Deelnemers gesprekstafels

Nr	Naam	E-mail	Organisatie	Functie	Heeft u een vraag voor de adviescommissie, dan kunt u die hier al stellen.
1			Stichting Ubaan	Voorzitter	
2			Watersportverbond	Regiovertegenwoordiger	
3			Watersportverbond	id Regioteam West-Holland	
4					
5			1019 DC		Overheidsorganisaties worstelen steeds meer met hun rol in de samenwerking tussen de gekozen bestuurder leidinggevende (ambtenaar) de vakspecialist (ambtenaar) bewoner en gebruiker. Bij de ontwikkeling van de verbinding tussen Zeeburgereiland en het Oostelijk Havengebied heeft de gemeente serieuze grote stappen gezet daarin door een professioneel participatietraject te faciliteren. Dit leidde tot nieuwe inzichten en waardevolle interventies (bv de Amsterdamsebrug als waardevolle schakel). In plaats van door te pakken op de nieuwe inzichten lijkt de gemeente (nieuwe gekozen bestuurders ambtenaren) te vluchten in oud-gedrag. Samenwerking (en het vinden van een doelmatige oplossing) tussen en met bewoners lijkt geen doel meer maar slechts een versiersel in de strijd om vermeend gelijk van vakspecialisten. De gesprekken gaan alleen nog tussen partijen met een formele rol aangevuld met een symbolisch participatietraject.
6			Kon. BLN-Schuttevaer	Regio coordinator Noord Holland en IJsselmeer	
7			Bewoner noord		Waarom worden de vele duizenden fietsers achtergesteld op de scheepvaart?
8			huurdersvereniging	bestuurslid	
9			Adviesgroep bewoners scheggpark		Nb mijn man Titus Vissers is verhinderd maar ik ben graag aanwezig. Kunt u hem van de inschrijving verwijderen?
10			Watersport Verbond en Nederlandse Ve	Lid Commissie vaarbelangen (NVT)	Ter vervanging van Cees Metselaar
11				bewoner	
12			Bewoner	Bewoner	
13			Bureau Fraai	architect	
14			Fietsersbond Amsterdam	Universitair hoofddocent en contactpersoon U-oeververbindingen	- Hoe worden adviezen voor de diepte van een eventueel tunneldak en de doorvaarthoogte van eventuele bruggen bepaald? - Hoe verhoudt zich het advies van de commissie tot het beleid van de minister voor tunnels in zeehavens met als alternatief bruggen me
15			Privepersoon		
16					Als bij Azartplein gekozen zou worden voor een tunnel is dat dan mogelijk met een ondiepe variant of moet daarvoor de PTA verplaatst worden?
17			Koninklijk Nederlands Watersport Verbi	id van het Regioteam Noord Holland.	
18			Stichting Luchttunnel	voorzitter	Welke criteria hanteert de adviescommissie bij een afweging tussen een brug en een tunnel en waarom juist deze?
19			Stichting Luchttunnel	secretaris	Maakt de adviescommissie gebruik van de Catalogus Sprong over het U van maart 2015 waarin 77 ideeÃ«n van diverse mensen/groepen zijn opgenomen? Zo nee waarom niet? Zo ja hoe?
20					Waarom wordt er enkel gefocust op fietsverbindingen en geen brug of tunnel met ook de mogelijkheid voor het doortrekken van tramverbindingen? Alleen zo kan noord immers volwaardig onderdeel van de stad worden.
21			GersonAdvies	buurtbewoner/adviseur van bedrijven aan Noordelijke IJoever	Door een groot aantal partijen aan de noordelijke IJoever is herhaaldelijk gepleit voor verschuiving in de studie naar een voetgangerspassage CS-Buiksloterweg. Er zijn ook al studies aan de gemeente gepresenteerd en er is bereidheid vanuit de bedrijven aan verdere studies mee te werken en te betalen. Dit aspect en de strategische elementen erbij krijgt o.i. nog onvoldoende aandacht in de tussenrapportage.
22			Platform Tohuistuin Sixhavengebied	deelnemer	
23			Ontwerper.	Eigenaar	
24			Vereniging tot Behoud van een Open lj	Stedenbouwkundige	
25			Ex Machina	CEO	Mijn interesse is die van een betrokken burger en ondernemer ik woon op het Java eiland maar heb een kantoor in Noord (NDSM). Van jongs af ben ik gefascineerd door het IJ en daarom blij met de ontwikkeling dat de stad zich weer meer en meer richt op haar oorspronkelijke levensader. Waar ik vooral benieuwd naar ben is hoe er naar ontwikkelingen in mobiliteit wordt gekeken. Welke optie er ook wordt gekozen tunnel of brug of beide het zal nog behoorlijk lang duren. En daarnaast natuurlijk vele tientallen jaren mee moeten gaan. Mijn aanname is dat de snelle veranderingen rondom mobiliteit (electrificatie wagenpark zelfrijdende auto's fietsen & ander persoon ijk vervoer) al binnen een decennium voor een heel ander gebruik van het wegennet gaat leiden. En met name dat hierdoor bestaande tunnel (en brug) capaciteit anders gebruikt kan gaan worden omdat autoverkeer afneemt geen uitstoot meer heeft en zowel veiliger als veel dichter op elkaar gepakt kan rijden. Mijn suggestie zou zijn dit mee te nemen in de plannen met name hoe bestaande tunnels 'opnieuw uitgevonden' kunnen worden. Hergebruik zal veel kosten besparen ten opzichte van de per definitie kostbare aanleg van nieuwe bruggen of tunnels. Mijn vraag is dus wat de visie is op de ontwikkelingen rondom mobiliteit en in hoe die meegenomen worden in het geheel.
26			Port of Zwolle	Directeur	
27			particulier	amsterdammer	Worden de tunnelmogelijkheden voor beide verbindingen onderzocht tov vaste bruggen?
28			de Vooged marketing&communications	Directeur/eigenaar	
29			ORAM	Directeur	
30					
31			Watersportverbond Afd Belangenbehar	Regioteamlid West-Holland	
32					
33			Rohe advocaten	Advocaat	
34				Voorzitter Commissie Kop Java-eiland	Dringend verzoek om in de presentatie bij de voorstelling van de Java-brug (die dus waarschijnlijk niet doorgaat) de â€˜rechtdoorâ€™-variant van de brug te tekenen zonder slingerende fietsersheling. Plus: de kop graag een groene eedaante geven. Betekenis: het toekomstige â€˜kopjevaarâ€™ (1 woord). In geen geval een of meer gebouwen op de kop tekenen! [redacted]
35			ANGSAW &platform TOLHUIS/SIXHAVE	bestuur en oprichtichter platform (en ondernemer in TOLHUISTuin gebied)	sinds 2015 houdt het platform een pleidooi voor het ontwikkelen van een groen toegankelijk veilig duurzaam en openbaar TOLHUIS/SIXHAVEN-gebied tot een 'voortuin van noord' voor alle Amsterdammers en het opnemen van de Noord Hollandse kanaalzone tot een groene scheg in de Hoofdgroenstructuur. Kiezen voor de bouw van zo veel woningen in Noord vergt ons inziens ook de inspanning om te kiezen voor structureel groen; deze keuze is tot op niet gemaakt; de ontwikkeling van structureel groen blijft achter; dit centraal gelegen gebied met monumentale status (beschermd dorpsgezicht) langs een natuurlijke blauw/groene loper leent zich bij uitstek tot het ontwikkelen van een grootstedelijk park tot een voortuin van Noord" voor alle Amsterdammers! (zie ons manifest op 20 januari 2015 overhandigt aan de wethouder Marieke van Doorninck)"
36			bewoner amsterdam noord	fietser	Waarom is wel uitvoerig een analyse uitgevoerd op de randvoorwaarde van het project zijnde de scheepvaart maar niet op de aanleiding van het project zijnde de slechte verbindingen voor fietsers en voetgangers over het IJ? Ik mis een gedegen analyse van de begin- en eindpunt van het overstekend langzaamverkeer nu en in de toekomst iets waar de gemeente in de studie Sprong over het IJ een aanzet toe heeft gegeven. Zonder deze analyse wordt het probleem niet opgelost en komt u met een oplossing ver weg in Oost die vergelijkbaar is met de hogesne heidstrein tussen Madrid en Toledo. Een prachtige verbinding waar geen hond gebruik van maakt.
37			particulier	n.v.t.	
38			Stadslab Buiksloterham		
39			VNO-NCW West	manager public affairs	
40			Stichting Zosenerdam	Vertegenwoordiger bewoners Tuindorp Nieuwendam en Schellingwoude	Is er ook nagedacht over een tramverbinding (tunne) naar Noord i.v.m. toename vd bevolking van 90k naar 120k? Zo nee waarom niet?
41			16 Mammals	Designer	Heeft het idee voor een tunnelbrug de creatieve ruimte voor een geschikte oplossing verruimd?
42			Vereniging Vrienden van de Amsterdam	Voorzitter	
43			Syb van Breda & Co architects	Dra	
44				Founding Partner	
45			STichting Ubaan	Initiatiefnemer/bestuurslid	

[redacted]

Afgemeld

	Naam	E-mail	Organisatie	Functie	Opmerkingen
1	[redacted]		Watersport Verbond en Nedelandse Ve	Lid Commissie vaarbelangen (NvT)	Vervanger is [redacted]
2	[redacted]		Wijkvereniging overhoeks	Aandachtsgebied voervoer over het IJ	Verhinderd. Zijn vrouw is wel aanwezig [redacted]
3	[redacted]		Groene Longen	Beweging van 20 bewonersgroepen die zich inzetten voor het ecologisch versterken van de Schellingwouderscheg die van Waterland doorloopt tot in het Vliegenbos	In hoeverre houdt de verbinding rekening met het belang van een aangeheelde niet versnipperde Schellingwouderscheg? De Schellingwouderscheg is een van de belangrijkste groene longen van de stad en loopt vanuit Waterland door tot in het Vliegenbos. Deze scheg geniet nu nog een voorbeeldfunctie en in de toekomst mogelijk nog veel meer. Inzake klimaatadapratie biodiversiteitsversterking en waterhuishouding een enorm belang jk en dus kwetsbaar gebied. Waar je een van de schakels van de deelgebieden doorkruist of afsnijdt heeft dit gevolgen voor de biodiversiteit in het gehele gebied. Hoe houdt de commissie rekening met het belang dat deze groene parel heeft voor de stad?
4	[redacted]				
5	[redacted]			bewoner amsterdam noord	
6	[redacted]				
7	[redacted]		Architectenbureau	architect/stedenbouwkundige	
8	[redacted]				
9	[redacted]				
44	[redacted]		Grond en Ontwikkeling	Architectuurhistoricus senior adviseur	