VN2025-013613
rve grond en ontwikkel

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 07 oktober 2025

Portefeuille
Ruimtelijke Ordening (23)
Grond en Ontwikkeling (22)

Agendapunt
B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de Nota van Uitgangspunten (NvU) en Schetsontwerp van de kruising Klaprozenweg-Westelijke Ontsluiting(KRW-WO), in Buiksloterham

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

Instemmen met:

1. De Nota van Uitgangspunten (NvU) en Schetsontwerp van de kruising Klaprozenweg-Westelijke Ontsluiting (KRW-WO), in Buiksloterham
2. Participatieplan voor vervolgfase van de kruising Klaprozenweg-Westelijke ontsluiting in Buiksloterham

Kernboodschap

Om een bijdrage te leveren aan de transformatie van Buiksloterham naar een circulaire stadswijk waar wonen en werken naast elkaar plaatsvinden, moet het kruispunt verkeersveilig en duurzaam worden heringericht. In de Nota van Uitgangspunten wordt het beleid, ambities, opgaven en ontwikkelingen besproken die invloed hebben op dit kruispunt en het verkeersaanbod.

Het vaststellen van de Nota van Uitgangspunten en schetsontwerp betekent de afronding van deze fase, maar tevens een start voor het opstellen van een voorlopig ontwerp en de realisatie van het kruispunt waarmee de oversteekbaarheid van de Klaprozenweg verbeterd en ruimte wordt geboden voor toekomstige ontwikkelingen in de mobiliteit.

Bestuurlijke achtergrond

<u>Herijking van het Investeringsbesluit</u>

In 2020 is de Herijking Investeringsnota Buiksloterham (hierna: HIB) na actieve participatie vastgesteld in de gemeenteraad. In de HIB staan verschillende ambities, en doelen beschreven. Het kruispunt is een belangrijke toevoeging om aan de ambities en doelen te kunnen voldoen.

<u>Mobiliteitsplan Noord</u>

In 2021 is het mobiliteitsplan Noord in het college vastgesteld. Hierin is een analyse gedaan van het verkeer en vervoernetwerk in Noord en zijn maatregelen benoemd om het verkeersnetwerk bereikbaar te houden. De realisatie van het kruispunt levert een belangrijke bijdrage aan het verkeersnetwerk van Noord voor de fiets alsook voor het ontlasten van knelpunten en ontsluiten van Buiksloterham.

Bestuurlijke prioriteit

nvt

Gemeente Amsterdam

DB

Wettelijke grondslag

Artikel 9, lid 1 en 2 van de Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam. Taken en bevoegdheden conform bijlage 2 (taken) artikel 2 Openbare ruimte, groen en parken.

Onderbouwing besluit

1. Instemmen met de Nota van Uitgangspunten (NvU) en Schetsontwerp van de kruising Klaprozenweg-Westelijke Ontsluiting(KRW-WO), in Buiksloterham

Gebiedscontext

Buiksloterham, gelegen aan de Noordelijke IJ-oever in Amsterdam-Noord, transformeert van een industrieel bedrijventerrein naar een circulaire stadswijk waar wonen en werken samenkomen. Deze transformatie heeft impact op de infrastructuur, die gefaseerd wordt aangepast. Een belangrijk onderdeel hiervan is een nieuwe verbinding, de Westelijke Ontsluiting. Deze weg sluit ten noorden van de wijk aan op de Klaprozenweg. De kruising tussen de Klaprozenweg en de Westelijke Ontsluiting wordt eerder gerealiseerd om het bouwverkeer en toekomstige verkeersstromen te faciliteren.

De input van de bewoners van Buiksloterham , samen met die van ondernemers en andere belanghebbenden, is meegenomen in de schetsverkenning voor de inrichting van de kruising. De nieuwe kruising moet bijdragen aan een veilige, duurzame en toegankelijke wijk.

De kaders voor de ontwikkeling van Buiksloterham zijn vastgelegd in de Herijking Investeringsnota Buiksloterham (HIB) uit 2020. De infrastructuur groeit mee met de transformatie en wordt gefaseerd (her)ingericht.

