Click to add Text

Impactanalyse Centrum zonder Zak

19 jan 2026

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

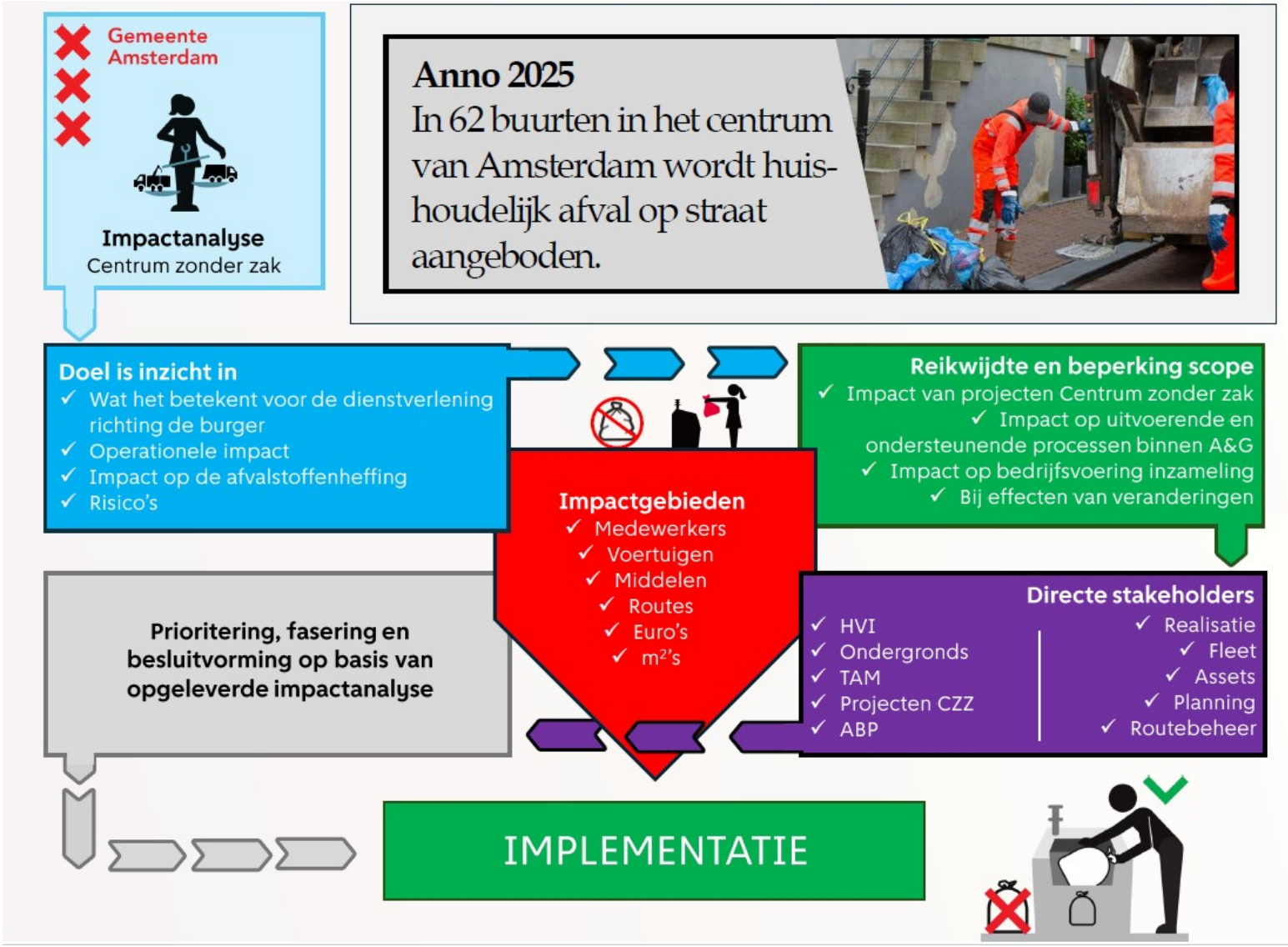
Inhoud

- Uitleg
- Huidige situatie
- Eindbeeld
- Uitrol per jaar
- Impact op inzamelproces
- Aanpak

Uitleg

Programma Centrum zonder Zak heeft als doel om te stoppen met zakkeninzameling in het Centrum. In plaats daarvan komt een nieuw systeem.

