Bijlage B

Gemeente
Amsterdam

Verslag

Adviescommissie Ontheffingen Snorfiets naar de rijbaan

Aanwezig:
Auteur:
Datum overleg: 21 december 2018, 15 februari 2019 en 1 maart 2019
Locatie: WPS430 1.06 8P AV
Zaaknummer: Z/18/314199
Datum aanvraag: 19 december 2018

Advies

heeft een ontheffing snorfiets naar de rijbaan aangevraagd. Uit hetgeen naar voren heeft gebracht is genoegzaam gebleken dat beperkt in staat is om nieuwe omstandigheden aan te leren. geeft verder aan dat geen keuzevrijheid heeft gehad in het bepalen van zijn woonlocatie. De commissie vindt dat in staat moet worden gesteld om zijn familie in Amsterdam te blijven bezoeken (het recht op familieleven). Vanwege zijn woonsituatie mag hij niet in een isolement geraken. Zelfredzaamheid en participatie moeten mogelijk blijven. De gedwongen verhuizing in combinatie met het beperkt leerbaar zijn, geen eigen keuze hebben gehad in het bepalen van zijn woonlocatie, een sociaal leven in Amsterdam, familiebezoek en zijn handicap, leveren voldoende grond op voor een ontheffing. De betreffende ontheffing wordt bovendien voor een jaar verleend. Na het verstrijken van deze termijn bekijkt de commissie, bij een eventuele nieuwe aanvraag, de feiten en omstandigheden opnieuw.

GGD
Amsterdam

Retouradres: Postbus 2200, 1000 CE Amsterdam

RVE Verkeer & Openbare ruimte project SNOR

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam

Bezoekadres
Nieuwe Achtergracht 100
1018 WT Amsterdam
Postbus 2200
1000 CE Amsterdam

Telefoon 020 5555505
Fax 020 799 8003
Website ggd.amsterdam.nl

Datum 09-04-2019
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Behandeld door

Naam
Geboortedatum
BSN
Adres

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van de aanvraag voor ontheffing snorfiets naar de rijbaan, d.d. 28-02-2019, stelden wij een onderzoek in naar de voor de aanvraag relevante omstandigheden van uw cliënte. Uit het onderzoek blijkt dat betrokkene voldoet aan de criteria voor een ontheffing.

Onderzoeksactiviteiten

- Dossieronderzoek

De volgende brieven zijn geraadpleegd :

GGD
Amsterdam

Medische problematiek en beperkingen

Klachten van het bewegingsapparaat en beperkingen in de mobiliteit.

Problematiek in relatie tot gebruik snorfiets op de rijbaan.

Door verminderde mobiliteit en verminderde reactiesnelheid is betrokkene minder goed in staat om adequaat te reageren op de nieuwe verkeerssituatie.

Overwegingen

Gezien de medische problematiek van betrokkene wordt zij op dit moment onvoldoende in staat geacht om veilig tussen de auto's te kunnen rijden en adequaat te reageren op de veranderde verkeerssituatie. Er wordt haar wel aangeraden om op de langere termijn te zoeken naar alternatieve vervoersoplossingen.

Advies

Ontheffing snorfiets naar de rijbaan toekennen.

Amsterdam,

arts.
Afdeling FGMA

GGD
Amsterdam

Retouradres: Postbus 2200, 1000 CE Amsterdam

RVE Verkeer & Openbare ruimte project SNOR
Postbus 95089
1090 HB Amsterdam

Bezoekadres
Nieuwe Achtergracht 100
1018 WT Amsterdam
Postbus 2200
1000 CE Amsterdam

Telefoon 020 5555505
Fax 020 799 8003
Website ggd.amsterdam.nl

Datum 01-04-2019
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Behandeld door

Naam
Geboortedatum
BSN
Adres

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van de aanvraag voor ontheffing snorfiets naar de rijbaan, d.d. 13-02-2019, stelden wij een onderzoek in naar de voor de aanvraag relevante omstandigheden van uw cliënt. Uit het onderzoek blijkt dat betrokkene voldoet aan de criteria voor een ontheffing.

Onderzoeksactiviteiten

- Een gesprek op
- Medische informatie opgevraagd/meegebracht

Er is medische informatie opgevraagd bij :
-

De volgende brieven zijn geraadpleegd :

GGD
Amsterdam

Medische problematiek en beperkingen

Betrokkene is bekend met chronische psychische problemen waarvoor behandeling door specialisten plaats vindt.

