Gemeente Amsterdam
Centrum

Verslag buurtgesprek Jordaan

Locatie: Boom Chicago, Rozengracht 117, 1016 LV Amsterdam
Datum: **15 maart 2023**
Aanwezig: 5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e omgevingsmanager, gemeente Amsterdam
5.1.2.e Amsterdam
Michelle Mulder, communicatieadviseur/omgevingsmanager, gemeente Amsterdam
5.1.2.e omgevingsmanager, gemeente Amsterdam
5.1.2.e adviseur water en woonboten, gemeente Amsterdam
Jilian Esajas, stagiaire, gemeente Amsterdam
5.1.2.e omgevingsmanager, gemeente Amsterdam
Matthijs Scheffers, beleidsadviseur, gemeente Amsterdam
5.1.2.e gemeente Amsterdam)
5.1.2.e omgevingsmanager, gemeente Amsterdam
5.1.2.e assistent projectmanager, gemeente Amsterdam
5.1.2.e medewerker bewonersparticipatie GFT, gemeente Amsterdam
5.1.2.e gemeente Amsterdam
5.1.2.e beleidsmedewerker, gemeente Amsterdam
5.1.2.e gemeente Amsterdam
5.1.2.e Buurtteam Amsterdam Centrum
Bewoners en anderszins betrokkenen
Verslag: 5.1.2.e

1. Inleiding

Het gebied Centrum West bestaat uit de beide Burgwallen en de buurten Westerdok/IJdok, Westelijke Eilanden, Haarlemmerbuurt, Jordaan en de Westelijke Grachtengordel. Stadsdeel Centrum (het stadsdeel) onderhoudt met iedere buurt contact, zowel digitaal (website, facebook et cetera) als live, onder andere tijdens bijeenkomsten rondom specifieke projecten en tijdens buurtgesprekken zoals deze. Verslagen van de buurtgesprekken zijn te vinden op de webpagina van het gebiedsteam (zie 3. Relevante contactgegevens). Wie de presentielijst (leesbaar) invult, ontvangt het verslag van deze bijeenkomst per e-mail en wordt persoonlijk uitgenodigd voor toekomstige buurtgesprekken.
Tijdens dit buurtgesprek kunnen bezoekers tussen 17:00 en 20:00 uur komen en gaan op het tijdstip dat hen het beste uitkomt, kort of lang blijven en in gesprek gaan aan een of meer thematafels. Niet alleen activiteiten van het stadsdeel, ook die van anderen (Centrale Stad, bewoners, ondernemers, organisaties) komen in aanmerking voor een thematafel. Ook kan het voorkomen, dat een onderwerp plenair wordt besproken.

2. Thematafels

Aan iedere thematafel zijn vertegenwoordigers van stadsdeel/gemeente of van een andere organisatie aanwezig om over het betreffende thema in gesprek te gaan. Daarnaast zijn medewerkers van het gebiedsteam aanwezig voor het beantwoorden van algemene vragen of om te zorgen dat vragen ter beantwoording bij de juiste afdeling/collega terechtkomen.

Over een aantal ontwikkelingen in het gebied wordt in (bijna) alle buurten gesproken, andere thema's verschillen per buurt en betreffen onderwerpen, waarover in die buurt veel vragen/opmerkingen zijn ontvangen door het stadsdeel of waarvan de buurt heeft aangegeven, dat men hierover tijdens een buurtgesprek graag van gedachten wil wisselen.

- *Thema: De Binnenring* (5.1.2,e)

Aan deze thematafel komt onder andere het volgende aan de orde:

- Agenda Amsterdam Autoluw bevat een pakket aan maatregelen waarmee de stad leefbaar en bereikbaar blijft. 'Schoon vervoer' (fiets en openbaar vervoer) krijgt daarbij meer ruimte.
  De Binnenring (een route van 7 km over Marnixstraat-Weteringschans-Sarphatistraat naar Czaar Peterstraat) wordt getransformeerd tot belangrijke route voor fietsers en openbaar vervoer (OV) rond het centrum, waar fietsverkeer en OV beter doorstromen en de verkeersveiligheid wordt verbeterd. Ook voetgangers krijgen waar mogelijk meer ruimte. De Binnenring is nu nog een halve cirkel aan de zuidkant van het IJ en zal op de langere termijn - wanneer aan de west- en oostkant van het centrum verbindingen over het IJ worden gerealiseerd - aansluiten op die verbindingen en op Amsterdam Noord, waarmee het belang van de Binnenring als verdeelring van fietsers en openbaar vervoer in de toekomst verder toeneemt;
- stand van zaken van West naar Oost (uitvoering vindt gefaseerd plaats en grote delen van De Binnenring zijn inmiddels getransformeerd):
  - gereed:
    - Marnixstraat kruising Marnixplein;
    - Marnixstraat kruising Elandsgracht, tussen Lauriergracht en Looiersgracht;
    - Marnixstraat Zuid tussen Leidsegracht en Kleine Gartmanplantsoen;
    - Weteringcircuit, Weteringschans, Frederiksplein, Sarphatistraat tot aan Alexanderplein;
  - in uitvoering:
    - Bullebak (brug over Brouwersgracht), wordt momenteel vervangen, naar verwachting half juni 2023 gereed;
    - Marnixstraat Zuid (tussen Elandsgracht en Leidsegracht), eind maart 2023 afgerond;
    - Marnixstraat kruising Rozengracht is onderdeel van werkzaamheden en planning project Oranje Loper;
    - Weteringschans West tussen Kleine Gartmanplantsoen en Weteringcircuit, inclusief Museumbrug, wordt momenteel vervangen, naar verwachting juli 2023 gereed;
  - in ontwerpfase:
    - Marnixstraat Noord tussen Brouwersgracht en Bloemgracht, haalbaarheidsonderzoek is gedaan naar eenrichtingverkeer voor autoverkeer in noordelijke richting, hierbij is ook gekeken naar de combinatie met mogelijke verkeersmaatregelen vanuit project Westelijke grachtengordel (zie *Thema: Circulatieplan Westelijke Grachtengordel - palenplan*). Profiel voor herinrichting met eenrichtingverkeer moet nog verder uitgewerkt worden, in grote lijnen: trottoir, fietspad in zuidelijke richting, tram en bus rijden samen in beide richtingen, in noordelijke richting fietsstraat waar auto te gast is, strook auto-/fietsparkeren/bomen, trottoir. Planning aanpak Marnixstraat Noord: zodra Singelgrachtgarage in gebruik is vanaf half 2024;
    - Sarphatistraat van Alexanderplein tot Czaar Peterstraat;
    - Czaar Peterstraat.

- *Thema: Project Oranje Loper, Raadhuisstraat - Rozengracht (Marieke Nonhebel)*

Aan deze thematafel komt onder andere het volgende aan de orde:

- programma Oranje Loper: vernieuwen Nieuwezijds Voorburgwal en straten en negen bruggen van Raadhuisstraat tot Mercatorplein. Voordat een brug veilig vernieuwd kan worden terwijl alle nutsvoorzieningen blijven functioneren, moeten kabels en leidingen (gas, stroom, water, internet, telefonie) verlegd worden naar tijdelijke hulpbruggen (voor voetgangers). De afgelopen anderhalf jaar is dit gebeurd voor de vijf bruggen op de Raadhuisstraat en Rozengracht;
- ongemak: de werkzaamheden op de Oranje Loper zijn ingrijpend en enig ongemak is dan ook onvermijdelijk;
- van VO naar DO: momenteel wordt het voorlopig ontwerp (VO) voor de Oranje Loper/Raadhuisstraat en Rozengracht uitgewerkt tot een definitief ontwerp (DO);

- herijking 'scope' Oranje Loper: opnieuw wordt gekeken naar de reikwijdte van project Oranje Loper, wat wordt wel en wat (nog) niet aangepakt, de gemeenteraad neemt hierover in november 2023 een besluit;
- voorlopige planning op hoofdlijnen:
  - november 2023 : opnieuw vaststellen scope Oranje Loper;
  - vanaf voorjaar 2024 : start uitvoering (precieze planning is nog niet bekend);
- informatie en contact:
  - BouwApp: zie 3. Relevante contactgegevens/websites en BouwApp. Eenmaal in de app, zoeken naar 'Oranje Loper' en (omgeving van) bruggen selecteren;
  - https://www.amsterdam.nl/projecten/oranjeloper/ voor aanmelden digitale nieuwsbrief, deelprojecten, planningen et cetera.

