Gemeente Amsterdam



Februari 2016

Convenant Schone taxi's voor Amsterdam

Tussen de gemeente Amsterdam en de Toegelaten Taxi Organisaties

Convenant Schone Taxi's voor Amsterdam Amsterdam 2016

De partijen
De publiekrechtelijke rechtspersoon, de GEMEENTE AMSTERDAM, gevestigd te Amsterdam en kantoorhoudend aan Amstel 1 te Amsterdam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Pieter Litjens wethouder Verkeer en Vervoer en de heer Abdeluheb Choho wethouder Duurzaamheid, hierna te noemen "de Gemeente" .

Toegelaten Taxi Organisaties, zijnde volgende organisaties:

- Aemstel Taxi gevestigd te Aalsmeer en kantoorhoudend aan Aalsmeerderweg 103k te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer F. Schutte;
- Stichting AMS Taxi gevestigd te Schiphol en kantoorhoudend aan Cateringweg 17 te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer M. Bresser;
- Bergisch, Broekhoff en Frissen Personenvervoer (Schiphol taxi) gevestigd te Amsterdam en kantoorhoudend aan Rhoneweg 18 te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer G. El Bouakili;
- Member Taxi Amsterdam gevestigd te Badhoevedorp en kantoorhoudend aan Newtonstraat 31 te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R. Leen:
- My Taxi Centrale B.V. gevestigd te Amsterdam en kantoorhoudend aan Burgemeester Rendorpstraat 5 te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer M. Yilmaz;
- Stadstaxiamsterdam B.V. gevestigd te Amsterdam en kantoorhoudend aan K.S. Ibisweg 10 te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer K. Daafi;
- Staxi B.V. gevestigd te Amsterdam en kantoorhoudend aan Singel 287 te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw H. El Allaoui;
- Sustainable Taxi Services B.V. gevestigd te Amsterdam en kantoorhoudend aan Spaklerweg 52 te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer E. Hendriksen;
- Taxi Direct Amsterdam B.V. gevestigd te Amsterdam en kantoorhoudend aan Donauweg 10 te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer M. Tanouti;
- Taxistad B.V. gevestigd te Assendelft en kantoorhoudend aan Zwarte Ring 46 te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer M. Feij;
- Taxicentrale Amsterdam B.V. gevestigd te Amsterdam en kantoorhoudend aan Wisseloordplein 2 te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R. van der Veen.

Hierna gezamenlijk te noemen 'Partijen'.

Overwegende dat:

- Partijen gezamenlijk werken aan een gezonde en aantrekkelijke taxibranche in Amsterdam waarvan schoon vervoer een onderdeel is.
- In de Agenda Duurzaam Amsterdam en de Uitvoeringsagenda Mobiliteit, waarmee de gemeenteraad van Amsterdam heeft ingestemd, ambities zijn opgenomen om te komen tot uitstootvrij taxivervoer in Amsterdam in 2025.
- Partijen erkennen dat zij elkaar nodig hebben om de doelstelling van uitstootvrij taxivervoer in Amsterdam in 2025 te halen.
- Partijen erkennen dat stimulerende, faciliterende en regulerende maatregelen nodig zijn om de doelstellingen voor uitstootvrij taxivervoer te halen.
- Taxiorganisaties duidelijkheid wensen van de gemeente omtrent het beleid en maatregelen om te komen tot uitstootvrij taxivervoer om hierop in te kunnen spelen.
- Partijen op 25 mei 2015 in het bestuurlijk overleg met Wethouders Litjens en Choho de wens hebben uitgesproken om maatregelen ter verschoning gezamenlijk uit te werken en hierover in dit Convenant afspraken te maken.

Komen als volgt overeen:

Artikel 1 Begripsbepalingen

In dit Convenant wordt verstaan onder:

a. Convenant: dit convenant, inclusief de bijlagen;
b. Gemeente: gemeente Amsterdam;
c. Schone taxi:
   a. Tot 1 januari 2021: schoon = uitstootvrij, plugin hybride voertuigen (met een CO2-uitstoot lager van 50 g/km) en groengas voertuigen. Plugin hybride dienen op kenteken van de TTO (chauffeur) te staan voor 1 juli 2016.
   b. Vanaf 1 januari 2021: schoon = uitstootvrij
d. Uitstootvrije taxi's: taxi's die volledig elektrisch worden aangedreven of minimaal 150 kilometer aan één stuk kunnen rijden zonder uitstoot van schadelijke stoffen (zoals stikstofdioxide, fijnstof en roet) aan de uitlaat;
e. Milieuzone taxi's: een gebied binnen de gemeentegrenzen waarin beperkingen gelden voor het gebruik van taxi's;

f. Taxistandplaats: een door de gemeente aangewezen fysieke plaats in de gemeente, voorzien van een verkeersbord E5 in bijlage in van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, waar bij TTO's aangesloten taxi's op basis van verleende vergunningen hun vervoersdiensten mogen aanbieden.
g. Snellader; Laadinfrastructuur bedoeld om elektrische voertuigen binnen 15 tot 30 minuten bij te laden.

Artikel 2 Doel en inwerkingtreding van het Convenant

1. Het doel van het convenant is om vast te leggen welke maatregelen en acties worden ingezet ter toename van het aantal schone taxi's in Amsterdam en een uitstootvrije taxibranche in 2025.
2. Partijen zijn het eens over de in te zetten maatregelen en tonen zich bereid deze samen uit te werken.
3. Het convenant treedt in werking na ondertekening en loopt tot en met 2025.

Artikel 3 Subsidie voor uitstootvrije taxi's

1. De gemeente Amsterdam draagt tot en met 2018 bij aan (meer)kosten van nieuwe uitstootvrije taxi's in Amsterdam. De voorwaarden en budgetten worden vastgelegd in een subsidieregeling voor elektrische voertuigen.
2. Een nieuwe regeling gaat begin 2016 van start. In 2018 wordt op basis van het aanbod van elektrische voertuigen, geldende voertuigprijzen en het aantal elektrische taxi's in Amsterdam bezien of verlenging van subsidie nog noodzakelijk en mogelijk is.

Artikel 4 Schone taxistandplaatsen

1. Taxistandplaats Centraal Station:
   - Vanaf de opening taxistandplaats CS (2015) krijgt de schone taxi een voorrangspositie. Door middel van kentekenregistratie wordt de aanrijvolgorde van wachtplek naar de opstapplek bepaald, waarbij in eerste aanleg de verdeelsleutel geldt dat iedere vierde taxi een schone taxi is.
     De verdeelsleutel kan in overleg met de taxi-branche worden aangescherpt.
     De taxistandplaats CS heeft vier plekken om te snelladen (zie artikel 5, lid 2).
   - Indien juridisch mogelijk is vanaf 1 januari 2018 de taxistandplaats CS exclusief toegankelijk voor schone taxi's. Vanaf januari 2021 is de taxistandplaats CS alleen toegankelijk voor uitstootvrije taxi's (zie artikel 1, lid c definitie schone taxi).
2. Overige taxistandplaatsen worden, in overleg met de TTO's, volgens een ingroeimodel richting 2025, uitstootvrije taxistandplaatsen. Het streven is in 2016 het moment van verschoning (in de periode van 2017 tot 2025) te bepalen voor andere standplaatsen.
3. Bij de uitwerking van de voorrangspositie voor schone taxi's blijft zolang als nodig ruimte voor uitzondering tijdens uitgaanstijden en evenementen zodat er tijdens de overgangsperiode naar een volledig schone taximarkt te allen tijde voldoende aanbod van taxi's is.

Artikel 5 Opladen elektrische taxi's

1. De gemeente Amsterdam draagt zorg voor een toereikend goed (snel)oplaadnetwerk in de openbare ruimte.
2. Begin 2016 geeft de gemeente zes snelladers, waarvan twee op taxistandplaats Centraal Station, in concessie uit om de taxibranche te faciliteren.
3. De gemeente werkt in afstemming met de TTO's en het bedrijfsleven aan uitbreiding van het aantal (snel)laders in de stad, zodat deze gelijke tred houden met- en liefst voorlopen op de toename van het aantal elektrische taxi's. Dit gebeurt mede op basis van het door de TTO's opgegeven voorziene groei van het aantal elektrische taxi's en het gebruik van bestaande snelladers. Begin 2016 stelt de gemeente Amsterdam een snellaad-strategie op waarin benodigde uitbreiding van snellaadinfrastructuur voor taxi's en andere gebruikers in de komende jaren in kaart wordt gebracht.
4. De gemeente Amsterdam onderzoekt de mogelijkheid van ontheffing van parkeerbelasting voor taxi's voor (snel)laden in de openbare ruimte. Het streven is om in 2016 een pilot uit te voeren waarbij bij de publieke (snel)laadpunten een ontheffing van parkeerbelasting geldt.

Artikel 6 Milieuzone taxi's

1. De Gemeente voert, indien juridisch mogelijk, per 1 januari 2018 een milieuzone in voor taxi's, zoals opgenomen in de Agenda Duurzaamheid waar de gemeenteraad van Amsterdam in maart 2015 mee heeft ingestemd.
2. Kenmerken van de milieuzone:
   a. De geografische dekking van de milieuzone is gelijk aan de huidige milieuzone voor vrachtvervoer (binnen de ring A10 met uitzondering van Amsterdam Noord).
   b. De beperkingen binnen de milieuzone gaan gelden voor taxi's met een euroklasse 4 of lager (voertuigen die ouder zijn dan september 2009).
   c. De milieuzone gaat gelden voor alle geregistreerde taxivoertuigen die binnen de ring worden ingezet, ongeacht of de berijder is aangesloten bij een Toegelaten Taxi Organisatie.

Artikel 7 Gebruik doelgroepstroken

De gemeente Amsterdam onderzoekt de mogelijkheid om per 2021 het gebruik van tram- en busbanen alleen nog toe te staan voor uitstootvrije taxi's. Het streven is dit onderzoek uit te voeren in 2016.

Artikel 8 Inkoop schoon taxivervoer

1. De gemeente Amsterdam is voornemens uitstootvrij taxivervoer in te kopen. Bij aanbestedingen waarin vervoer een rol speelt is uitstootvrij vervoer een criterium waarop inschrijvende partijen worden gescoord/beoordeeld.
2. De gemeente gaat in overleg met bedrijven en partners in de stad om bij de inkoop van taxivervoer te kiezen voor schone taxi's. Mede op basis van de vraag naar schone taxi's kunnen voorzieningen voor uitstootvrije taxi's worden uitgebreid.

Artikel 9 Geschillen, wijzigingen en beëindiging

1. Dit Convenant is in rechte niet afdwingbaar. Voor genoemde acties en maatregelen in dit convenant geldt een inspanningsverplichting en geen resultaatsverplichting.
2. Dit Convenant kan worden gewijzigd of worden aangevuld door middel van een door Partijen ondertekend document.

Artikel 10 Voortgang convenant en maatregelen

1. De invoering van uitstootvrij taxivervoer is sterk afhankelijk van het aanbod van uitstootvrije voertuigen. Het is niet bekend hoe snel het aanbod toeneemt. Bij de uitwerking van- en het tijdstip van inwerkingtreding van maatregelen uit dit convenant wordt rekening gehouden met het aanbod van uitstootvrije voertuigen die geschikt zijn als taxi.
2. De voortgang van het convenant, de verschoning van de taxibranche en de effectiviteit van maatregelen worden besproken tijdens de reguliere overleggen tussen de gemeente en de taxibranche.
3. Het doel van de maatregelen in dit convenant is het aantal uitstootvrije taxi's in de stad te vergroten, tot een uitstootvrije taxibranche in 2025. De effectiviteit van maatregelen in relatie tot het aantal uitstootvrije taxi's worden gemonitord door de gemeente Amsterdam. Indien maatregelen niet leiden tot groei van het aanbod van uitstootvrije taxi's kunnen maatregelen worden aangescherpt en aanvullende maatregelen worden getroffen ten behoeve van de uitstootvrije taxi. Afstemming gebeurt tijdens regulier APK-, Branche- en Bestuurlijk Overleg.