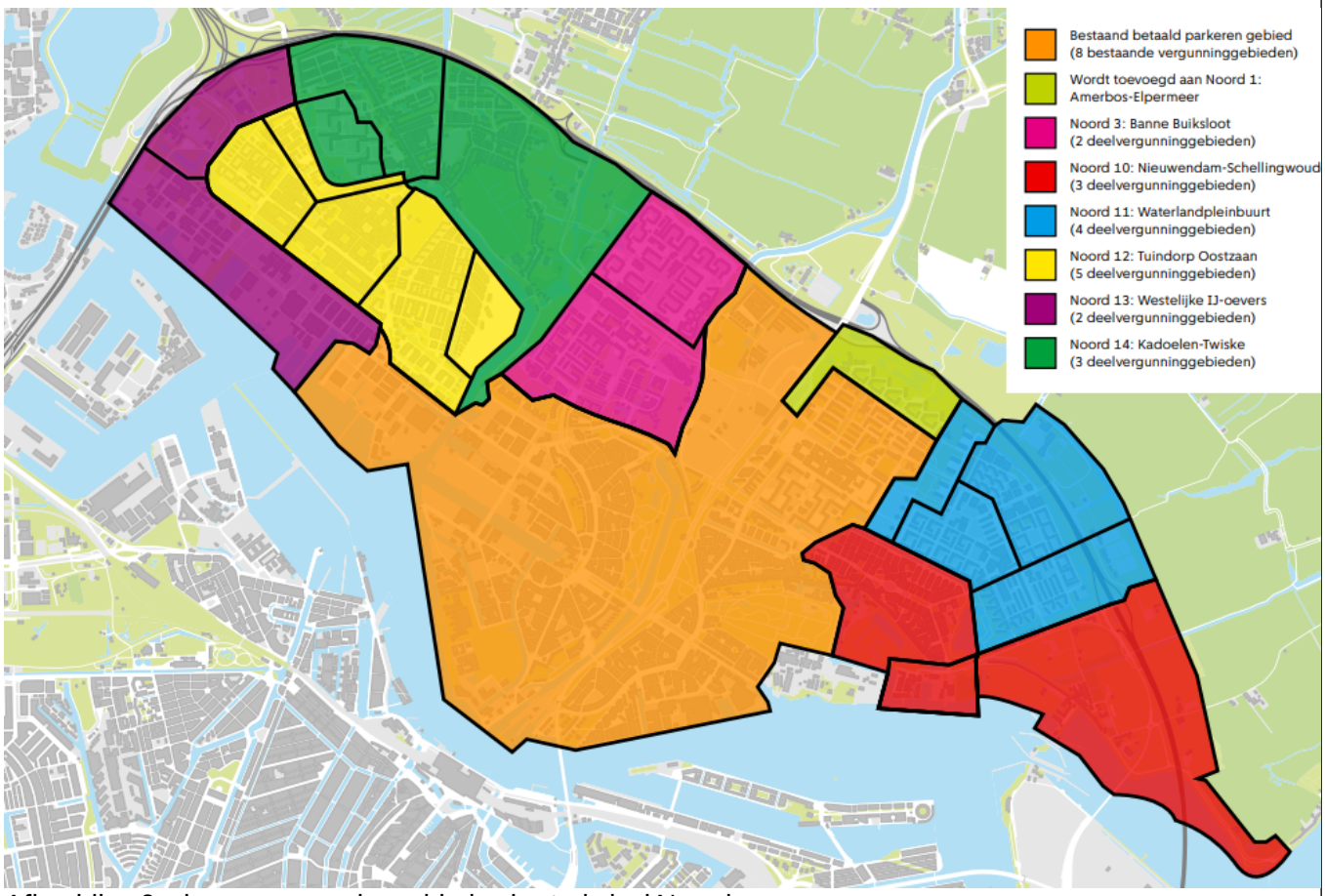
Afbeelding 1: voorstel tot uitbreiding betaald parkeren in Stadsdeel Noord

f. Het tarief van een (eerste) bewonersvergunning van €35,45 en bedrijfsvergunning van €56,72 per 6 maanden;
Voor het vergunning tarief wordt aangesloten bij de tarieven die ook gehanteerd zijn de in de recente uitbreidingen in Nieuw-West en Zuidoost. Met deze tarieven kost de vergunning voor de eerste auto ongerekend €5,91 per maand.

