Memo

DURA VERMEER
Waarmaken van ambities

Dura Vermeer Materieel BV

Bestemd voor
Uitvoering Overhoeks Blok L
Demontageploeg DVM
Kraanmachinisten Brouwer

Datum
29 september 2021

Referentie
Overhoeks Blok L

Bladnummer
1/2

Onderwerp
Demontage torenkraan "Overhoeks blok L" te Amsterdam

Behandeld door
Kranen & Liften
5.1,2,e
T (5.1,2,e
5.1,2,e @
duravermeer.nl
www.duravermeer.nl

Werkinstructie Demontage torenkraan Liebherr 550ECH20 9011 – 54.128

Werk Overhoeks blok L - Amsterdam

Uitvoerder:
5.1,2,e
(5.1,2,e)

Kraan:
- Liebherr 550 ECH20 Litr.
- Haakhoogte 38,4 meter
- Gieklengte 45,5 meter
- Stationair onderwagen 8 x 8 mtr.

Montageploeg:	Functie	Firma
• 5.1,2,e	kraanmonteur (Voorman)	ZZP
• 5.1,2,e	kraanmonteur	ZZP
• 5.1,2,e	kraanmonteur	ZZP
• 5.1,2,e	kraanmonteur	ZZP
• 5.1,2,e	kraanmonteur	5.1,2,e
• 5.1,2,e	machinist mobiele kraan	Brouwer
Machinist torenkraan:		
• 5.1,2,e	Kraanmachinist	DVM

Planning:

08-10 loop vd dag
- Aanvoer 2 wissellaadbakken met bak t.b.v. pennen, bok t.b.v. reclameborden.

11-10 vanaf 06.00 uur
- Opstellen 300 tons mobiele kraan volgens opstelplan.
- Toolbox met demontageploeg, uitvoerder, portier (transport coördinator).

11-10 vanaf 07.30 uur
- Demontage voorgiek in 2 delen, voorgiek op stelconplaten langs kraanfundatie neerleggen. Aansluitend demonteren en wegladen op transport.
- Demontage contragiek, contragiek neerleggen op stelconplaten langs kraanfundatie, aansluitend demonteren en wegladen.
- Demontage spits en cabine.

12-10 vanaf 7.00 uur
- Demontage torendelen en aansluitend wegladen torendelen op transport.
- Demontage onderwagen, aansluitend wegladen onderwagen en centraalballast.

12-07 loop van de dag
- Afbreken 300 tonsmobiele kraan.
- Aansluitend afvoer mobiele kraan.

Afspraken m.b.t. logistiek transport kraandelen, looproutes, overig transport
- Transporten t.b.v. afvoer kraandelen wachten op aangegeven wachtplek tot ze worden afgeroepen.
- Trailers rijden vooruit hoofdpoort in, worden geladen, rijden vooruit achter de keet langs door 2e poort naar buiten.
- Tijdens hijswerkzaamheden aan de gieken geen personen in/onder hijsgebied.
- Indien er niet gehesen wordt looproute zoveel mogelijk vrij houden.

Risico's:
- Vallen van hoogte door gladheid, onverwachts in beweging komen van kraan, struikelen, etc..
- Vallen van de last
- Beknellingsgevaar rond cabine, lierwerk en kabels.
- Elektrocutie door vocht of onjuiste montage voedingskabel.
- Fysieke belasting:
  - Tillen van grote/zware onderdelen
  - Bewegen (klimmen)

Maatregelen:
- Gedurende de hijswerkzaamheden bevindt de machinist zich altijd in de cabine van de mobiele kraan.
- Gedurende de aanwezigheid op de kraan, buiten de machinistencabine wordt er niet met de kraan gedraaid behalve op aanwijzing van monteur ten behoeve van demontagewerkzaamheden;
- Bovenstaande impliceert dat er tijdens montage en demontage werkzaamheden door de machinist van de torenkraan geen werkzaamheden t.b.v. het werk verricht mogen worden;
- Tijdens de werkzaamheden op de kraan is visueel dan wel verbaal altijd contact met de kraanmachinist en / of machinist van de mobiele kraan;
- Bij betreding buiten de bordessen dient men harnasgordels te dragen en aangelijnd te zijn met een veiligheidslijn;
- Bij extreem weer zoals ijzel, onweer en harde wind wordt er niet gewerkt, overige ter bepaling van monteurs in samenspraak met kraanmachinist.
- Bij verplaatsing van onderdelen langer dan 10 meter moet een touw worden gebruikt om de last te begeleiden.
- Duidelijke afzetting van het werkgebied rondom torenkraan met rood-wit lint hierbij wordt rekening gehouden met een veiligheidszone van 12 meter rondom de torenkraan
- Overige maatregelen zoals genoemd in VGM-plan Dura Vermeer Materieelservice BV

Gebruik PBM's:
- Veiligheidsschoenen;
- Veiligheidshelm;
- Harnasgordel en veiligheidslijn