Problematiek in relatie tot gebruik snorfiets op de rijbaan.

Door zijn gedragsbeperkingen heeft betrokkene meer tijd nodig om te wennen aan het rijden tussen auto's op de rijbaan.

Overwegingen

Door zijn aandoening en beperking heeft betrokkene onvoldoende tijd en mogelijkheden om op korte termijn te wennen aan rijden tussen de auto's en te weinig mogelijkheden om alternatieve vervoersoplossingen te vinden.

Advies

Ontheffing snorfiets naar rijbaan toekennen.

Amsterdam,

arts.
Afdeling FGMA

GGD
Amsterdam

Retouradres: Postbus 2200, 1000 CE Amsterdam

RVF Verkeer & Openbare ruimte project SNOR

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam

Bezoekadres
Nieuwe Achtergracht 100
1018 WT Amsterdam
Postbus 2200
1000 CE Amsterdam

Telefoon 020 5555505
Fax 020 799 8003
Website ggd.amsterdam.nl

Datum 11-04-2019
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Behandeld door [illegible] ong

Naam
Geboortedatum
BSN
Adres

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van de aanvraag voor ontheffing snorfiets naar de rijbaan, d.d. 07-03-2019, stelden wij een onderzoek in naar de voor de aanvraag relevante omstandigheden van uw cliënte. Uit het onderzoek blijkt dat betrokkene voldoet aan de criteria voor een ontheffing.

Onderzoeksactiviteiten

- Dossieronderzoek
- Een gesprek op [illegible]
- Medische informatie opgevraagd/meegebracht

De volgende brieven zijn geraadpleegd :
- medische informatie van [illegible]
- medische informatie van [illegible]

GGD
Amsterdam

Medische problematiek en beperkingen

Betrokkene heeft een chronische stoornis waardoor zij een verminderde fysieke belastbaarheid heeft. Zij heeft beperkingen van haar mobiliteit zoals bij lopen en op-en afstappen van haar ebike

Problematiek in relatie tot gebruik snorfiets op de rijbaan.

Door de verminderde mobiliteit kan betrokkene zich moeilijk aanpassen aan het snellere verkeer op de rijweg Bijvoorbeeld het op-en afstappen op haar ebike gaat langzaam en onzeker.

Overwegingen

Door haar chronische beperkingen in de mobiliteit is zij afhankelijk van haar huidig vervoersmiddel maar is zij niet in staat om zich veilig aan te passen aan het overige verkeer op de rijbaan.

Advies

Een ontheffing voor haar huidige vervoersmiddel(versnelde ebike) naar de rijbaan wordt geadviseerd.

Amsterdam,

[illegible]
Afdeling FGMA

GGD
Amsterdam

Retouradres: Postbus 2200, 1000 CE Amsterdam

RVE Verkeer & Openbare ruimte project SNOR

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam

Bezoekadres
Nieuwe Achtergracht 100
1018 WT Amsterdam
Postbus 2200
1000 CE Amsterdam

Telefoon 020 5555505
Fax 020 799 8003
Website ggd.amsterdam.nl

Datum 26-02-2019
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Behandeld door

Naam
Geboortedatum
BSN
Adres

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van de aanvraag voor ontheffing snorfiets naar de rijbaan, d.d. , stelden wij een onderzoek in naar de voor de aanvraag relevante omstandigheden van uw cliënt. Uit het onderzoek blijkt dat betrokkene voldoet aan de criteria voor een ontheffing.

Onderzoeksactiviteiten

- Dossieronderzoek
- Medische informatie opgevraagd/meegebracht

De volgende brieven zijn geraadpleegd :
- brief van
- brief van

GGD
Amsterdam

Medische problematiek en beperkingen

Betrokkene is bekend met een ernstige aandoening waardoor hij problemen ondervindt van de algemene belastbaarheid. Hij wordt behandeld door specialisten o.a. in Amsterdam.

Problematiek in relatie tot gebruik snorfiets op de rijbaan.

Door zijn beperkingen ondervindt betrokkene klachten bij rijden tussen de auto's op de rijbaan.

Overwegingen

Door zijn ernstige aandoening en beperking in de belastbaarheid heeft betrokkene onvoldoende tijd en mogelijkheden om op korte termijn te wennen aan rijden tussen de auto's en te weinig mogelijkheden om alternatieve vervoersoplossingen te vinden.

Advies

Ontheffing snorfiets naar de rijbaan toekennen

Amsterdam,

Afdeling FGMA

Gemeente
Amsterdam

Verslag

Adviescommissie Ontheffingen Snorfiets naar de rijbaan

Aanwezig:	
Auteur:	
Datum overleg:	22 en 29 maart 2019
Locatie:	WPP8 4 Valencia AV 8P
Zaaknummer:	Z/19/336638
Datum aanvraag:	14 maart 2019

Advies

heeft een ontheffing snorfiets naar de rijbaan aangevraagd. Vanwege een medische aandoening (mevrouw heeft een gehandicapten/invalidenparkeerkaart) wil mevrouw met haar elektrische step op het fietspad blijven rijden.

De adviescommissie heeft de aanvraag zorgvuldig bekeken en heeft hierop geadviseerd.

De commissie is van mening dat op basis van de aangeleverde informatie over de persoonlijke situatie in combinatie met het type vervoermiddel, er voldoende redenen zijn om een ontheffing te verlenen en heeft ons daarom geadviseerd om een ontheffing te verlenen.

Gemeente
Amsterdam

Verslag

Adviescommissie Ontheffingen Snorfiets naar de rijbaan

Aanwezig:
Auteur:
Datum overleg: 22 maart 2019
Locatie: WPP8 3 Hoogachter B 10P
Zaaknummer: Z/19/317614
Datum aanvraag: 3 januari 2019

Advies

M heeft een ontheffing snorfiets naar de rijbaan aangevraagd. Mevrouw heeft een elektrische fiets, een Sachs Elektra Deluxe. Mevrouw geeft aan dat de fiets eruit ziet als elke andere elektrische fietsen, alleen is het hierbij niet noodzakelijk om trapondersteuning te gebruiken. Mevrouw heeft deze fiets aangeschaft vanwege haar medische situatie. Een gewone elektrische fiets is voor haar niet bruikbaar omdat zij dan altijd trapondersteuning moet gebruiken.

De adviescommissie heeft de aanvraag zorgvuldig bekeken en heeft hierop geadviseerd.

De commissie is van mening dat op basis van de aangeleverde informatie over haar persoonlijke en medische situatie in combinatie met het type vervoermiddel, er voldoende redenen zijn om een ontheffing te verlenen. De commissie heeft daarom geadviseerd om een ontheffing te verlenen.

Gemeente
Amsterdam

Verslag

Adviescommissie Ontheffingen Snorfiets naar de rijbaan

Aanwezig:	
Auteur:	
Datum overleg:	22 maart 2019
Locatie:	WPP8 3 Hoogachter B 10P
Zaaknummer:	Z/19/319109
Datum aanvraag:	9 januari 2019

Advies

, heeft vanwege haar medische situatie een ontheffing snorfiets naar de rijbaan aangevraagd. Mevrouw is in het bezit van een elektrische fiets, een Spartmat. Op deze fiets is het niet noodzakelijk om trapondersteuning te gebruiken.

De adviescommissie heeft de aanvraag van zorgvuldig bekeken en heeft hierop geadviseerd.

De commissie is van mening dat op basis van de aangeleverde informatie over de persoonlijke en medische situatie in combinatie met het type vervoermiddel, er voldoende redenen zijn om een ontheffing te verlenen. De commissie heeft ons daarom geadviseerd om een ontheffing te verlenen.

Gemeente
Amsterdam

Verslag

Adviescommissie Ontheffingen Snorfiets naar de rijbaan

Aanwezig:
Auteur:
Datum overleg: 22 maart 2019
Locatie: WPP8 3 Hoogachter B 10P
Zaaknummer: Z/19/319816
Datum aanvraag: 12 januari 2019

Advies

heeft vanwege haar medische situatie een ontheffing snorfiets naar de rijbaan aangevraagd. Mevrouw heeft een elektrische fiets, met een blauw kentekenplaatje. Op deze fiets is het niet noodzakelijk om trapondersteuning te gebruiken.

De adviescommissie heeft de aanvraag zorgvuldig bekeken en heeft hierop geadviseerd.

De commissie is van mening dat op basis van de aangeleverde informatie over de persoonlijke en medische situatie in combinatie met het type vervoermiddel, er voldoende redenen zijn om een ontheffing te verlenen. De commissie heeft ons daarom geadviseerd om een ontheffing te verlenen.

Gemeente
Amsterdam

Verslag

Adviescommissie Ontheffingen Snorfiets naar de rijbaan

Aanwezig:	
Auteur:	
Datum overleg:	22 maart 2019
Locatie:	WPP8 3 Hoogachter B 10P
Zaaknummer:	Z/19/321198
Datum aanvraag:	17 januari 2019

Advies

heeft vanwege zijn medische situatie een ontheffing snorfiets naar de rijbaan aangevraagd. [heeft een E-bike 3 waarmee kan worden gereden zonder ondersteuning, met ondersteuning en met gashendel. Het is een snorfiets van het merk Sachs.

De adviescommissie heeft de aanvraag zorgvuldig bekeken en heeft hierop geadviseerd.

De commissie is van mening dat op basis van de aangeleverde informatie over de persoonlijke en medische situatie in combinatie met het type vervoermiddel, er voldoende redenen zijn om een ontheffing te verlenen. De commissie heeft ons daarom geadviseerd om een ontheffing te verlenen.

Gemeente
Amsterdam

Verslag

Adviescommissie Ontheffingen Snorfiets naar de rijbaan

Aanwezig:	
Auteur:	
Datum overleg:	22 maart 2019
Locatie:	WPP8 3 Hoogachter B 10P
Zaaknummer:	Z/19/322715
Datum aanvraag:	23 januari 2019

Advies

heeft vanwege haar medische situatie een ontheffing snorfiets naar de rijbaan aangevraagd. heeft een aangepaste fiets, een elektrische fiets met een blauw kentekenplaatje, waarbij zij de mogelijkheid heeft om zonder trapondersteuning te rijden.

De adviescommissie heeft de aanvraag zorgvuldig bekeken en heeft hierop geadviseerd.

De commissie is van mening dat op basis van de aangeleverde informatie over de persoonlijke en medische situatie in combinatie met het type vervoermiddel, er voldoende redenen zijn om een ontheffing te verlenen. De commissie heeft ons daarom geadviseerd om een ontheffing te verlenen.

Gemeente
Amsterdam

Verslag

Adviescommissie Ontheffingen Snorfiets naar de rijbaan

Aanwezig:	
Auteur:	
Datum overleg:	22 maart 2019
Locatie:	WPP8 3 Hoogachter B 10P
Zaaknummer:	Z/19/334493
Datum aanvraag:	7 maart 2019

Advies

heeft een ontheffing Snorfiets naar de rijbaan aangevraagd. [redacted] is in het bezit van een elektrische fiets met een blauw kentekenplaatje. Zij heeft de fiets aangeschaft vanwege haar medische situatie. Op deze fiets heeft zij de mogelijkheid om zonder trapondersteuning te rijden.

De Adviescommissie Ontheffingen Snorfiets naar de rijbaan (hierna: de commissie) heeft de aanvraag meerdere keren zorgvuldig bekeken en heeft hierop geadviseerd.

De commissie is van mening dat op basis van de aangeleverde informatie over de persoonlijke en medische situatie van de aanvrager in combinatie met het type vervoermiddel, er voldoende redenen zijn om een ontheffing te verlenen.

Gemeente Amsterdam

Verslag

Adviescommissie Ontheffingen Snorfiets naar de rijbaan

Aanwezig:	
Auteur:	
Datum overleg:	12 april 2019
Locatie:	WPP8 4 Valencia AV 8P
Zaaknummer:	Z/19/339960
Datum aanvraag:	26 maart 2019

Advies

heeft vanwege haar medische situatie een ontheffing snorfiets naar de rijbaan aangevraagd. Mevrouw heeft een elektrische fiets, met een blauw kentekenplaatje.
heeft de mogelijkheid om zonder trapondersteuning op deze fiets te rijden.

De adviescommissie heeft de aanvraag zorgvuldig bekeken en heeft hierop geadviseerd.

De commissie is van mening dat op basis van de aangeleverde informatie over de persoonlijke en medische situatie in combinatie met het type vervoermiddel, er voldoende redenen zijn om een ontheffing te verlenen. De commissie heeft ons daarom geadviseerd om een ontheffing te verlenen.

Gemeente
Amsterdam

Verslag

Adviescommissie Ontheffingen Snorfiets naar de rijbaan

Aanwezig:	
Auteur:	
Datum overleg:	22 maart 2019
Locatie:	WPP8 3 Hoogachter B 10P
Zaaknummer:	Z/19/321994
Datum aanvraag:	21 januari 2019

Advies

heeft een Saxonette Luxus, een fiets met een klein brandstofmotortje in het achterwiel. Mevrouw gebruikt de fiets uitsluitend ter begeleiding van haar man tijdens fietstochten. Mevrouw heeft eerder een ontheffing voor dit voertuig gekregen om binnen de milieuzone te mogen rijden.

De adviescommissie heeft de aanvraag zorgvuldig bekeken en heeft hierop geadviseerd. Het betreft in casu een fiets met een brandstofmotor. Indien de brandstofmotor is uitgeschakeld is de Saxonette in de basis een 'gewone ' fiets. De adviescommissie heeft geadviseerd dat de aanvrager het vervoermiddel binnen de milieuzone als fiets mag gebruiken op het fietspad, zonder ingeschakelde hulpmotor.

Gemeente
Amsterdam

Verslag

Adviescommissie Ontheffingen Snorfiets naar de rijbaan

Aanwezig:	
Auteur:	
Datum overleg:	22 maart 2019
Locatie:	WPP8 3 Hoogachter B 10P
Zaaknummer:	Z/19/321985
Datum aanvraag:	21 januari 2019

Advies

n heeft een ontheffing snorfiets naar de rijbaan aangevraagd. Hij is in het bezit van een Saxonette Luxus, een fiets met een klein brandstofmotortje in het achterwiel. Het voertuig wordt gebruikt om te fietsen. . . . . heeft, vanwege zijn medische situatie, eerder een ontheffing voor dit voertuig gekregen om binnen de milieuzone te mogen rijden.

De adviescommissie heeft de aanvraag zorgvuldig bekeken en heeft hierop geadviseerd. Het betreft in casu een fiets met een brandstofmotor. Indien de brandstofmotor is uitgeschakeld is de Saxonette in de basis een 'gewone ' fiets. De adviescommissie heeft daarom overwogen dat dé aanvrager zijn vervoermiddel binnen de milieuzone als fiets mag gebruiken op het fietspad, De adviescommissie heeft geadviseerd dat de aanvrager het vervoermiddel binnen de milieuzone als fiets mag gebruiken, zonder ingeschakelde hulpmotor.

Gemeente
Amsterdam

Verslag

Adviescommissie Ontheffingen Snorfiets naar de rijbaan

Aanwezig:	
Auteur:	
Datum overleg:	22 maart 2019
Locatie:	WPP8 3 Hoogachter B 10P
Zaaknummer:	Z/19/320916
Datum aanvraag:	16 januari 2019

Advies

De heer [redacted] is in het bezit van een Spartamet, een fiets met hulpmotor. [redacted] geeft aan dat hij als fietser zonder het gebruik van de hulpmotor binnen de milieuzone mag fietsen.

De adviescommissie heeft de aanvraag zorgvuldig bekeken en heeft hierop geadviseerd. Het betreft hier een fiets met een hulpmotor. Indien de hulpmotor is uitgeschakeld is het betreffende vervoermiddel in de basis gewoon een fiets. De adviescommissie heeft geadviseerd dat de aanvrager zijn vervoermiddel binnen de milieuzone als fiets mag gebruiken op het fietspad, zonder ingeschakelde hulpmotor.

Gemeente
Amsterdam

Verslag

Adviescommissie Ontheffingen Snorfiets naar de rijbaan

Aanwezig:	
Auteur:	
Datum overleg:	12 april 2019
Locatie:	WPP8 4 Valencia AV 8P
Zaaknummer:	Z/19/344023
Datum aanvraag:	8 april 2019

Advies

is in het bezit van een fiets van het merk Gazelle, een fiets met hulpmotor van het Berini M13, welke via een rol het voorwiel aandrijft. geeft aan dat deze snorfiets het uiterlijk, gewicht en breedte heeft van een fiets met een constructiesnelheid van 25 km/uur, met een terugvalsnelheid op bruggen en viaducten onder de 20 km/uur. Daarnaast doet zich de situatie voor dat vanwege de milieuzone, buiten een weekendontheffing, niet de stad mag doorkruisen met ingeschakelde motor, wel fietsend.

De adviescommissie heeft de aanvraag zorgvuldig bekeken en heeft hierop geadviseerd.

Het betreft hier een fiets met een hulpmotor. Indien de hulpmotor is uitgeschakeld is het betreffende vervoermiddel in de basis een gewone fiets. De adviescommissie heeft geadviseerd dat de aanvrager zijn vervoermiddel binnen de milieuzone als fiets mag gebruiken op het fietspad, zonder ingeschakelde hulpmotor.