Nummer VN2024-000463
Directie Stadsdeel Nieuw-West

Gemeente Amsterdam

Stadsdeel Nieuw-West DB

Voordracht voor het DB Nieuw-West van 30 januari 2024

Portefeuille
Ruimtelijke Ordening (23)
Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt
B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

**Onderwerp**

Instemmen met het niet openbaar bevaarbaar maken van de Nieuwe Osdorpergracht.

**Het dagelijks bestuur Nieuw-West besluit**

In te stemmen met het niet openbaar bevaarbaar maken van de Nieuwe Osdorpergracht.

**Kernboodschap**

Op de nog te graven Nieuwe Osdorpergracht in Stadcentrum Osdorpplein kun je straks niet met een boot varen. Dat heeft te maken met de wettelijke eisen die gelden voor het bevaarbaar maken van de gracht. De bruggen moeten dan een minimaal hoogte voor boten hebben van 2.10 meter. Bij de Nieuwe Osdorpergracht lukt dat niet omdat anders de bruggen te steil zouden worden voor bijvoorbeeld mindervaliden en fietsers. Bovendien is de gracht doodlopend, waardoor het niet noodzakelijk is voor boten om op deze gracht te varen.

**Bestuurlijke achtergrond**

- In 2019 is het DO openbare ruimte Osdorpplein, door het DB van stadsdeel Nieuw-West vastgesteld.
- Op 28 november 2023 heeft het DB Nieuw-West ingestemd met de gewijzigde Voorontwerpen (VO) voor de Nieuwe Osdorpergracht en bruggen. In de stukken is hierbij reeds aangegeven dat er met Nautisch Beheer verdere afstemming nodig was ten aanzien van de status van de nieuwe gracht.

**Bestuurlijke prioriteit**

n.v.t.

**Wettelijke grondslag**

Artikel 12 van de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam.

**Onderbouwing besluit**

Op 28 november heeft het DB ingestemd met het Voorontwerp (VO) van de openbare ruimte voor de Nieuwe Osdorpergracht en Bruggen. In de DB voordracht was vermeld dat er met de afdeling Nautisch Beheer nog geen overeenstemming was bereikt over het Voorontwerp (VO). Dit omdat het ontwerp niet voldeed aan het nautisch profiel dat door Nautisch Beheer voor de gracht was opgesteld.

Bij het vaststellen van het Definitief Ontwerp openbare ruimte Osdorpplein in 2019, was het uitgangspunt dat de Nieuwe Osdorpergracht openbaar vaarwater zou worden, bedoeld voor recreatief gebruik . Zo waren bij de steiger van de Watertrap voorzieningen opgenomen om bootjes aan te meren.

Nautisch beheer heeft aangegeven dat de gracht niet openbaar kan worden gemaakt als wordt uitgegaan van het Voorontwerp, omdat niet wordt voldaan aan het Nautisch

kader. De normen van dit Nautisch kader zijn bedoeld om water te laten voldoen aan de uitgangspunten van vlotte en veilige doorvaart (Scheepvaartverkeerswet). Hiervoor zouden de bruggen namelijk een doorvaarthoogte van 2,10 moeten hebben, terwijl in het VO wordt uitgegaan van een doorvaarthoogte van 1,50 m. De projectgroep heeft uitgebreid onderzocht hoe deze doorvaarthoogte bij de bruggen gerealiseerd kon worden. Gezien de bestaande situatie van de omgeving bleek het niet mogelijk de bruggen met deze eis te ontwerpen zonder af te doen aan de toegankelijkheid. De bruggen zouden een dermate steile hellingshoek krijgen dat niet meer voldaan kon worden aan de toegankelijkheidseisen voor minder validen en fietsers. Bovendien was het technisch niet mogelijk de kabels en leidingen in de brug ter hoogte van Hoekenes een dergelijke hoek te laten maken. Bij de afweging van de verschillende eisen is ervoor gekozen de toegankelijkheid van de bruggen en het stadscentrum zwaarder te laten wegen dan bevaarbaarheid van de (doodlopende) gracht.