- *Thema: Aanpak bruggen en kademuren (* 5.1.2,e *)*

Aan deze thematafel komt onder andere het volgende aan de orde:

- gemeente Amsterdam is verantwoordelijk voor 1.800 bruggen en 600 km kade in de stad. 829 Bruggen en 205 km kademuur worden met voorrang aangepakt. Een deel daarvan ligt in de binnenstad. Vernieuwen van een kademuur duurt ongeveer 1,5 jaar;
- innovatie: nieuwe technieken worden ontwikkeld om kademuren te monitoren, te verstevigen en te vernieuwen, om de overlast te beperken en tijd en kosten te besparen, een uitdaging in een tijd van stijgende prijzen;
- verzoek aan bewoners: meld onregelmatigheden zoals een kuil in kade/bestrating (want dat kan voorbode zijn van zinkgat), scheuren in kademuur (want dat kan een teken zijn van een zwakke fundering) via https://meldingen.amsterdam.nl/incident/beschrijf;
- Brouwersgracht 101A - 137 (tussen Lindengracht en Goudsbloemstraat):
  - voorjaar 2023: uitbreiding bouwkeet, start vernieuwing kademuur;
  - burenoverleg: 6-wekelijks overleg over voortgang werkzaamheden en ervaringen van bewoners/ondernemers, aanmelden via de BouwApp (zie 3. Relevante contactgegevens/websites en BouwApp) en via 5.1.2,e (contactgegevens zie hieronder);
  - informatie: 5.1.2,e (omgevingsmanager aannemer), 5.1.2,e (omgevingsmanager gemeente);
- Lijnbaansgracht 157 - 182:
  - vanaf half maart: (voorbereidende) werkzaamheden, afgraven deel van bodem met behulp van klein baggerschip, (grotendeels onder water) aanvoeren van elementen die in kade geplaatst gaan worden, wekelijks op één dag vier keer een half uur zagen in kade, element (25.000 kg) met behulp van elektrisch aangedreven hefponton plaatsen en bevestigen, dit gebeurt om de 5 meter en duurt tot eind 2023, geluid en trillingen worden constant gemeten opdat deze de norm niet overschrijden, afwerken kademuur duurt tot en met eerste kwartaal 2024;
  - 17 maart 2023: verplanten boom kruising Lijnbaansgracht/Elandsgracht (reden: boom staat te dicht bij kademuur), na vernieuwing van kademuur keert de boom terug;
  - uitvoering in fases:
    - fase 1: Lijnbaansgracht ter hoogte van nummer 164 - 179;
    - fase 2: Lijnbaansgracht 179 tot aan Elandsgracht;
    - fase 3: Lijnbaansgracht 164 tot aan Lauriergracht;
  - werktijden: ma. t/m/ vr. tussen 07:00 uur en uiterlijk 19:00 uur.
  - bereikbaarheid: niet voor autoverkeer, wel voor voetgangers, fietsers, nood- en hulpdiensten;
  - burenoverleg: 6-wekelijks overleg over voortgang werkzaamheden en ervaringen van bewoners/ondernemers, aanmelden via de BouwApp (zie 3. Relevante contactgegevens/websites en BouwApp) en via 5.1.2,e 5.1.2,e @amsterdam.nl, 5.1.2,e (omgevingsmanager gemeente);
- Singel 280 - 342:
  - werkzaamheden lopen op schema, grote buispalen zijn aangebracht;
  - momenteel, naar verwachting tot eind april: plaatsen van kleine buispalen, deels gevuld met grind, waardoor nieuwe kade gronddicht en waterdoorlatend is;

- vanaf 22 maart 2023, gedurende ongeveer drie weken: trillingvrij aanbrengen ankers ten behoeve van stabiliteit van kade, waarna noodconstructie verwijderd kan worden en nieuwe kade afgemaakt kan worden;
- april 2023: herinrichten maaiveld;
- begin zomer 2023: oplevering;
- bereikbaarheid: alleen tijdens verwijderen noodconstructie is straat kort niet bereikbaar, verder steeds bereikbaar voor alle verkeer;
- burenoverleg: 6-wekelijks rondje langs het werk samen met aannemer, aanmelden via de BouwApp (zie 3. Relevante contactgegevens/websites en BouwApp) en 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl, 5.1,2,e (omgevingsmanager gemeente);
- vragen of melding aan aannemer G-kracht: 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e of via de BouwApp (zie 3. Relevante contactgegevens/websites en BouwApp);

- reactie aanwezige bewoners: ondanks overlast positief, want aanpak is nuttig en nodig;
- meer informatie:
  - www.amsterdam.nl/bruggenkademuren en www.amsterdam.nl/projecten/kademuren/maatregelen/: informatie over programma bruggen en kademuren, waar maatregelen zijn genomen en waar gewerkt wordt, over monitoren van bruggen en kademuren (wanneer en hoe), over gevolgen voor Amsterdammers die op het water wonen et cetera;
  - bezoekerscentrum Bruggen en Kademuren (informatie, tentoonstelling, rondleiding), Achtergracht 20, 1017 WP Amsterdam, woensdag en vrijdag van 12:00 - 16:00 uur;
  - algemene vraag stellen over (nieuwe ontwikkelingen betreffende) programma bruggen en kademuren? Dat kan via 5.1,2,e @amsterdam.nl of bruggenkademuren@amsterdam.nl.

- *Thema: Circulatieplan Westelijke Grachtengordel - palenplan (Matthijs Scheffers)*

Aan deze thematafel komt onder andere het volgende aan de orde:

- wijkgerichte aanpak: gemeente en bewoners brachten samen in kaart welke problemen men ervaart in de Westelijke Grachtengordel en omgeving (eind 2021), onder andere overlast van doorgaand verkeer in de wijk. Verkeer zoekt via de grachten een snellere route in plaats van te rijden via de hoofdroutes (zoals Nieuwezijds Voorburgwal). Om dit te voorkomen is het verkeerscirculatieplan bedacht, beter bekend als het 'palenplan'. Palen worden geplaatst op strategische plekken, zodat woonbuurten niet meer aantrekkelijk zijn voor sluipverkeer en nog wel bereikbaar voor bestemmingsverkeer (vanuit een richting, daarna in tegengestelde richting de wijk weer uitrijden), uit onderzoek op Korte Prinsengracht blijkt dit te werken;
- palenplan: door plaatsen van vaste (uitneembare) palen worden bruggen over Brouwersgracht, Blauwburgwal en Prinsengracht afgesloten voor autoverkeer (auto's, taxi's, vrachtverkeer). Voorstel is verder om een verzinkbare paal te plaatsen ten behoeve van nood- en hulpdiensten bij brug over Brouwersgracht ter hoogte van Keizersgracht/Binnen Brouwersstraat;
- doel palenplan: terugdringen van doorgaand verkeer in woonbuurten ten behoeve van een leefbare, gezonde, veilige stad, (overlast door) sluipverkeer via grachten tegengaan (iedere buurt wikkelt eigen bestemmingsverkeer af naar de hoofdroutes voor doorgaand verkeer, doorgaand verkeer rijdt via Nassaukade, Haarlemmer Houttuinen, Nieuwezijds Voorburgwal, Raadhuisstraat en Rozengracht), voorkomen van sluipverkeer door Noord Jordaan als gevolg van het autoluw inrichten van Marnixstraat Noord (eenrichtingverkeer), minder verkeer over kwetsbare kademuren in de grachtengordel, verkeersonveilige kruisingen op Haarlemmerstraat en Haarlemmerdijk verbeteren. Bijkomend effect van palenplan/inperken auto is, dat meer ruimte beschikbaar komt voor fiets, OV en leefbaarheid;
- lokale klankbordgroep: wie wil meedenken over oplossingen ten behoeve van het algemeen belang kan zich aanmelden bij 5.1,2,e [algemeen e-mailadres voor project];
- reacties bewoners: over het algemeen zijn bewoners enthousiast over het palenplan en over de ruimte die dit zal opleveren voor fietsers. Ook zijn er zorgen: drukker worden Nassaukade ten gevolge van palenplan, extra reistijd om thuis te komen, autoverkeer dat te snel zal rijden omdat dat kan als straten autoluwer zijn als gevolg van palenplan en als gevolg van verdwijnen parkeerplaatsen