g. Het instellen van 6 nieuwe vergunninggebieden en 20 nieuwe deelvergunninggebieden waarbij Amerbos-Elpermeer als nieuw deelvergunninggebied wordt toegevoegd aan het bestaande vergunninggebied Noord 1;
Gezien de inspraakreacties die ontvangen zijn bij de beleidsvoorstellen voor uitbreiding van betaald parkeren in stadsdeel Nieuw-West en Zuidoost is gekozen voor relatief grote vergunninggebieden en zijn deze - met inachtneming van natuurlijke grenzen - zo gekozen dat in elk vergunninggebied (muv het Cornelis Douwesterrein) minimaal een supermarkt of concentratie van winkels voor de dagelijkse boodschappen aanwezig is. Dit heeft geleid tot een voorstel met 6 nieuwe vergunninggebieden en 20 nieuwe

deelvergunninggebieden. Waar dat leidt tot vergunninggebieden die groter zijn dan 3500 tot 4000 adressen worden meerdere deelvergunninggebieden ingesteld.

Hoewel in de huidige uitbreiding gebieden geen wachtlijsten verwacht worden is het toch wenselijk om de nieuwe vergunninggebieden te verdelen in deelvergunninggebieden. Hierdoor wordt voorkomen dat vergunningen achteraf gesorteerd moeten worden wanneer het in de toekomst nodig blijkt om deelvergunninggebieden in te stellen om te voorkomen dat bewoners in relatief rustige gebieden op een wachtlijst belanden omdat het elders in het vergunninggebied erg druk is.



Afbeelding 2: nieuwe vergunninggebieden in stadsdeel Noord:

h. Maximaal twee parkeervergunningen per huishouden (parkeerplaatsen op eigen terrein worden hierop in mindering gebracht)
In de uitbreidingsgebieden is het net als in de rest van stadsdeel Noord mogelijk om twee bewonersvergunningen per adres aan te vragen - zolang geen sprake is van een nulplafond. Stallingsplaatsen worden afgetrokken van het aantal te verlenen parkeervergunningen. Voor vrijstaande inpandige parkeerplaatsen geld daarbij een minimale afmeting van 2,35 bij 5,00 meter en een minimale breedte van de toegangsdeur van 2,20 meter.

i. Maximaal 1 bedrijfsvergunning per 5 fte (parkeerplaatsen op eigen terrein worden hierop in mindering gebracht);
In de uitbreidingsgebieden wordt dezelfde norm gehanteerd voor bedrijfsvergunningen als ook is toegepast in de recente uitbreidingsgebieden in Nieuw-West en Zuidoost. Deze norm is hoger dan in het bestaande gebied met betaald parkeren in Noord, maar past beter bij de gebiedskenmerken van de uitbreidinggebieden. De uitbreidingsgebieden zijn meer vergelijkbaar met woonwijken in de stadsdelen Nieuw-West en Zuidoost dat met de woonwijken binnen de ring A10 ten Zuiden van het IJ.

j. In heel stadsdeel Noord 1 maatschappelijke parkeervergunning per 5 FTE en 1 parkeervergunning voor sportvereniging per 5 leden;
De normen van de maatschappelijke parkeervergunning en de parkeervergunningen voor sportverenigingen in het uitbreidingsgebied in stadsdeel Noord worden gelijk gesteld aan de normen in de recente uitbreidinggebieden in de stadsdelen Nieuw-West en Zuidoost. De normen voor deze vergunningen worden echter over het algemeen vastgesteld op stadsdeelniveau. Om deze reden worden deze normen ook in het bestaande betaald parkeren gebied in stadsdeel Noord verruimd.

k. Geen parkeervergunningen voor volkstuinverenigingen;
in de uitbreidingsgebieden in stadsdeel Noord bevinden zich aan aantal volkstuincomplexen. Bij deze complexen zijn voor de leden parkeerplaatsen op eigen terrein aanwezig. Daarom is het niet nodig om parkeervergunningen voor volkstuinenverenigingen te verlenen. Het gaat hierbij om de volgende volkstuincomplexen:

- Tuinwijck,Kweeklust, Wijkergouw en Rust en Vreugde bij Schellingwoude,
- De Molen en Buikslotermeer direct buiten de ring A10 bij Markengouw en
- De Bongerd in Kadoelen

k. Het beschikbaar stellen van de bezoekersvergunning: maximaal 150 uur per kwartaal tegen 65% korting;
De bezoekersvergunning wordt op dezelfde manier ingevuld als in de rest van stadsdeel Noord. Dat wil zeggen maximaal 150 uur per kwartaal en 65% korting op het straat tarief.