In de Nota van Uitgangspunten (hierna: NvU) wordt het beleid, ambities, opgaven en ontwikkelingen besproken die invloed hebben op de nieuwe weg en het verkeersaanbod. Er zijn eisen en wensen opgehaald bij interne stakeholders, de Vervoerregio Amsterdam, bewoners van Buiksloterham en ondernemers in de omgeving. Op basis hiervan is een schetsverkenning gemaakt voor de inrichting van de Kruising KRW-WO.

Projectcontext

Bij de geleidelijke transformatie van Buiksloterham hoort een gefaseerde aanpassing van de infrastructuur. De Klaprozenweg is een zeer intensief gebruikte verkeersader die door geheel Noord loopt. Ontsluiting vanuit de Buiksloterham vindt nu alleen plaats via de Ridderspoorweg en die is op spitstijden zwaar belast. In de toekomst zorgt de Westelijke Ontsluiting voor ontlasting en ontsluiting van het bijkomende en bestaande bestemmingsverkeer.

Naast dat de Klaprozenweg nu een zeer intensief gebruikte verkeersader is, is het ook een trace waar andere directies en bestuursorganen ambities en doelstellingen hebben voor de toekomst. Zo wordt de Klaprozenweg benoemd in het mobiliteitsplan noord als een trace voor de HOV ZaanIJ verbinding. Daarnaast wordt in hetzelfde mobiliteitsplan noord het kruispunt Ridderspoorweg-Klaprozenweg benoemd als een knelpunt in de doorstroom van noord. Het kruispunt waar nu de NvU van voorligt, biedt daartoe een oplossing.Bovendien versterkt de kruising het regionale fietsnetwerk, wat essentieel is voor een duurzame en toegankelijke mobiliteit in Noord.

De Nota van Uitgangspunten voor het noordelijk deel van de Westelijke Ontsluiting is december 2021 vastgesteld in DB. Destijds is ervoor gekozen om de Kruising niet te integreren, vandaar deze separate procesgang.

Projectdoelstellingen:

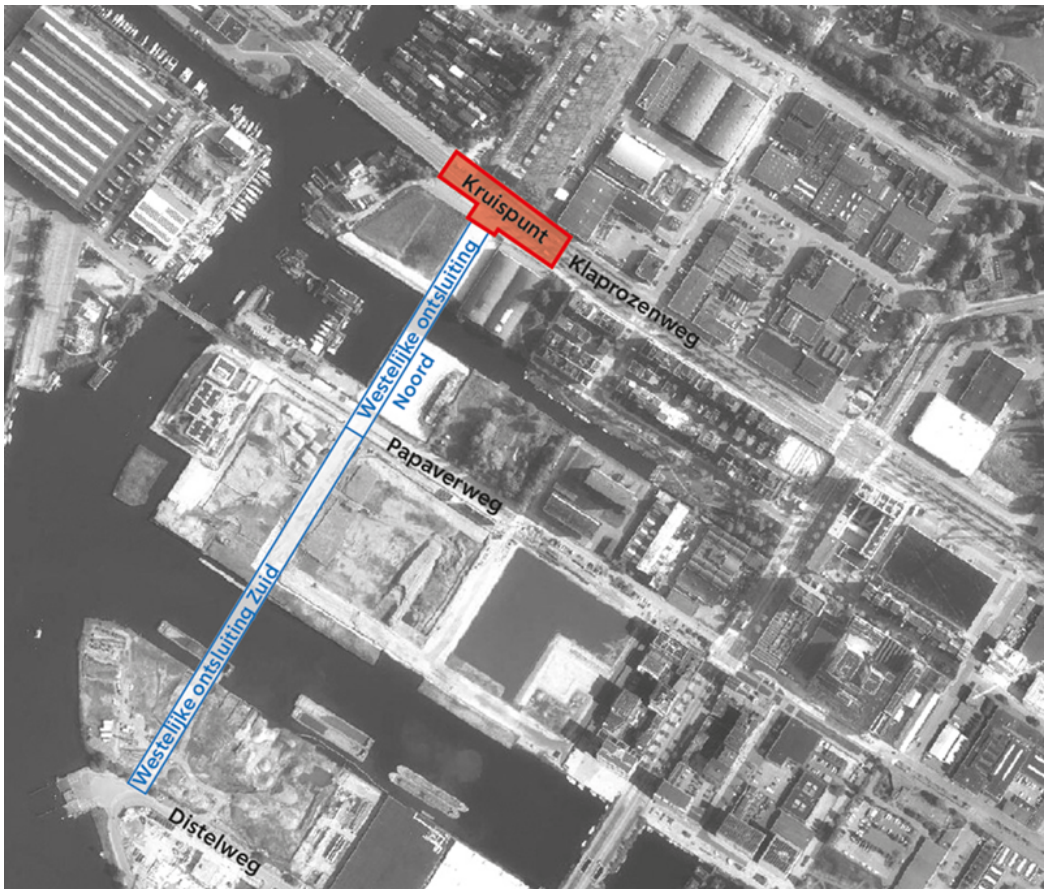
Om een bijdrage te leveren aan de transformatie van Buiksloterham naar een circulaire stadswijk waar wonen en werken naast elkaar plaatsvinden is deze Kruising benodigd.

