Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de Gemeenteraad
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Datum 6 september 2017
Behandeld door [redacted]

Onderwerp Funderingsproblematiek Brug 108 (De Clerqstraat-Da Costagracht)

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Zoals u bekend is het college bezig met het onderzoeken van de constructieve veiligheid van onze bruggen. Amsterdam heeft zo'n 1600 bruggen, waarvan 780 voor het wegverkeer. U bent hierover geïnformeerd o.a. in de Voorjaarsnota 2017, waarin u xxx beschikbaar heeft gesteld voor het programma. Voor meer informatie zie ook Programma Constructieve Veiligheid Bruggen (PCVB) [redacted] Aanleiding voor het programma is dat de Amsterdamse verkeersbruggen moeten voldoen aan de nieuwe wettelijke normen voor constructieve veiligheid. Amsterdam kent relatief veel oude bruggen (de oudste brug is uit het jaar 1600), die oorspronkelijk ontworpen zijn op een lagere verkeersintensiteit en voertuiggewicht van voertuigen uit die tijd, zoals paard en wagen.

Programma Constructieve Veiligheid Bruggen (PCVB)
Nieuwe wettelijke normen van rijkswegen hebben geleid tot het Programma Constructieve Veiligheid Bruggen (PCVB). In dat kader worden de komende jaren 780 bruggen getoetst op de constructieve veiligheid. De volgorde van constructieve toetsing van de Amsterdamse bruggen is risico gestuurd geprioriteerd op de aspecten functie, ligging, bouwjaar en ontwerpklasse. In 2017 is gestart met het toetsen van 21 bruggen. Uit de 6 reeds uitgevoerde onderzoeken blijkt nu een brug niet te voldoen aan de normen.

Fundering Brug 108 (de Clercqstraat over de Da Costagracht)
Uit onderzoek is gebleken dat de fundering van Brug 108 niet voldoet aan de draagkrachteisen die horen bij een drukke ontsluitingsweg zoals De Clercqstraat. De draagcapaciteit van de funderingspalen is niet meer voldoende om de last van zwaar verkeer (trams en vrachtverkeer) verantwoord te kunnen dragen. Dit wordt veroorzaakt doordat de houten palen deels verrot zijn als gevolg van bacteriële aantasting. Acute maatregelen zijn nodig.
Hoewel we liever geconstateerd hadden dat de constructieve veiligheid van de nu onderzochte bruggen in orde zijn, geeft dit onderzoeksresultaat de nut en noodzaak aan van het programma PCVB. Het op orde houden van onze 'assets' (bruggen en kademuren) is een groot goed.

Een routebeschrijving vindt u o[redacted]

Maatregelen met ingang van 8 september 2017
Om ervoor te zorgen dat de fundering niet verder verslechtert is besloten om de belasting op de brug te beperken tot licht personenauto- en bestelbussen verkeer (voertuig gewicht < 3,5ton) en voetgangers en (brom)fietsers. Er wordt zo snel mogelijk gestart met het aanbrengen van een verstevigingsconstructie, waardoor de gewichtsbeperking kan worden opgeheven. Momenteel wordt verkend hoe snel de werkzaamheden daarvoor van start kunnen gaan, en hoe lang de werkzaamheden gaan duren. De eerste inschatting is dat dit enkele maanden zal duren.

Tijdelijke omleiding zwaar vrachtverkeer en tram
De consequentie van het tijdelijk afsluiten van brug 108 is natuurlijk flink. Veel verkeer moet worden omgeleid en dat levert vanzelfsprekend overlast op, vooral voor reizigers. Zo worden tramlijnen 13 en 14 omgeleid via de Frederik Hendrikstraat en de Marnixstraat.
Ook voertuigen van 3,5 ton of meer worden omgeleid. Die omleiding gaat via de S105 (Tweede Hugo de Grootstraat). Zoals gezegd blijft de brug toegankelijk voor voetgangers, (brom-) fietsers, personenauto's en bestelwagens lichter dan 3,5 ton.

Communicatie
GVB zal haar reizigers morgen informeren over deze ingrijpende tijdelijke verandering in de lijnvoering van tram 13 en 14.
Naar bewoners en ondernemers in de omgeving wordt donderdag 6 september 2017 een informatiebrief verzonden. Ondernemers worden ook apart via de BIZ geïnformeerd.