Ad 2 Het voornemen on de tarieven voor parkeervergunningen in Stadsdeel Noord gelijk te trekken met de vergunningstarieven die in Stadsdeel Zuidoost gehanteerd worden. D.w.z. per 6 maanden (prijspeil 2023):

- Eerste bewonersvergunningen €35,45 (was €16,36)
- Tweede bewonersvergunningen €88,63 (was €40,90)
- Bedrijfsvergunning €56,72 (was €26,17)
- Mantelzorgvergunning €17,73 (was €8,18)

De huidige vergunningstarieven in stadsdeel Noord zijn veruit de laagste in de stad. Omgerekend nog geen €3,- per maand voor een eerste bewonersvergunning. Door de tarieven voor de parkeervergunning gelijk te trekken met de tarieven in stadsdeel Zuidoost zijn de kosten voor de parkeervergunning meer in balans met de belasting van de openbare ruimte die door de vergunninghouders gelegd wordt.

Ad 3. Het verruimen van de parkeerregimetijden op zaterdag in de wijken Plan van Gool, Loenermark, De Kleine Wereld en Buikslotermeer Noord uit te breiden. De nieuwe bloktijden worden maandag tot en met zaterdag van 9:00 tot 19:00 uur en zondag van 12:00 tot 19:00 uur;
Deze aanpassing betreft een harmonisatiemaatregel. Deze gebieden zijn momenteel de enige woonwijken in Amsterdam met de bloktijden ma-vr 9:00-19:00 uur en zaterdag 12:00 tot 19:00 uur. Door deze aanpassing worden worden de bloktijden in deze wijken gelijkgetrokken met de overige woonwijken in stadsdeel Noord. De nieuwe regimetijden zijn zaterdag van 9:00 tot 19:00 uur en zondag van 12:00 tot 19:00 uur. Het parkeertarief blijft gelijk.

Deze aanpassing heeft als voordeel dat bezoekers op zaterdagochtend en zondag worden gestimuleerd om in de directe omgeving van het winkelcentrum te parkeren in plaats van in de omliggende woonwijken.

Voor de parkeerplaatsen op het Buikslotermeerplein wordt na afronding van de herontwikkeling van het winkelcentrum een besluit genomen over de starttijd van betaald parkeren voor eventueel nog aanwezige parkeerplaatsen in de openbare ruimte

Conceptadvies DB:
Het dagelijks bestuur formuleert hier -indien van toepassing- t.b.v. de stadsdeelcommissievergadering een

Op 19 september heeft het college besloten om betaald parkeren in Amsterdam Noord uit te breiden.
Het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord geeft advies op het beleidsvoornemen uitbreiding betaald parkeren.

Dank voor het voorleggen van het beleidsvoornemen uitbreiden betaald parkeren. Het DB heeft deze bestuursperiode namelijk vele signalen en klachten ontvangen omtrent ervaren parkeeroverlast, van bijvoorbeeld dag en langparkeerders. Ook wordt betaald parkeren momenteel in Nieuw-West en Zuidoost ingevoerd. Het DB maakt zich zorgen dat, als Noord het enige stadsdeel is waar er nog vrij geparkeerd kan worden, de ervaren parkeerdruk en parkeeroverlast verder oploopt en tot onaangename en/of onveilige situaties leidt. (delen van) Noord liggen in absolute en relatieve afstand dicht bij het centrum van Amsterdam, waar parkeren 7.50 kost, waardoor bezoekers in Noord parkeren en vervolgens richting het centrum afreizen.

