From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Terugkoppeling van tijdens jouw afwezigheid**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date September 19, 2022 at 1:37:55 PM CEST

Hoi,

Een mailtje voordat ik met vakantie ga.

- We zijn tijdens jouw vakantie langs supervisie geweest (zoals telefonisch met jou afgestemd); dit kon echt niet wachten i.v.m. projectvoortzetting en uitwerking van het DO.
  Er is gestudeerd op het pocketpark N geheel in klinkers. Dit was vanuit R&D echter onwenselijk; tevens had dit heel veel consequenties voor uitwerking vanuit IB. 5.1, 2, e kon zich er niet helemaal in vinden, maar wil vooruit kijken. Dus oké.
  Voor de O-kavel heeft hij de trappen goedgekeurd. Belangrijk aandachtspunt was het pocketpark in de tijdelijke situatie. Hij wil hier graag óók al participatie. Dat leek ons een goed idee. Echter, dan is het goed om zicht te hebben op de budgettaire ruimte… voordat we van alles gaan beloven en niet waar kunnen maken. In het kader van verwachtingsmanagement. @5.1, 2, e kun jij tijdens mijn vakantie contact opnemen met 5.1, 2, e hierover? Wat er vanuit de grex mogelijk is? Of wat hij vanuit R&D nodig heeft om een inschatting te maken?

- Tijdens het planvormingsoverleg is e.e.a. besproken over afwijkingen van BP. Daarover is afgesproken dat 1) afwijkingen ALTIJD centraal medegedeeld moeten worden (anders stuurt het ene team heel streng, en is het op het andere kavel een afwijking plots toegezegd, 2) 5.1, 2, e maakt i.s.m. met de nieuwe R&D stagaire een kaart van wat er momenteel in de plinten zit, wat er idealiter voor activiteiten gewenst zijn en hoe dat zich vertaalt i.r.t. het BP. Zo kunnen we t.z.t. onderbouwd afwijken als gewenst. Als er voor die tijd aanvragen binnenkomen, wordt maatwerk geleverd i.a.m. 5.1, 2, e Tevens wordt t.z.t. gekeken of deze plintenkaart in de kaart van de MV kan worden gehangen.

- Ander punt van aandacht tijdens het planvormingsoverleg was de overlegstructuur. Planvormingsteams en Kernteams worden al langere tijd vaker geannuleerd (ook voor het reces/vermoedelijk omdat we al veel gestandaardiseerd hebben). Het leek ons goed om opnieuw naar de samenstelling te kijken en misschien een breder ‘kernteam’ te organiseren, waarin alle besluiten langskomen, issues besproken worden én waarin standaard begonnen wordt met een kort rondje langs de projecten. Zodat iedereen op de hoogte is en dit kan tegelijk input zijn voor communicatie bijv. of juist vragen opwekken, wat in een volgende sessie uitgebreider besproken kan worden.

- Gesprek met Jumbo: 4 bijlagen.
  1. Verslag Toetsteam (1) + mail richting secretaris met gewenste aanpassingen (2).
  2. Draaicirkel bij een vrachtwagen van 10,5 meter (3). Dit gaat verkeerskundig goed. De kop van de vrachtwagen houdt voldoende afstand van de pilaren en er is ruimte voor speelelementen en fietsparkeerplekken. Dit heeft verkeerstechnisch en vanuit de OR de voorkeur.
     Er is eventueel een terugvaloptie voor wagens van 12m. Maar daar komt de neus van de vrachtwagen al tot de pilaren. Dus verkeerstechnisch minder gewenst én legt meer beslag op de OR. Te allen tijde zullen er twee personen moeten assisteren met het achteruit rijden.
     12 meter vrachtwagen is dus eventueel een troef/compromis. Aanvankelijk in gesprek sturen op 10,5m.
  3. Draaicirkel bij een vrachtwagen van 16 meter (4). De neus komt tussen de pilaren terecht. Als dit een keer fout gaat, zijn de gevolgen niet te overzien…. ZEER ONGEWENST, zowel vanuit veiligheidsoptiek, maar deze variant legt ook veel beslag op de OR.
  4. Ik heb contact gezocht over mogelijk beleid t.a.v. het gebruik van kleinere vrachtwagens in de stad voor het leveren van goederen. Uiteindelijk terechtgekomen bij de naam 5.1, 2, e (beleidsadviseur bij programma Logistiek). Hopelijk kan zij ons verder helpen. Kan jij of 5.1, 2, e haar contacteren?

  Dit lijkt me dan de informatie waarmee je het gesprek met de Jumbo aan kan gaan.

Hartelijke groet,
5.1, 2, e
Projectmanager Sloterdijk-Centrum
Projectmanagementbureau / Grond en Ontwikkeling

Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Werkdagen: ma, di, wo, do en vr (oneven weken)