Vanuit de NvU zijn vier topeisen voor de nieuwe kruising bepaald:

1. De nieuwe Kruising KRW-WO is duurzaam veilig ingericht en faciliteert de verkeersbewegingen van voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer (ambitie verdichting).
2. De nieuwe kruising is passend in de circulaire stadswijk Buiksloterham en zo veel mogelijk ingericht met circulaire materialen (ambitie circulaire en duurzame wijk).
3. De nieuwe kruising geeft toegang tot de nieuwe woningen en bedrijvigheid (ambitie verdichten).
4. De Kruising wordt in eerste instantie tijdelijk ingericht om zo snel mogelijk te gebruiken voor het bouwverkeer van de ontwikkelingen ter plaatse.

Deze vier eisen dragen bij aan de vier belangrijkste doelstellingen van de HIB. Het ontwerp moet in ieder geval voldoen aan deze topeisen.

Locatie

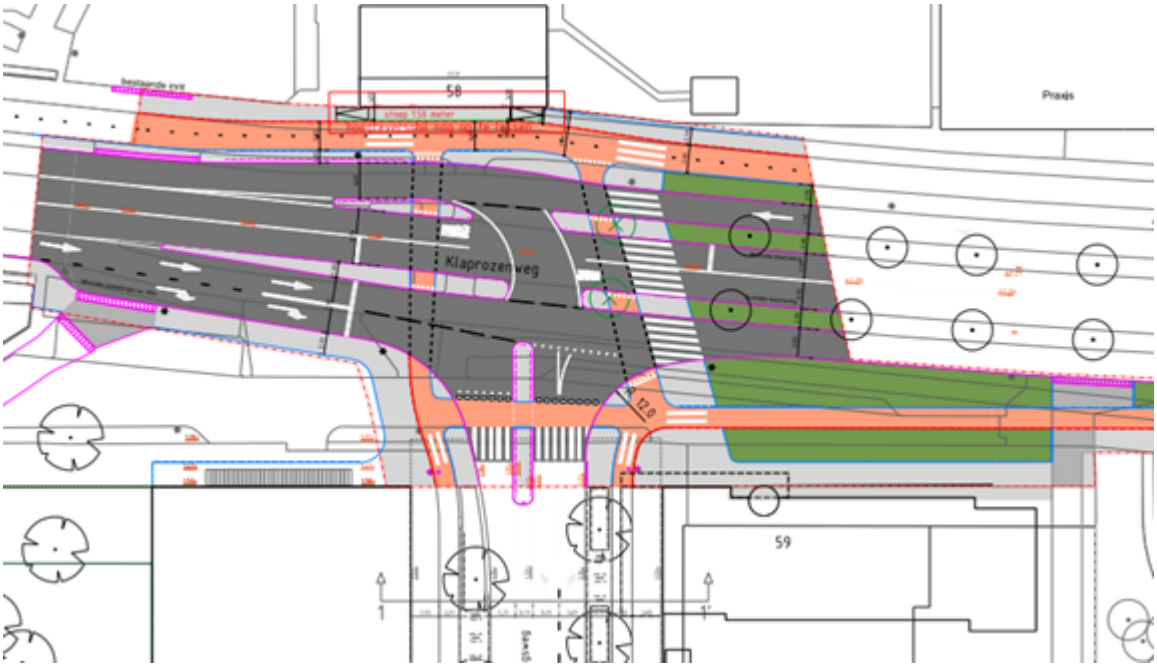


Figuur 1: Locatie aanduiding Kruising KRW-WO

Ontwerpverkenning en voorkeursalternatief

Voorafgaand aan de ontwerpverkenning is het kruispunt besproken in de stuurgroep Mobiliteit Noord, waarin de belangen van de Vervoerregio Amsterdam (VRA), V&OR en G&O zijn afgewogen. Het resultaat is een voorkeursalternatief: een kruispunt zonder linksaffer vanaf de noordzijde van de Klaprozenweg richting Buiksloterham. Dit ontwerp minimaliseert kruisend verkeer en voorkomt verstoringen van de busbaan.

De kruising wordt gefaseerd gerealiseerd. In de eerste fase wordt een functioneel kruispunt aangelegd zonder linksaffer. In een latere fase, na verdere gebiedsontwikkeling in de Klaprozenbuurt, kan de kruising eenvoudig worden uitgebreid met bredere voet- en fietspaden en een aansluiting op de Klaprozenbuurt.



Figuur 2: SO Kruising KRW-WO

Hierboven is een afbeelding van het schetsontwerp voor de betreffende kruising. Dit ontwerp sluit aan op de projectdoelstellingen zoals beschreven in deze voordracht.

Het huidige ontwerp draagt bij aan:

- Ontsluiting van de gebiedsontwikkeling Buiksloterham, in eerste instantie voor bouwverkeer en daarna vanuit de verschillende kavelontwikkelingen.
- Meer spreiding verkeer en dus ontlasting van enige aanwezige verbinding en kruispunt met de Ridderspoor weg.
- Extra fietsverbinding over de Klaprozenweg, voorbereidend op de belangrijke Noord-zuid verbinding vanaf de pont. Een fietsverbinding die benoemd staat in het mobiliteitsplan Noord.
- Een functionele kruising met minimale verstoring busbaan zodat bestaande openbaar vervoer en toekomstige ontwikkeling HOV ZaanIJ route niet wordt verstoord.

<u>Risicos</u>

Belangrijkste risico met betrekking tot dit kruispunt is de eventuele stremming en overlast voor de weggebruikers van de Klaprozenweg. Het is van groot belang dat de doorstroom van de

Klaprozenweg gewaarborgd blijft. Het is derhalve van belang om de fasering van de werkzaamheden af te stemmen, zodat de doorstroom gewaarborgd blijft. Daarnaast zijn er ook werkzaamheden gepland aan de IJ-tunnel in de toekomst en er moet worden voorkomen om beide werkzaamheden gelijktijdig uit te voeren. Om dit laatste risico te mitigeren, is het van belang dit kruispunt snel aan te leggen en door te gaan met de verdere planvoorbereidingen.

2. Instemmen met participatieplan voor vervolgfase Voorlopig Ontwerp van de kruising Klaprozenweg-Westelijke ontsluiting in Buiksloterham

Er zijn voor het opstellen van de NvU en het schetsontwerp actief bewoners en ondernemers betrokken. Er is echter weinig ontwerpvrijheid bij een technisch kruispunt, waardoor het niveau van participeren voor dit specifieke project beperkt is.

Voor de vervolgfase zal het voorlopig ontwerp ter validatie wel gedeeld worden met de stakeholders die beschreven staan in het participatieverslag dat onderdeel is van de bijlage. Daarnaast zal tijdens de uitvoering geparticipeerd worden op het niveau van informeren.