De reden dat Nautisch beheer geen uitzondering kan maken voor de lagere doorvaarthoogte van de bruggen heeft te maken met de handhaafbaarheid. Door de relatief lage bruggen, kan de handhavingsboot van Nautisch Beheer niet op de Nieuwe Osdorpergracht varen om te handhaven op Binnenhavengeld en Wrakkenwet. Een andere manier van handhaven is in theorie mogelijk maar wijkt af van de reguliere manier van werken van Nautische beheer en vereist extra investeringen. Hiervoor is geen dekking. Ook inspecties per vaartuig door Nautisch beheer vanaf het water is niet mogelijk.

Meest voor de hand liggend is daarom dat de gracht fysiek wordt afgesloten voor recreatief gebruik en dus de status krijgt van sierwater. Inmiddels heeft er een gesprek plaatsgevonden met Nautisch beheer waarin aangegeven is dat Nautisch Beheer achter het besluit van de projectgroep staat om de gracht uit te sluiten van vaarverkeer, mits er bestuurlijk draagvlak is om de uitgangspunten van het DO 2019 los te laten. Dit omdat het ontwerp, om genoemde redenen, niet kan voldoen aan de gestelde eisen uit het juridisch bindende, nautisch kader. Tevens is geconstateerd dat dit besluit bestuurlijk vastgesteld moet worden door het Dagelijks Bestuur van Nieuw-West, gezien het besluit dat het DB in 2019 heeft genomen waarin is bepaald dat de gracht openbaar zou worden.

**Advies, afstemming en participatie**

Er heeft afstemming plaatsgevonden met Nautisch beheer over het niet openbaar bevaarbaar maken van de Nieuwe Osdorpergracht en de manier waarop dit bestuurlijk vastgesteld moet worden.

Overige belanghebbende partijen hebben voor het vaststellen van het VO op 28 november 2023 reeds hun akkoord gegeven: R&D, IB, G& O, V& OR, Stadswerken, Waternet, CRK, Ambtelijk opdrachtgever G& O.

Het niet openbaar bevaarbaar maken van de nieuwe gracht, zal in het kader van de wijzigingen en de nieuwe ontwerpen (zoals vastgesteld op 28 november 2023) binnenkort met belanghebbenden worden gedeeld in een informatiebijeenkomst. Er is geen ruimte meer voor aanpassingen in het ontwerp, en dus kan er geen participatie meer plaatsvinden. Destijds, bij de vaststelling van het DO openbare ruimte Osdorpplein in 2019, heeft er wel participatie plaatsgevonden. Er zijn toen geen zienswijzen ingediend ten aanzien van de Nieuwe Osdorpergracht of de bijbehorende bruggen. Wel is er in april 2022 door een buurtbewoner een WOB-verzoek ingediend aangaande de brug ter hoogte van de straat Volharding. Aanleiding hiervoor was, dat deze persoon zich zorgen maakte over overlast van scooters op de Volhardingbrug voor de omwonenden. Dat WOB-verzoek is afgehandeld. Dezelfde bewoner heeft inmiddels een WOO-verzoek ingediend naar

aanleiding van het besluit van het DB om het Voorontwerp vast te stellen. De afhandeling daarvan loopt. Met de indiener is contact opgenomen.

**Financiële onderbouwing**

**Overige toelichting**

n.v.t.

**Conclusie**

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

**Communicatie**

Binnen de gemeente

Opnemen in te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De volgende middelen worden ingezet om de informatie te delen met de belanghebbenden en geïnteresseerden. • Bewonersbrief •Informatiebijeenkomst •Website amsterdam.nl/osdorpplein •BouwApp Stadscentrum Osdorpplein •Digitale nieuwsbrief Osdorpplein.

**Documenten**

| Registratienr. | Naam |
|---|---|
| AD2024-001930 | Stadsdeel Nieuw-West Voordracht (pdf) |

**Behandelend ambtenaar of indienend raadslid (naam, telefoonnummer en e-mailadres)**

5.1, 2, e gebiedspool Nieuw-West 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e 5.1, 2, e gebiedspool Nieuw-West, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl

**Uitslag**

A Akkoord