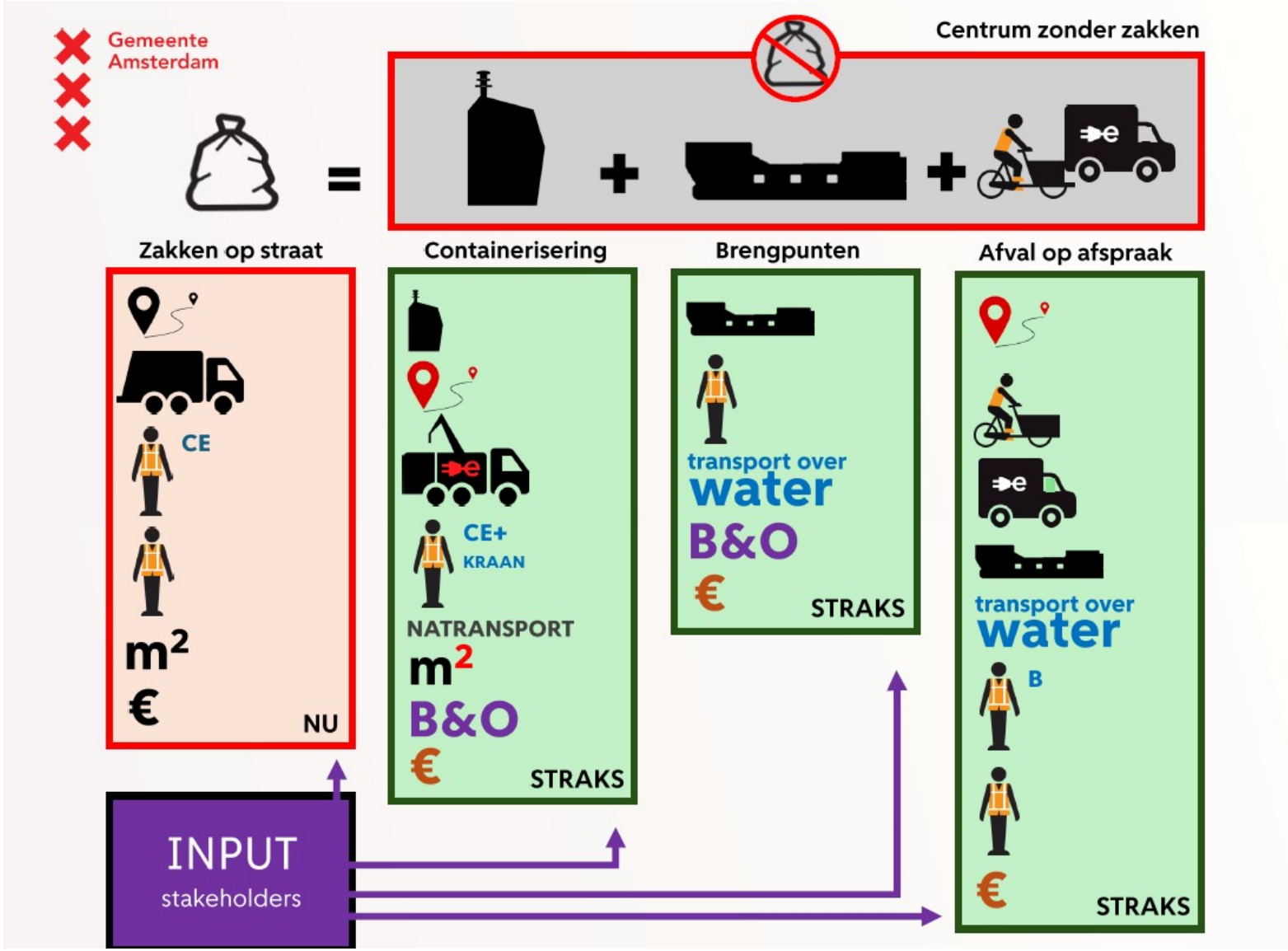
Deze impactanalyse laat zien wat er gaat veranderen. Waar stoppen we mee, waar gaan we mee beginnen en wat hebben we daarvoor nodig.



Uitleg 2

Er is informatie verzameld bij de verschillende onderdelen van het inzamelproces.

Informatie over bijvoorbeeld personeel, voertuigen, routes, benodigde ruimte en kosten.

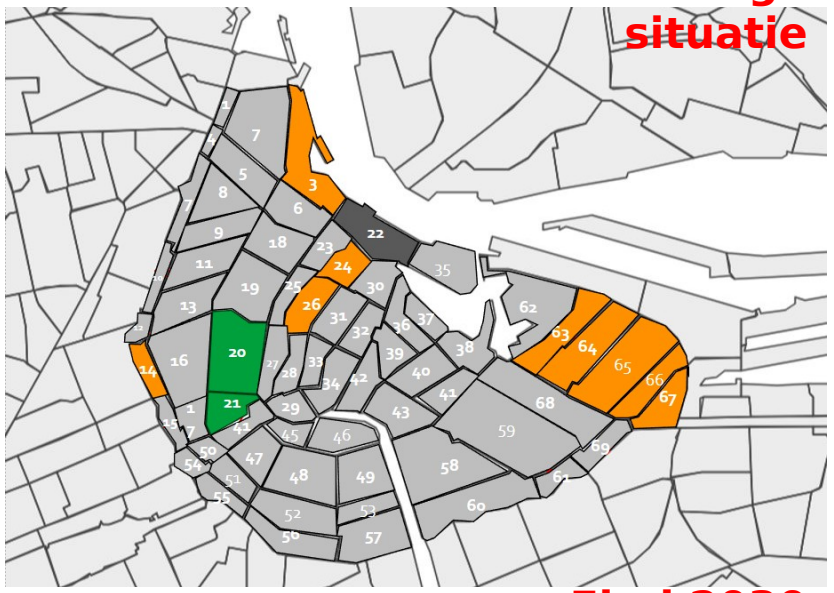


Overzicht

Het centrum bestaat uit 69 buurten. Op dit moment is een groot gedeelte van het Centrum nog grijs (zakkeninzameling).

Stap voor stap gaan we over naar een Centrum zonder Zak.

Huidige situatie



Eind 2026



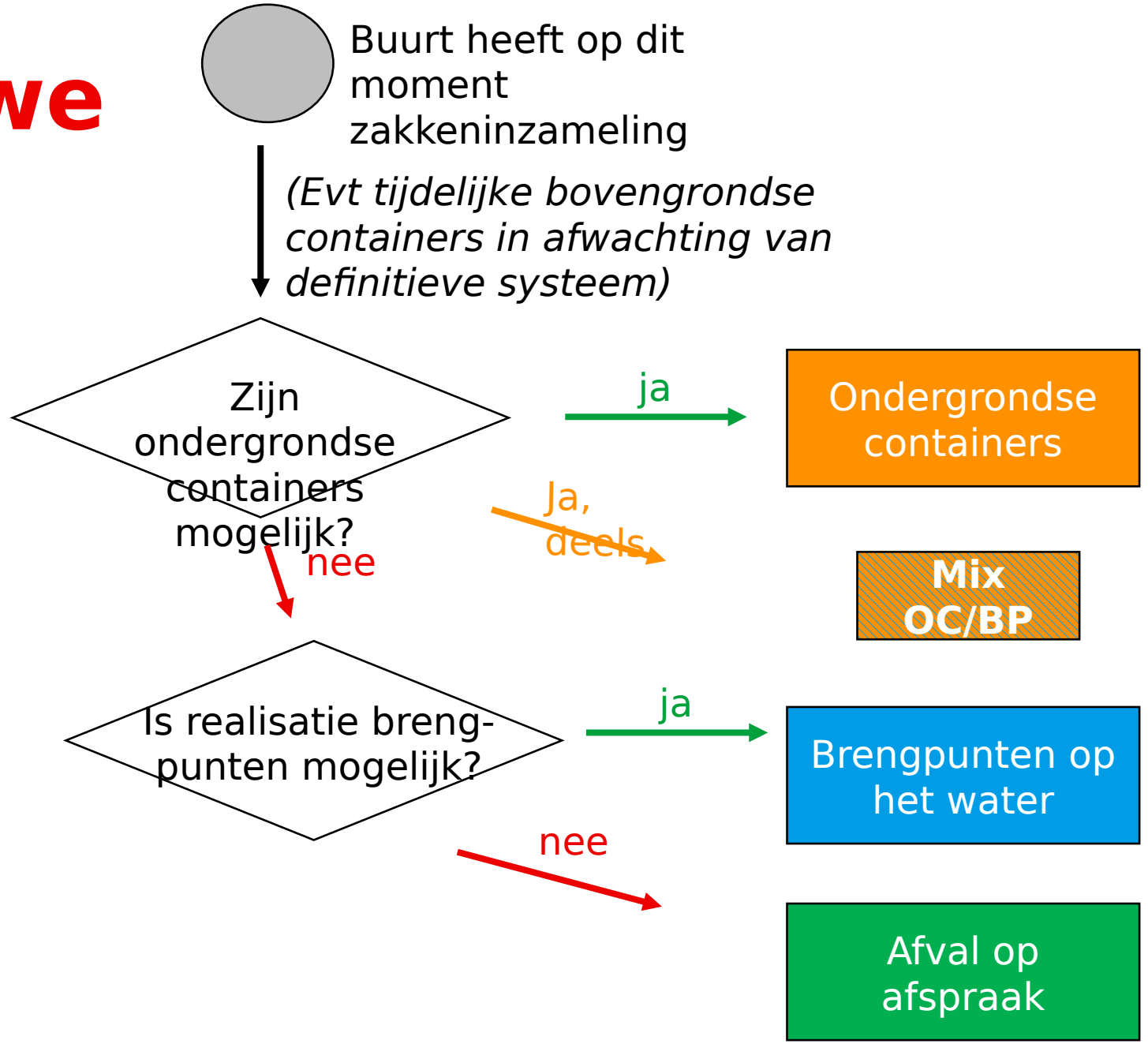
Eind 2030



- XX Zakkeninzameling
- XX Ondergrondse Containers (OC)
- XX Brengpunten op het water
- XX Mix OC en brengpunten op het water
- XX Afval op Afspraak

Wat doen we waar?

Waar mogelijk plaatsen we (ondergrondse) containers. Als dat niet lukt zamelen we over water in, liefst met brengpunten en anders met Afval op Afspraak.



Soorten afval

Al het huishoudelijk afval
Centrum zonder Zak richt zich op de inzameling van al het huishoudelijk afval, inclusief restafval, OPK, glas, GFE, textiel en Grof afval. Hierbij hoort ook afval van bedrijven binnen het Reinigingsrecht.

Impactanalyse in eerste instantie alleen restafval
Het programma in het algemeen en de impactanalyse richten zich in eerste instantie alleen op restafval. Voor OPK en Glas is al duidelijk hoe het word ingezameld in de nieuwe situatie, dit wordt later toegevoegd aan de analyse. De andere stromen worden wanneer duidelijk is hoe het wordt ingezameld ook toegevoegd.

In deze impactanalyse is grof afval ook nog niet meegenomen. Hiervoor is nog een analyse bezig om te kunnen bepalen hoe grof in de toekomst moet worden ingezameld in het centrum. Daarna kunnen we de impact op onze uitvoering bepalen en voegen we het toe aan de impactanalyse.

Perscontainers

Wat is de afweging rond het plaatsen van perscontainers?

- Capaciteit
- Storingsgevoeligheid
- Gebruikt materieel
- Inzamelfrequentie
- Voertuigen (elektrisch smalspoor)
- Dynamisch of statisch inzamelen
- Termijn/plaatsing/installatie
- Levensduur

Under construction

Woensdag 28 januari sessie met teams Assets & Realisatie

Aanpak implementatie en vervolg

Planning

- Jan 2026 → Impactanalyse v1 af
- Feb 2026 → Inhoudelijke sessies om impactanalyse aan te scherpen en uit te breiden
- April 2026 → Start implementatiemanager

Aanpak

- Ieder nieuw systeem (OC, BP, AoA) heeft een eigen projectleider die verantwoordelijk is voor de realisatie daarvan.
- De implementatiemanager zorgt voor begeleiden en doorvoeren veranderingen in uitvoeringsorganisatie.
- De omgevingsmanager zorgt voor begeleiden veranderingen in omgeving.

Aannames voor berekeningen

Ondergrondse containerinzameling
- Ledigingsfrequentie OC van 1 keer per week
- Streefvulgraad van 60% bij OC
- 80 inzamellocaties (OC) per route
- 8 personeelsuren per route
- 79,60 euro per 7,5 ton afzetcontainer (natransport)

Brengpunten:
- Cijfers (eindgetallen) definitief rapport Haskoning
- 2 brengpunten per gebied waar brengpunten de inzamelmethode wordt

Afval op afspraak:
- Huidige bekende cijfers doorberekend naar andere gebieden o.b.v. benodigde capaciteit/tonnage

Implementatie per jaar

Huidige situatie t/m 2030

07-05-2026

Huidige situatie

Op dit moment zamelen we het grootste deel van het Centrum in middels zakkeninzameling. In een aantal buurten staan ondergrondse containers en verspreid over het centrum staan bovengrondse containers. In de 9 straatjes zamelen we in middels afval op



	Buurten *aantal*	**Afval** *ton/wk*	**Personeel** *fte*	*functie*	**Voertuigen** *aantal*	*type*	**Financiën** *kosten/wk*
BC	ntb	ntb	ntb		ntb		ntb
Zakken/HVI	58	348	12 24	Chauffeurs Beladers	4 + 1 (mini) 2	Kraakpers Hekkenwagen	28.835
OC	9	73	1	Chauffeurs	1	Afzetvoertgn	8.858
Bp	0	0	0	Hosts	0	Duwbakken Duwboten	0
AoA	2	14	14 7	Chauffeur Bakfiets	3 3	LEV Bakfiets	32.323

Eindbeeld (2030)

In 2030 is er geen zakkeninzameling meer. Het grootste deel van het Centrum heeft ondergrondse containers. Waar dat niet kan wordt het afval afgevoerd over water, met brengpunten of afval op afspraak.

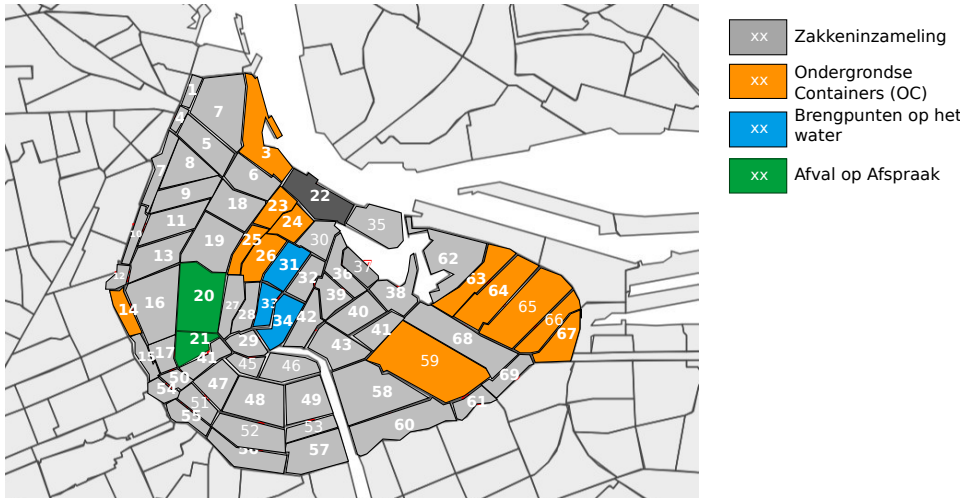


	Buurten *aantal*	**Afval** *ton/wk*	**Personeel** *fte*	*functie*	**Voertuigen** *aantal*	*type*	**Financiën** *kosten/wk*
BC	ntb	ntb	ntb		ntb		ntb
Zakken/HVI	0	0	0 0	Chauffeurs Beladers	0 0	Kraakpers Hekkenwagen	0
OC	55 (14 deels)	295	4	Chauffeurs	3	Afzetvoertgn	38.035
Bp	28 (14 deels)	138	0	Hosts	35	5.1, 1, c Duwboten	75.038
AoA	0	10	9	Chauffeur	2	LEV Bakfiets	16.738

*Som van buurten wijkt af van totaal door deels BP en deels

Eind 2026

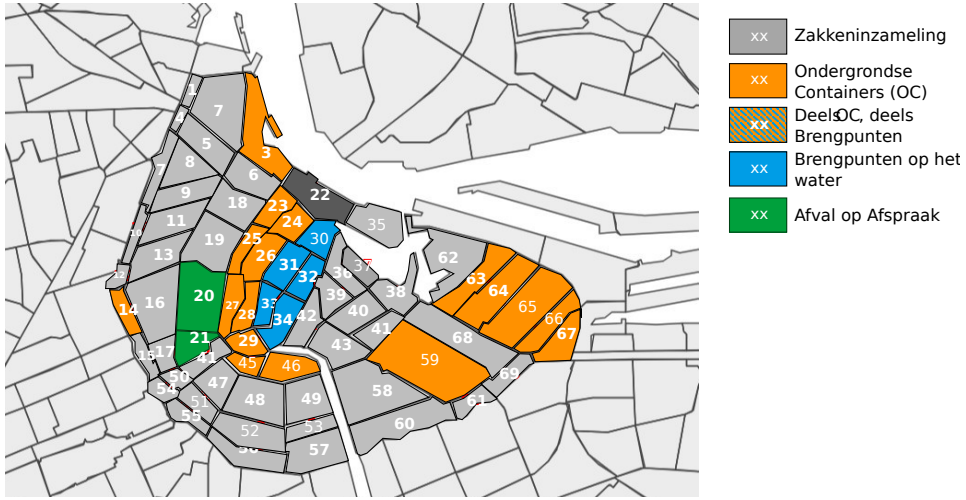
Eind 2026 zijn er 3 buurten extra met ondergrondse containers en 3 buurten met brengpunten in het Wallengebied. Als mogelijk stoppen we met zakkeninzameling bij die brengpunten, maar dit is nog niet zeker.



	Buurten *aantal*	**Afval** *ton/wk*	**Personeel** *fte*	*functie*	**Voertuigen** *aantal*	*type*	**Financiën** *kosten/wk*
BC	ntb	ntb	ntb		ntb		ntb
Zakken/HVI	52	330	12 23	Chauffeurs Beladers	4 + 1 (mini) 2	Kraakpers Hekkenwagen	27.387
OC	12	69	1	Chauffeurs	1	Afzetvoertgn	8.475
Bp	3	8	12	Hosts	8 1	Duwbakken Duwboten	71.399
AoA	2	15	15 8	Chauffeur Bakfiets	3 3	LEV Bakfiets	33.988

Eind 2027

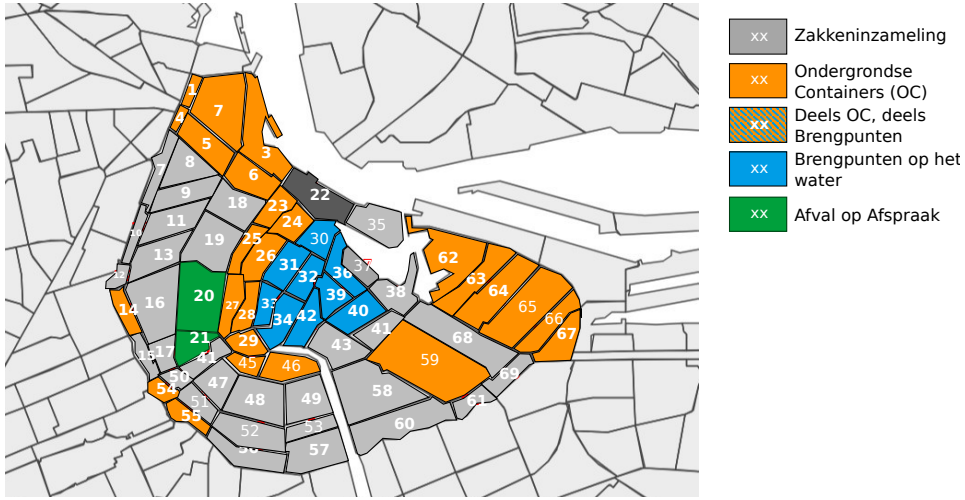
Eind 2027 zijn er 5 buurten met ondergrondse containers gereed. Daarnaast breiden we ook uit met brengpunten in het Wallengebied.



	Buurten *aantal*	**Afval** *ton/wk*	**Personeel** *fte*	*functie*	**Voertuigen** *aantal*	*type*	**Financiën** *kosten/wk*
BC	ntb	ntb	ntb		ntb		ntb
Zakken/HVI	45	297	11 21	Chauffeurs Beladers	4 + 1 (mini) 2	Kraakpers Hekkenwagen	24.619
OC	17	105	2	Chauffeurs	1	Afzetvoertgn	13.514
Bp	5	21	20	Hosts	13 2	Duwbakken Duwboten	180.464
AoA	2	16	16 8	Chauffeur Bakfiets	4 4	LEV Bakfiets	36.341

Eind 2028

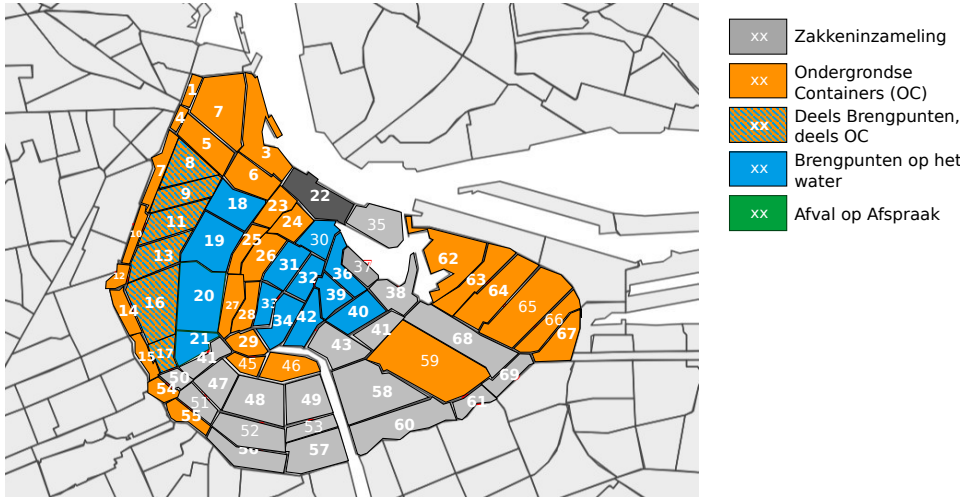
Eind 2028 zijn er voldoende brengpunten in het Wallengebied om te stoppen met zakkeninzameling.
Ook zijn er 8 buurten met ondergrondse containers.



	Buurten *aantal*	**Afval** *ton/wk*	**Personeel** *fte*	*functie*	**Voertuigen** *aantal*	*type*	**Financiën** *kosten/wk*
BC	ntb	ntb	ntb		ntb		ntb
Zakken/HVI	33	263	9 18	Chauffeurs Beladers	3 + 1 (mini) 2	Kraakpers Hekkenwagen	21.783
OC	25	143	2	Chauffeurs	2	Afzetvoertgn	19.809
Bp	9	45	0	Hosts	23 3	Duwbakken Duwboten	48.239
AoA	2	19	19 9	Chauffeur Belader	4 4	LEV Bakfiets	40.583

Eind 2029

Eind 2029 is de Westelijke kant van het Centrum gereed, met brengpunten in de grachtengordel en Jordaan, en ondergrondse containers.



	Buurten *aantal*	**Afval** *ton/wk*	**Personeel** *fte*	*functie*	**Voertuigen** *aantal*	*type*	**Financiën** *kosten/wk*
BC	ntb	ntb	ntb		ntb		ntb
Zakken/HVI	20	97	4 7	Chauffeurs Beladers	1 + 1 (mini) 1	Kraakpers Hekkenwagen	8.040
OC	36	202	3	Chauffeurs	2	Afzetvoertgn	25.640
Bp	19 (waarvan 6 deels)	112	0	Hosts	33	5.1, 1, c Duwboten	69.678
AoA	0 (alleen breng-punten gebieden)	8	8 4	Chauffeur Bakfiets	2 2	LEV Bakfiets	14.138