Om deze reden heeft het DB eind 2022 een advies afgegeven waarin er werd aangespoord om het traject richting uitbreiding betaald parkeren zo snel mogelijk op te starten. De (meerderheid van) de stadsdeelcommissie heeft destijds aangegeven graag aan de 90% norm vast te willen houden alvorens tot uitbreiding over te gaan.
Het DB gaat hier graag over in gesprek met de stadsdeelcommissie gedurende de behandeling en bespreking van dit conceptadvies.

Het DB is content om te zien dat er een aantal zaken, waar om is verzocht in de inspraak in Nieuw-West en Zuidoost, al proactief zijn verwerkt in het huidige beleidsvoorstel, zoals de 1 per 5 fte normering voor bedrijven. Echter hebben we als DB ook een aantal punten van aandacht, zorgen en opmerkingen omtrent het beleidsvoorstel wat voorligt. In dit advies zullen we hier puntsgewijs op in gaan.

Parkeerdruk in Noord.
Vanwege de verwachte verdere verdichting van Noord en de aanzienlijke kans op waterbedeffecten sluit het DB zich aan bij het beleidsvoornemen van het college om de invoering van het betaald parkeren niet alleen te beperken tot de gebieden waar een parkeerdruk boven de 90% wordt ervaren, maar uit te breiden tot het gehele gebied binnen de ring A10.
Dit is ook rekening houdend met het feit dat in Nieuw-West en Zuidoost betaald parkeren verder wordt ingevoerd en dat stadsdeel Noord het enige stadsdeel is waar Amsterdammers en bezoekers nog gratis kunnen parkeren, wat het aanlokkelijk maakt voor dagjes en langparkeerders.

De afgelopen jaren hebben we een stijgende lijn in de parkeerdruk kunnen waarnemen en, rekening houdend met de geplande gebiedsontwikkelingen en verdichting in diverse delen van Noord, is de verwachting dat de parkeerdruk en daarmee de ervaren klachten en overlast verder zal toenemen. Het DB sluit zich aan bij de argumentatie uit het beleidsvoornemen dat dit het juiste moment is om betaald parkeren ook in te voeren in de wijken waar de parkeerdruk tussen de 70 en 90% ligt. De huidige besluitvorming rondom dit beleidsvoornemen eind 2023 heeft invoering van het betaald parkeer regime in +- de tweede helft van 2025 tot gevolg.

Het DB ziet het als een risico als het college besluit om wijken, waar bijvoorbeeld de parkeerdruk rond de 70% ligt, nu niet te meenemen in dit beleidsvoornemen. Er is planning technisch dan namelijk een grote kans dat er dan deze bestuursperiode niet meer tot een vervolguitbreiding kan worden overgegaan. Uitbreiding in de volgende bestuursperiode heeft tot gevolg dat de eerst mogelijke datum van invoering in medio 2028 zal liggen. Een andere mogelijkheid is de situatie die ervaren werd rondom het Blauwe Zand in 2018, waar de waterbed-effecten zeer urgent waren en voor een dusdanig grote overlast zorgden, dat er destijds werd gekozen om betaald parkeren onmiddellijk uit te breiden zonder de gebruikelijke vorm van inspraak van bewoners.

Blauwe zones.
Het college heeft blauwe zones niet opgenomen als stedelijk beleid. In het betaald parkeren regime is de directie parkeren via controleauto's in staat om automatisch te controleren/scannen of er daadwerkelijk betaald is.
Dit is bij blauwe zones niet het geval, hier dient handmatig gehandhaafd te worden. Dit kost erg veel schaarse capaciteit. Ook gaan de inkomsten van eventuele overtredingen die beboet worden richting het Rijk. Een blauwe zone kost de gemeente Amsterdam hierdoor meer capaciteit en meer geld. Ook is een ontheffing voor een blauwe zone voor bewoners duurder dan een parkeervergunning. Het DB is vanwege bovenstaande redenen

geen voorstander van blauwe zones. Het DB heeft hierdoor bij de invoering van nieuwe blauwe zones uitdrukkelijk gecommuniceerd dat deze tijdelijk zijn, tot de eventuele invoer van betaald parkeren.

Buurteconomie.