Advies en afstemming

Toetsteam OR&M: 18-7-2023 oordeel: positief mt aandachtspunten

Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam : 06-05-2025: positief

BAP datum afstemming: 108-04-2025 oordeel: positief

Clientenbelang, fietsersbond, nood en hulpdiensten: 18-2-2025 afgestemd

Stuurgroep Mobiliteitsplan Noord (VRA, G&O en V&OR): november 2024 Akkoord met voorkeursalternatief

Duurzaamheid

Duurzaamheid vertaalt zich in vijf duurzaamheidsthemas, te weten: (1) de biodiverse stad, (2) de klimaatadaptieve stad, (3) de energieneutrale stad, (4) de schone stad, en (5) de circulaire stad.

De belangrijkste doelstelling voor dit kruispunt, is een verkeersveilig en geregeld kruispunt realiseren. Door de beperkte fysieke ruimte is het niet mogelijk aan alle duurzaamheidseisen te voldoen.

1. De biodiverse stad: Er worden in dit project geen nieuwe bomen gepland of extra natuur gecreëerd, vanwege de beperkte fysieke ruimte.
2. De klimaatadaptieve stad: Voor de vervolgfase wordt altijd een rainproof analyse gemaakt, zodat bij hevige regenval het kruispunt kan blijven functioneren.
3. De energieneutrale stad: Dit kruispunt kan geen bijdrage leveren aan deze ambitie. Er wordt geen energie opgewekt op dit kruispunt
4. De schone stad: Voor dit werk zal gebruik worden gemaakt van de Samenwerkingsovereenkomsten van het Ingenieursbureau (SOK 2.0). Hierin is slim en schoon werken een EMVI-belofte. Dat wil zeggen dat de realisatie grotendeels elektrisch zal plaatsvinden.
5. De circulaire stad: De nieuwe kruising is passend in de circulaire stadswijk Buiksloterham en zo veel mogelijk ingericht met circulaire materialen (ambitie circulaire en duurzame wijk).'
   De belangrijkste doelstelling voor dit kruispunt is een verkeersveilig kruispunt realiseren. In

de vervolgfase van dit project wordt gekeken op welke wijze we circulaire materialen kunnen toepassen, zonder dat dit ten koste gaat van een verkeersveilig kruispunt.

Participatie

Voorafgaand aan het opstellen van de NvU en het SO zijn er eisen en wensen opgehaald uit de directe omgeving. De ingebrachte eisen en wensen zijn getoetst op haalbaarheid en daarna opgenomen in de NvU. Dit is samengevat in gespreksverslagen en de NvU. Hiermee is de participatie voor deze fase afgerond. De belangrijkste projectdoelstelling is een duurzaam veilige kruising realiseren. De directe omgeving is blij te vernemen dat er werk wordt gemaakt aan de oversteekbaarheid van de Klaprozenweg door middel van een geregeld kruispunt (verkeerslichten). Hiermee ontstaat er een nieuwe oversteekplaats naast de ongeregelde oversteekplaats ter hoogte van de Draaierweg.

Het participatieplan voor deze fase is niet bestuurlijk vastgesteld, omdat deze nog voor de vaststelling van de participatieverordening heeft plaatsgevonden. Voor de vervolgfase is wel een participatieplan opgesteld en toegevoegd aan deze stafvoordracht, inclusief een terugblik op de voorgaande fase.

Financiële onderbouwing

Geen financiele consequenties. Projectkosten zijn gedekt in de Grondexploitatie van Buiksloterham

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Voorlopig ontwerp zal weer besproken worden met betrokken stakeholders

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-061157	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2025-061196	20250618 NvU Kruising KRW-WO_versie2.docx (msw12)
AD2025-061197	20250618 Participatieverslag Kruising KRW-WO.docx (msw12)
AD2025-061198	Participatieplan vervolgfase kruising KRW WO.docx (msw12)
AD2025-061199	BAP3602-2025 04 08 Verslag Noord.pdf (pdf)
AD2025-061200	WVA flap kr 214 2025-04-20.docx (msw12)
AD2025-061201	TT-flap kr KRW-WON 2025-05-06.docx (msw12)
AD2025-061202	05-06-2025 -SSK VO - Kruising KRW-WO, v.2. jj.pdf (pdf)
AD2025-061203	07 11 2024 Kruising Westelijk ontsluiting Klaprozenweg Buiksloterham v1.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord