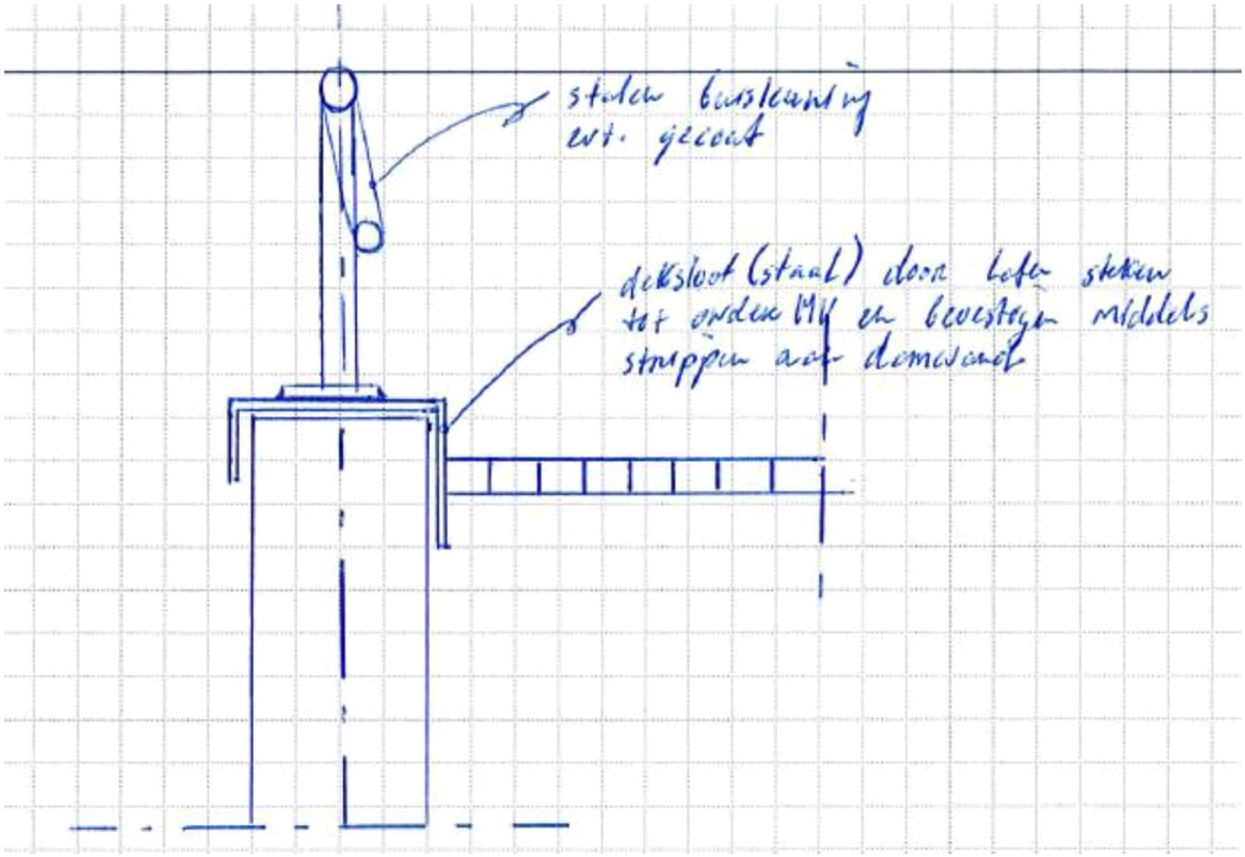
Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 7 oktober 2020 09:04
Aan: [redacted]; [redacted] [[redacted] [redacted] [redacted]]
CC: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: toevoeging ontwerp veiligheidsconstructie Grimburgwal

Goedemorgen [redacted],

Wij zullen onderstaande verwerken op tekening.
Ik heb nog aantal vragen/opmerkingen:

1. Kunnen wij uitgaan van hart gording op 0,00 NAP en 0,200+ NAP?
2. Voorstel is om de damwand ter plaatse van deel 2 & 3 aan te brengen op + 0,900 NAP en het zand op +0,700 NAP. B.k. straatwerk wordt dan ca. +0,800 NAP. Er is dan nog een schoprand van 10cm. Zie ook onderstaande schets.
3. Het lijkt ons zinvol om in ieder geval ter plaatse van deel 2 & 3 een stalen deksloof toe te passen met een dikte van 8/10mm. Hierop kan de buisleuning o.i.d. bevestigd worden. Verder kan aan de achterzijde het straatwerk vlak afgewerkt worden tegen de stalen deksloof. Esthetisch is het wellicht mooier om over de hele lengte een stalen dekloof aan te brengen.
4. Afwatering van hemelwater is nog niet bekend. We kunnen naar beide zijden verkanten om het daar achter de noodconstructie te laten infiltreren.



Ik verneem graag je reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | *Projectleider*

Gebr. De Koning
Scheepvaartweg 1, 3356LL Papendrecht
Postbus 88, 3350AB Papendrecht
T [redacted]
M [redacted]
[redacted]
www.gebrdekoning.nl

Spaar het milieu, bezint voor u print.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 oktober 2020 17:35
Aan: [redacted] ; [redacted]
CC: [redacted] ; [redacted] ; [redacted] ; [redacted]
Onderwerp: toevoeging ontwerp veiligheidsconstructie Grimburgwal

Beste [redacted], [redacted],

We hebben van Nautisch Beheer een 1e reactie op het ontwerp van de veiligheidsconstructie Grimburgwal binnen. Ze verzoeken om in aanvulling op het ontwerp een gording met een dubbele plank aan te brengen op 0,4m en 0,6m boven het wateroppervlak, ter hoogte van de brug waar de boten draaien.

Zouden jullie dit in de uitvoeringstekeningen willen meenemen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch Manager
Programma Bruggen & Kademuren

E [redacted]
T [redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-

mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.