Bij de implementatie van betaald parkeren vragen we aandacht om rondom de grote winkelcentra de implementatie zoveel mogelijk gelijktijdig te laten verlopen. De ondernemers in winkelcentra zoals de Waterlandpleinbuurt en de Molenwijk hebben aangegeven zich zorgen te maken over de implementatie van betaald parkeren en vrezen dat als er grote (tijds)verschillen zitten in de implementatie er oneerlijke concurrentie tussen de pleinen ontstaan en bezoekers/klanten naar de pleinen zullen gaan waar men nog gratis kan parkeren.

Ook maken we ons zorgen op de impact op lokale winkelstraten, welke vaak ook leunen op een grote klantenkring van buiten Noord die met de auto komt. Vandaar verzoeken we om ook hier de implementatie van betaald parkeren dit zoveel mogelijk tegelijk uit te rollen.

Zowel de grote winkelcentra, als de lokale winkelstraten en pleinen in Noord zouden gebaat zijn bij een progressief tarief, dat laag begint en naarmate er langer geparkeerd wordt verder oploopt.

Sportverenigingen/centra/tuinparken

De diverse sportverenigingen en tuinparken hebben, los van hun begrip, ook hun zorgen geuit omtrent de invoering van het betaald parkeren in Amsterdam Noord. De sportcentra zoeken, los van de bestaande regelingen, naar verder maatwerk voor o.a. hun vrijwilligers. Ook de tuinparken verzoeken om de mogelijkheid voor maatwerk voor hun tuinders en vrijwilligers, waarvan sommige er tussen maart en oktober wonen. Als DB ondersteunen we deze oproep om maatwerk omdat deze vrijwilligers, op zowel de sportverenigingen als de tuinparken, ontzettend belangrijk voor Noord zijn en we ervoor willen waken dat deze afhaken vanwege de te betalen parkeerkosten. Een one-size-fits-all oplossing is in deze lastig, omdat er een groot verschil zit tussen de sportverenigingen in bijvoorbeeld de ervaren parkeerdruk en de mogelijkheid om met het openbaar vervoer of fiets naar de sportverenigingen te gaan. De sportparken aan de randen van Noord zijn bijvoorbeeld ontzettend lastig te bereiken met het openbaar vervoer.

Zowel sportverenigingen als tuinparken hebben wel aangegeven geholpen zijn door een progressief parkeertarief waar de eerste uren bijvoorbeeld 0.10 eurocent zouden zijn, met een oplopend tarief bij langere parkeerduur. Een te verkennen optie om de veiligheid rond de sportparken aan de randen van Noord te verbeteren zou een nachtelijk parkeerverbod kunnen zijn, zoals bijvoorbeeld in Sportpark Drieburg in Oost geldt.

Tarifering parkeervergunning.

Als DB willen we graag aangeven dat de tarief verhoging van ruim 100% als fors ervaren wordt.
We hebben begrip voor het feit dat de tarieven voor een parkeervergunning deels geharmoniseerd worden en dat specifiek in Noord de prijs voor een vergunning omhoog gaat. Echter zouden we graag zien dat de verhoging minder fors of in meerdere (tijds)etappes verhoogd wordt.

Ook hebben we signalen ontvangen dat bewoners zich zorgen maken over de hoogte van de tarifering voor mantelzorgers en vrijwilligers. Het DB is van mening dat er al rekening gehouden wordt met deze groep vanwege het feit dat deze een gereduceerd tarief heeft van 17.73 per 6 maanden, echter zouden we graag wel willen benadrukken dat mantelzorgers en vrijwilligers een essentiële taak vervullen. Als dit bij een deel in het gedrang komt, vanwege het feit dat ze de kosten van de parkeervergunning niet kunnen dragen, willen we daar graag actie op ondernemen.

Noord-West.

Ondernemers Cornelis Douwes terrein.

De ondernemers rondom het Cornelis Douwes hebben, los van hun begrip, ook aangegeven zich zorgen te maken omtrent de uitbreiding van betaald parkeren. Het Cornelis Douwes terrein is een van de weinige behouden industriegebieden in Amsterdam en wat het DB betreft hiermee ontzettend belangrijk voor Noord en Amsterdam. Deze ondernemers en dit terrein symboliseren het DNA en de historie van Noord en zijn essentieel

in het kader van het behouden van ruimte voor de maakindustrie en de werkgelegenheid. Ook voor de leefbaarheid van een stad is het van essentieel belang om stadsverzorgende bedrijvigheid te behouden. De ondernemers rondom Cornelis Douwes hebben een aantal interessante punten aangedragen die we als dagelijks bestuur ook graag willen meegeven in dit advies.

