Plantagebuurt
verkeersveiligheid en kleine verbeteringen
Plan van aanpak, versie 7nov19

Inleiding.
In 2019 is in het kader van bezuinigingen bestuurlijk besloten de herinrichting van de Plantagebuurt uit te stellen. Datzelfde geldt voor de herprofilering van de Roetersstraat. Als gevolg van dit besluit verandert er daardoor voorlopig niets in de buurt. Een aantal bewoners heeft al eerder aangegeven zorgen te hebben over de verkeersveiligheid in de buurt, met name op de doorgaande route via de Roetersstraat– Plantage Kerklaan - Plantage Middenlaan – Plantage Parklaan - Anne Frankstraat. In het bijzonder geldt dat voor de schoolomgeving Boekmanschool.

Mede na een gesprek met stadsdeelbestuurder Micha Mos en in overleg met wethouder Dijksma is besloten een deel van het vrijvallende budget beschikbaar te houden voor het verhogen van de verkeersveiligheid en een aantal kleinere infrastructurele maatregelen.
Dit plan beschrijft de achtergrond en de te nemen stappen.

Historie

- 2018: verzoek van bewoners om vooruitlopend op de herinrichting snelheidsremmende maatregelen te nemen, om te komen tot een 30 kmh-regime op de hoofdroute.
- Na negatief advies Centrale Verkeerscommissie geen 30 kmh-regime, maar wel aanleg van 50 kmh-drempels (Gumatec) op de Plantage Middenlaan en de Roetersstraat met bebording adviessnelheid 30 kmh
- 2019: besluit om – in het kader van bezuinigingen - de herinrichting van de Plantagebuurt en de Roetersstraat uit te stellen.
- 2019: toezegging om met een deel van het resterende budget kleine infrastructurele maatregelen te nemen, met name op het gebied van verkeersveiligheid.

Toelichting schoolomgeving Boekmanschool
De verkeersveiligheid in de schoolomgeving is al langere tijd punt van zorg. In 2017 is een aantal verkeersveiligheidsmaatregelen getroffen, maar wat de school en het bestuur van Stadsdeel Centrum betreft laat de verkeersveiligheid nog steeds te wensen over.
In dit project wordt gekeken – in overleg met de school - welke aanvullende verbetering mogelijk zijn voor de verkeersveiligheidssituatie rond de Boekmanschool.

Werkzaamheden Waternet
Waternet is op een aantal plaatsen in de Plantagebuurt bezig met het vervangen van de riolering. Dat staat in principe los van dit project maar kan er wel invloed op hebben. We gaan in overleg met Waternet om de relatie tussen de projecten te verkennen, te zien welke werkzaamheden waar uitgevoerd kunnen worden en waar zich kansen voordoen.

Vervolgstappen en planning

• Verkeersveiligheidsschouw • Tweede schouw kleine fysieke verbeteringen Plantagebuurt	november 2019
• Uitwerken schouwresultaten in ontwerp • Opstellen met kostenraming • Voorstel financieel gedekte voorstellen	november-december 2019
• Advisering door de CVC	december 2019 – januari 2020
• Bestuurlijk besluit SDC omtrent 30 kmh-regime	januari 2020
• Opstellen BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie rond en tijdens de uitvoering) • Beoordeling BLVC-plan in de WWU (Werkgroep Werk in Uitvoering)	januari-februari 2020
• Uitvoering verkeersveiligheidsmaatregelen • Uitvoering andere fysieke verbeteringen	februari – maart 2020

Urenopgave 2019 + 2020 (nov19 t/m jun20=30weken)

Projectmanager	3 uur per week	100	12.000
Project Assistent	8 uur per week	240	24.000
Voorbereider/Kostenramer	6 uur per week	180	17.500
diversen	1 uur per week	30	2.500
			56.000

Opsteller
[redacted]

akkoord
[redacted] V&OR

Boekingscode AFS	
TimeTellcode IB	