Gemeente Amsterdam

Busbaan Twiske - Lange Vonder

Aan Portefeuillehouder Verkeer Stadsdeel Noord, Yassmine el Khaisi
Van [redacted], [redacted], [redacted]
Kopie aan

Datum 4 juli 2022

Beste portefeuillehouder,

Al eerder is gevraagd inzicht te geven in de kosten van het afsluiten van de busbaan Lange Vonder met slagbomen. Dit naar aanleiding van signalen over misbruik van de busbaan. Hieronder treft u de gevraagde informatie. Naast afsluiting middels slagbomen is er ook de optie de handhaving te regelen via zogenaamde ANPR-camera's (ANPR=Automatic Number Plate Recognition). Hoewel daar niet naar gevraagd werd, zijn ook die kosten in onderstaand overzicht weergegeven.

AFSLUITING DOOR MIDDEL VAN SLAGBOMEN
Bij assetmanagement Verkeerssystemen is navraag gedaan wat de kosten zijn van het afsluiten van de busbaan door middel van slagbomen.

Kosten* per slagboom:
Installatie + realisatie € [redacted]
Beheerkosten per jaar € [redacted]

* Zie bijlage voor een meer gedetailleerde specificatie.

1. Alleen aan het begin en eind van de busbaan
De busbaan loopt van de Vorticellaweg tot kort voor Zuideinde. Er zal minimaal aan het begin en eind een slagboom moeten worden geplaatst.
Installatie + realisatie € [redacted]
Beheerkosten per jaar € [redacted]

2. Ook bij de zijwegen
De busbaan wordt gekruist door drie zijwegen. Voor een adequate afsluiting zullen er dus ook daar aan weerszijden slagbomen moeten worden geplaatst. Het gaat dan in totaal om 8 slagbomen.
Installatie + realisatie € [redacted]
Beheerkosten per jaar € [redacted]

Kantekening:
Het nadeel van slagboomsystemen is dat deze aanrijdingsgevoelig zijn. Vervoersbedrijven zijn daarom geen groot voorstander hiervan omdat dit tot verstoring van de dienstregeling kan leiden.

CONCEPT

CAMERAHANDHAVING

Vanwege de nadelen van afsluitingen door middel van slagbomen is er ook gekeken naar de mogelijkheden en kosten van handhaving door middel van ANPR-camera's (ANPR=Automatic Number Plate Recognition). Omdat de busbaan gekruist wordt door zijstraten zullen er ongeveer vier camera's geplaatst moeten worden.
De kosten van handhaving door middel van een camerasysteem zijn naar schatting:

Kosten 4 camera's	€ 5.1.2,b
Aanpassing handhavingssoftware	€ 5.1.2,b
Beheerkosten* gedurende 2 jaar	€ 5.1.2,b
Projectkosten	€ 5.1.2,b
Totale realisatiekosten	€ 5.1.2,b

* Na twee jaar kan V&OR/Stedelijk Beheer de beheerkosten structureel via de begroting regelen.

Kantekeningen bij camerahandhaving

- Het Openbaar Ministerie moet akkoord gaan dat er op deze locatie via camera's wordt gehandhaafd. Dat is geen uitgemaakte zaak zo leren ervaringen elders in de stad. Dat traject moet apart bewandeld worden en vergt tijd.
- Het plaatsen van extra camera's in de openbare ruimte moet door de gemeenteraad worden goedgekeurd in het kader van de beleidslijn dat men zich in principe in Amsterdam onbespied door de openbare ruimte moet kunnen begeven.

ADVIES V&OR

A. Oneigenlijk gebruik busbaan

Acties:

- **Cameraonderzoek om oneigenlijk gebruik van de busbaan op de Lange Vonder in beeld te brengen**
  (Gereed. Opm: Onderzoeksbureau vragen om gedetailleerder overzicht misbruikers)

Doorsnede	**Totaal**	Motor	Personen-auto	Lichte vracht	Zware vracht	Lijnbus & touringcar	Overig
Gemiddelde werkdag	**200**	3	6	4	5	182	1

- **Gemiddeld oneigenlijk gebruik per dag = 18 voertuigen.**
  Afweging maken welke maatregelen gewenst zijn, en of dit aanvaardbaar is ivm de sterkte van de brug.