VN2025-001992

rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor het DB Noord van 25 februari 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op een bezwaarschrift dat is gericht tegen het besluit waarbij toestemming is gegeven voor de aanleg van een elektrische laadpaal aan de Bremstraat 21.

Het dagelijks bestuur Noord besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- het bezwaar ontvankelijk en ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 4 september 2024 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaar ongegrond te verklaren en het bestreden besluit in stand te laten. Dat betekent dat terecht twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van de Bremstraat 21 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 4 september 2024 is een verkeersbesluit genomen over de aanleg van een laadpunt, waarin twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Bremstraat 21 worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Dit besluit is op 6 september 2024 gepubliceerd in het Gemeenteblad, nr 373313.

Tegen dit besluit is op 8 september 2024 bezwaar ingediend door bezwaarmaker.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college op bezwaarschriften te beslissen.

Onderbouwing besluit

De bezwaren houden, samengevat, het volgende in:

- bezwaarmaker stelt dat hij niet slim genoeg is om een elektronische auto te kunnen betalen en voelt zich daarom gediscrimineerd;
- met de laadplaatsen op Bremstraat 21 zou het niet meer mogelijk zijn om zijn te auto kunnen laden en lossen voor het huis op de Bremstraat nummer 19h;
- op 25 meter afstand, ter hoogte van de Heimansweg 29, zijn al twee oplaadplekken die nauwelijks worden gebruikt;
- er is een hoge parkeerdruk in de buurt.

Onevenredige benadeling
Bezwaarmaker voelt zich gediscrimineerd, maar de commissie is van mening dat er geen sprake is van onevenredige benadeling. Uit recente rechtspraak blijkt dat een besluit evenredig is als het geschikt is om het doel te bereiken, noodzakelijk en evenwichtig is. Het plaatsen van een laadpaal is nodig om het openbare laadnetwerk uit te breiden. Dit is een belangrijk doel van de gemeente, zoals vastgelegd is in het Strategisch Plan Laadinfrastructuur 2020 – 2030. Er is geen alternatief dan plaatsing op de openbare weg. Dit betekent ook dat bezwaarmaker zijn auto niet direct voor de deur kan laden en lossen en dat deze situatie zo blijft.

Ten aanzien van het bepalen van de locatie
De bremstraat ligt in de buurt 'Van der Pekbuurt'. De maximale piekbezettingsgraad van bestaande laadpalen in de buurt van de 'Van der Pekbuurt' is in de zes maanden voorafgaand aan het besluit gedurende 636 uur overschreden. Daarom is besloten het laadnetwerk in deze buurt uit te breiden. De bezettingsgraad van bestaande laadpunten in de buurt ligt dus ten grondslag aan de keus om het laadnetwerk uit te breiden. De commissie overweegt dat dit in overeenstemming is met het beleid.

Belangenafweging

Het doel van het verkeersbesluit is om de door het verkeer veroorzaakte gevolgen voor het milieu te beperken. Dit belang wordt in artikel 2, tweede lid, sub a van de WvW benoemd. De gemeente heeft de ambitie uitgesproken dat al het verkeer binnen de Amsterdamse bebouwde kom in 2030 uitstootvrij rijdt. Voor het bereiken van dit doel is een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk. Het plaatsen van de elektrische laadpaal is een logische en tevens noodzakelijke stap om het openbare laadnetwerk van de stad te vergroten.

Uit rechtspraak volgt ook dat een hoge parkeerdruk op zichzelf geen grond vormt om van het plaatsen van een laadpaal af te zien. De commissie is van mening dat het belang van het uitbreiden van het openbaar laadnetwerk terecht zwaarder weegt dan het verlies aan parkeergelegenheid.

Advies, afstemming en Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Gemeente Amsterdam

DB

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend door verzending van een briefbesluit aan bezwaarde.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-007875	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2025-007888	VERTROUWELIJK - Advies JB.24.012054.001.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord