Gemeente Amsterdam

Voorkeursroute 150 kV-kabelverbinding

Aan	Stadsdeelcommissie Zuidoost
Van	Dagelijks bestuur stadsdeel Zuidoost
Kopie aan	N.v.t.
Datum	2025-09-09

Geachte leden van de stadsdeelcommissie Zuidoost,

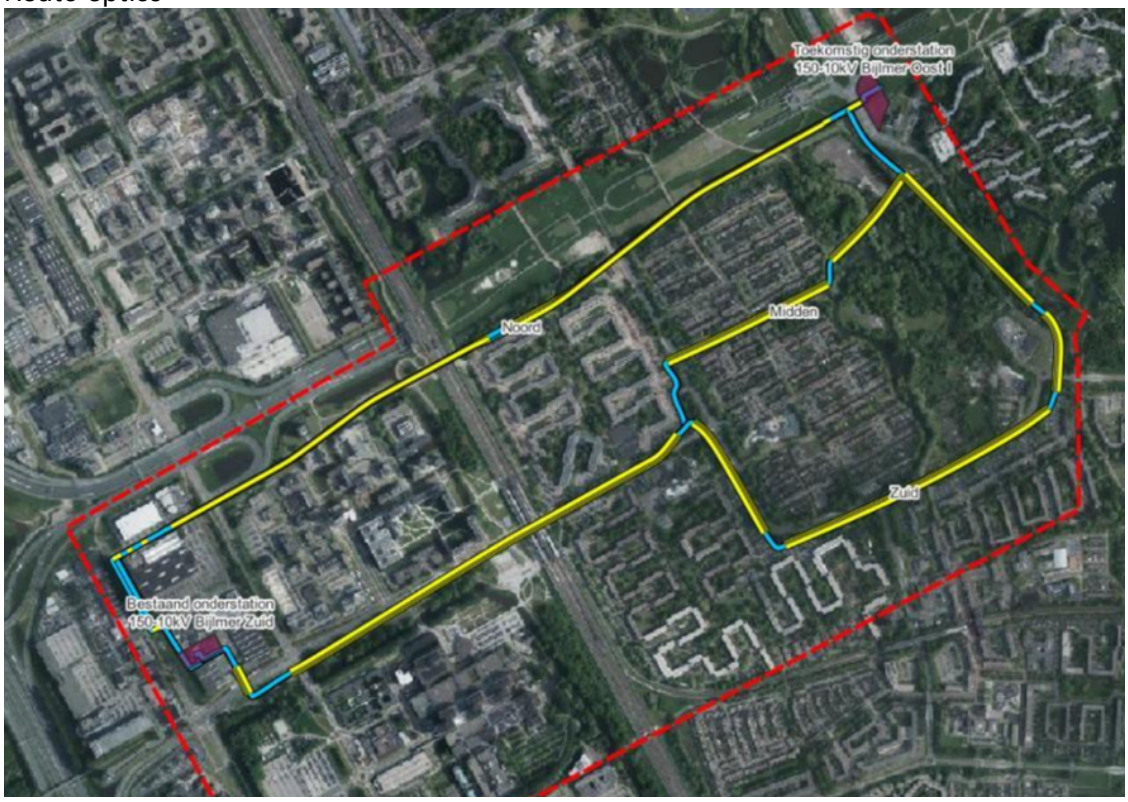
Het elektriciteitsnet van Amsterdam moet de komende decennia aanzienlijk worden verzwaard om aan de toenemende vraag naar elektriciteit te kunnen voldoen. Hoe, waar en wanneer deze aanpassingen plaatsvinden, is vastgelegd in het Ruimtelijk Ontwikkelingskader EVA 2035, dat op 6 maart 2022 is vastgesteld door het college van B&W.

De opgave vraagt om ingrijpende aanpassingen. Er moeten 13 bestaande elektriciteitsstations worden uitgebreid en 30 nieuwe elektriciteitsstations worden gebouwd, inclusief bijbehorende kabelverbindingen. Eén van die kabelverbindingen is de nieuwe 150 kV-kabelverbinding (hoogspanning) tussen de elektriciteitsstations Bijlmer zuid en het nieuw te bouwen Liander station Gaasperdam in de zuidflank van het Brasapark tussen brandweerkazerne Anton en de kruising Gooiseweg / Gaasperdammerweg,



De nieuwe 150 kV-kabelverbinding wordt circa 2,5 kilometer lang en gaat elektriciteitsstation Gaasperdam voeden. Dit station wordt vanaf 2027 gebouwd en moet in 2029 operationeel zijn. Netbeheerder TenneT is verantwoordelijk voor aanleg van de kabels en de voorbereiding. De gemeente faciliteert dit proces en verleent de vergunningaanvraag. De aanleg volgt naar verwachting in 2028.

Route-opties



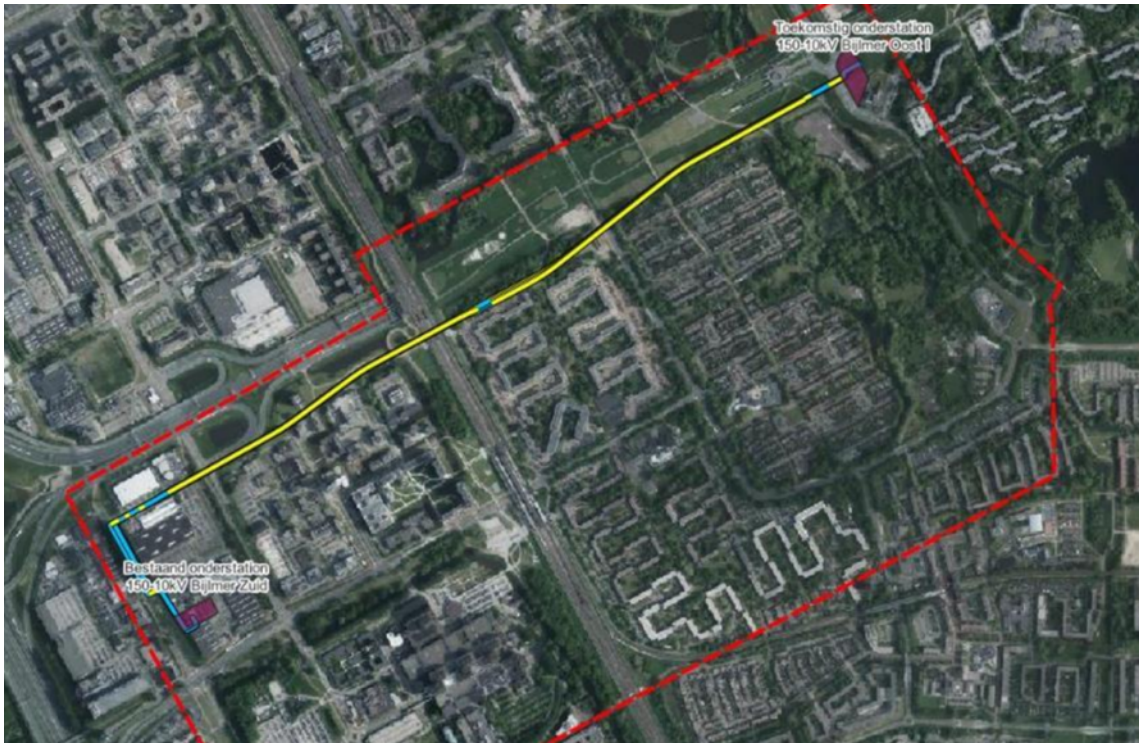
Beeld van de onderzochte route opties noord-midden en zuid

In overleg met de gemeente heeft TenneT voor deze kabelverbinding een aantal mogelijke routes ontwikkeld en onderzocht.

Om overlast tijdens de uitvoering van het werk zoveel mogelijk te beperken, doet TenneT de aanleg zoveel mogelijk met gestuurde boringen. Bij deze techniek worden de kabels aangelegd op zo'n manier dat de overlast in de openbare ruimte beperkt blijft tot in- en uittredelocaties van de boring. Deze zogenaamde boorlocaties hebben een afmeting van circa 40 bij 60 meter en zijn nodig voor een periode van drie tot vier maanden. Boringen hebben een maximale lengte van circa 1.000 meter. De boorlocaties zijn gekozen om omgevingshinder en bomenkap zoveel mogelijk te voorkomen. De exacte locaties kunnen nog enigszins wijzigen als gevolg van technisch ontwerp en verdere uitwerking.

Na verrichte werkzaamheden worden deze werkterreinen in de oorspronkelijke staat hersteld.

Voorkeursroute



Voorkeursroute Bijlmer Zuid - Gaasperdam. Gele lijn betreft kabelaanleg op diepte via boring, blauwe lijnen betreffen de in- en uittrede punten van de boor dan wel een stuk open ontgraving.

Route 'noord' geeft de minste omgevingshinder en is door het dagelijks bestuur daarom aangewezen als voorkeursroute. TenneT start nu met de ontwerpuitwerking, engineering en afstemming met de omgeving.

Participatie

Voor de wijze van betrekken van de omgeving heeft de gemeente afspraken gemaakt met de netbeheerders en vastgelegd in een algemeen participatieplan. Deze is op 7 april 2025 vastgesteld door de wethouder duurzaamheid.
De belangrijkste zaken uit dat plan:

- Over de keuze van de voorkeursroute wordt niet geparticipeerd.
- Belanghebbenden (bedrijven en omwonenden) worden wel vroegtijdig geïnformeerd over en betrokken bij de wijze van uitvoering en de communicatie.

De impact voor de omgeving is aanzienlijk, maar tijdelijk. De boorinstallaties en het klaarleggen van de mantelbuizen zijn zeer zichtbaar en veroorzaken de nodige hinder. Het gemeentelijk voorzorgsbeleid voor magneetvelden geldt als uitgangspunt voor verdere planuitwerking. Als er onvoldoende ruimte is voor een boorlocatie worden de kabels aangelegd via open ontgraving. Hiervan is sprake op de eerste 300 meter van de voorkeursroute, vanaf station Bijlmer zuid. Afspraken over het bereikbaar houden van de bedrijven (waaronder Praxis) langs de Snijdersbergweg en Stekkenbergweg moeten nog gemaakt worden.

Begin oktober volgt een informatiebijeenkomst voor omwonenden over het routebesluit, de voortgang van elektriciteitsstation Gaasperdam en de ruimte voor participatie. U ontvangt hiervoor tevens de uitnodiging.

Mocht er naar aanleiding van deze brief en de informatiebijeenkomst behoefte zijn aan meer toelichting, zal op verzoek van de stadsdeelcommissie een technische sessie ingepland worden met de projectteamleden van TenneT en de gemeente.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur stadsdeel Zuidoost,

Vincent de Kom