* Onderzoek de mogelijkheid voor een ander parkeer regime rondom Cornelis Douwes (bijvoorbeeld van 19:00-07:00 in plaats van overdag). Hiermee zal het gebied minder aantrekkelijk worden voor lang parkeerders en dagjesparkeerders maar houden ondernemers tussen 09:00-17:00 plek.
* Bekijk of de vergunningsregeling voor ondernemers (in de plannen 1 vergunning per 5 fte) ruimer kan en bijvoorbeeld kan worden verhoogd naar 1 op 3.
* Zoek gezamenlijk naar de mogelijkheden voor maatwerk en betrek bijvoorbeeld twee ondernemers uit de Cornelis Douwes in een brainstorm om gezamenlijk te bekijken wat er nodig is voor deze ondernemers om hun onderneming te kunnen voortzetten ook onder een nieuw parkeer regime.
* Schep vooraf helderheid en informeer ondernemers en bewoners over de mogelijkheid voor maatwerk voor bijvoorbeeld reparatiebedrijven, die bijvoorbeeld de flexibiliteit nodig hebben om nog te repareren of al gerepareerde auto's tijdelijk te stallen.

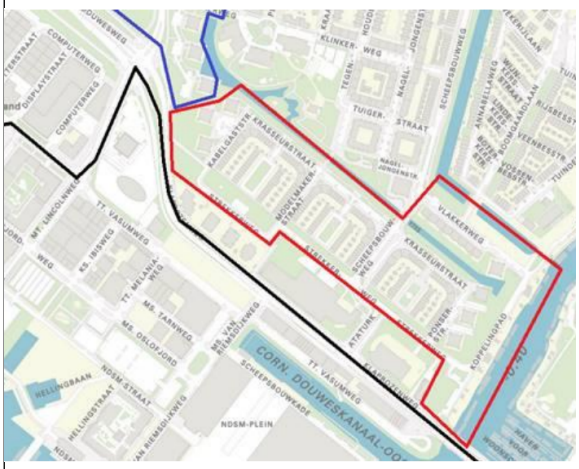
Molenwijk.
In het beleidsvoornemen staat de volgende passage expliciet opgenomen
''Er komt een nulplafond voor de flats in Molenwijk omdat bij de bouw van deze flats is vastgelegd dat parkeren rondom deze flats volledig op eigen terrein geregeld wordt. Er zijn in de omgeving van de flats ook geen parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Bewoners en bedrijven in deze flats komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning.''

Bovenstaande passage baart het DB zorgen. Bewoners van de flats in de Molenwijk zijn de afgelopen jaren al geconfronteerd met significante lastenstijgingen. Hier bovenop komt nu het feit dat zij niet meer in staat zijn om gratis te parkeren en daarbovenop ook niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning van euro 35,45 per 6 maanden. Indien zij hun auto willen parkeren zullen ze een parkeerplaats moeten huren bij de desbetreffende woningcorporatie, wat significant hogere lasten met zich mee brengt (+-50 euro per maand). Dit is een lastenverhoging die niet voor alle bewoners in de Molenwijk draagbaar is.

* We zouden graag een gesprek willen faciliteren met de woningbouwcorporatie de Alliantie om in gezamenlijkheid te bespreken wat we kunnen doen voor bewoners die geen financiële ruimte hebben om een parkeerplaats te huren.
*Bekijk of er maatwerk mogelijk is voor de bewoners van de flats in de Molenwijk en kijk daarvoor stads breed en over gemeente grenzen naar oplossingen. Hoe is dit bijvoorbeeld in andere stadsdelen geregeld, zoals Zuidoost? Zijn er andere gemeentes met deze problematiek? Kunnen bewoners die de huur van een parkeerplaats niet kunnen betalen wellicht in de omliggende Kermis en Walvisbuurt parkeren?
* Ons realiserende dat dit niet in het advies omtrent uitbreiding betaald parkeren thuishoort, willen we wel met klem benadrukken dat de fijnmazigheid van het OV in Noord-West wat het DB betreft echt ondermaats is. Het invoeren van een parkeer-regime, zonder voldoende kwalitatieve OV-alternatieven is funest voor het draagvlak waardoor we met klem oproepen om het moment van invoering betaald parkeren samen te laten vallen met extra investeringen rondom het openbaar vervoer in Noord-West.

Kabelgaststraat
In de Kabelgaststraat wordt momenteel erg veel overlast ervaren door, met name, parkeerders die evenementen rondom de NDSM bezoeken. Deze overlast is dusdanig groot dat het DB besloten heeft om een tijdelijke blauwe zone in te stellen. Bewoners hebben met klem verzocht om deze blauwe zone tot 21:00 in te stellen vanwege de overlast van bezoekers van het NDSM terrein.
We zouden graag zien dat deze wens van de bewoners ook wordt meegenomen in het beleidsvoornemen betaald parkeren. Op het moment dat betaald parkeren daar tot 19:00 zal worden ingesteld zullen bewoners wederom overlast ervaren van bezoekers aan het NDSM terrein die in hun straten zullen parkeren. De voorgestelde scope

zou dan soortgelijk zijn aan het gebied waar nu de blauwe zone wordt ingevoerd (zie foto) met het verzoek om daar betaald parkeren tot 21:00 in te voeren.



Noord-Oost.

Elpermeer/Amerbos

* Tijdens voorgaande uitbreiding is er consternatie geweest omtrent omgebouwde garages in het Elpermeer/Amerbos. Hier speelde de situatie dat, ook al was de garage al verbouwd/omgebouwd waardoor deze niet meer als garage kon fungeren, deze werd afgetrokken van je recht op een parkeervergunning. Het DB is content dat hier lering uit is getrokken en momenteel de volgende regeling bestaat
''als de box aard- en nagelvast verbouwd is voor publicatie van het voornemen wordt deze niet als stallingsplaats gerekend'' Wel vraagt het DB aandacht voor de minimale afmetingen van de boxen en om maatwerk indien er bewoners zijn die aangeven dat de auto die ze bezitten niet in de garage blijkt te passen

Landelijk Noord

Bewoners in Landelijk Noord hebben gevraagd of zij ook in aanmerking kunnen komen voor een vergunning in het nabij gelegen parkeergebied. Deze bewoners zijn voor hun (dagdagelijkse) boodschappen namelijk afhankelijk van de voorzieningen in Noord. We horen graag of dit een mogelijkheid is.

Oud-Noord

Parkeerdruk Oud-Noord.

Het DB wil ook aandacht vragen voor de parkeerdruk in Oud Noord. In de IJplein buurt en het zuidelijk deel van de Vogelbuurt (Spreeuwenpark e.o.), nabij de aanlanding van de IJplein pont, komen veel klachten binnen omtrent de hoge parkeerdruk. Dit wordt mede veroorzaakt door bezoekers van de binnenstad, die hier voor een veel lager tarief (€ 7,50 / € 5,00 ten opzichte van € 1,60 per uur) kunnen parkeren. Zo is het is inmiddels een internationaal bekende parkeerplek voor campers. Alhoewel het aantal parkeerplekken per woning in deze buurt hoog is, kunnen bewoners hier zelf niet altijd hun auto kwijt. Maar de hoge parkeerdruk zorgt er ook voor dat er weinig mogelijkheden zijn om wenselijke aanpassingen te doen in de openbare ruimte: vanwege wateroverlast en hittestress is eigenlijk meer ruimte voor groen nodig.

Graag ook aandacht voor klachten over de hoge parkeerdruk ten noorden van het € 3,90 gebied, omgeving Laanweg en het zuidelijk deel van de Van der Pek buurt. Dit is te verklaren door de lage parkeernorm in Overhoeks, de nabijheid van de pont en het verschil in tarieven. Kortom: de regeling voor Overhoeks (gebiedsontwikkeling) heeft op dit gebied een negatief effect op de omgeving Laanweg en het zuidelijk deel van de Van der Pek.

Advies stadsdeelcommissie: *Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB*
…

Finaal advies DB: *Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders*
…