Met opmerkingen [5.1,2,e]: Vervangen door juiste e-mailaddres

in verband met komst Singelgrachtgarage. Aandachtspunt: samenhang Buurtplan Openbare Ruimte Noord Jordaan en palenplan. Wens: onderscheid maken tussen 'snelle fietsen' en 'gewone fietsen';
- monitoren: in gesprek met bewoners zal de gemeente monitoren wat het effect is van het palenplan voor de leefbaarheid en veiligheid;
- bereikbaarheid/doorstroming/uitneembare palen: indien nodig kunnen palen tijdelijk verwijderd worden ten behoeve van de doorstroming van verkeer tijdens uitvoering van een ander project in de omgeving (zoals Oranje Loper);
- planning palenplan:
  - februari, maart, april 2023 : overleg met de buurt over open plan (tijdens buurtgesprekken, 20 en 28.03.2023 live buurtbijeenkomsten, 03.04.2023 online bijeenkomst voor bewoners/ondernemers Van Westelijke Grachtengordel, Haarlemmerbuurt, Noord Jordaan);
  - april, mei 2023 : suggesties uit de buurt die het plan verbeteren, kunnen worden verwerkt in het plan; stadsdeelcommissie wordt geïnformeerd over opgehaalde signalen;
  - mei/juni 2023 : dagelijks bestuur neemt besluit op basis van opgehaalde signalen en mening stadsdeelcommissie;
  - streven zomer 2023 : uitvoering (start is mede afhankelijk van andere projecten in de omgeving, zoals Oranje Loper);
- informatie: https://www.amsterdam.nl/verkeer-vervoer/infrastructuur/palenplan-centrum-west/, onder andere informatie over het plan, gevolgen voor het verkeer, onderzoek naar effecten van de maatregelen, bereikbaarheid en nieuwe reistijden voor bestemmingsverkeer.

- *Thema: Buurtplan Openbare Ruimte Noord Jordaan* (5.1.2,e)

Aan deze thematafel komt onder andere het volgende aan de orde:
- aanleiding en wat vooraf ging: door de toekomstige openstelling van de Singelgrachtgarage (naar verwachting in de eerste helft van 2024) en in verband daarmee het opheffen van parkeerplaatsen op straat (onder andere 290 parkeerplaatsen in Noord Jordaan), komt ruimte vrij ten behoeve van voetganger, fietser, spelen en groen. In samenspraak met de buurt is ervoor gekozen om de op te heffen 290 parkeerplaatsen evenwichtig te verdelen over de hele Noord Jordaan. Gemeente, bewoners en ondernemers ontwikkelden samen een buurtplan voor herinrichting van de (vrijgekomen) openbare ruimte: BOR Noord Jordaan (2018);
- huidige stand van zaken: door onder andere de coronacrisis, de urgente aanpak van bruggen en kademuren en de stijgende prijzen van bouwmaterialen heeft de gemeente minder geld te besteden. Er is daarom onvoldoende budget beschikbaar om BOR Noord Jordaan uit te voeren zoals bedacht. Daarom wordt de ruimte die vrijkomt door het opheffen van parkeerplaatsen tijdelijk gebruikt voor:
  - vrije (doorloop)ruimte: een parkeervak afzetten geeft ruimte in de straat, fietsenrekken/-nietjes plaatsen zodat fietsen de stoep niet meer blokkeren;
  - groen: boombakken of plantvakken, waarin bewoners een tuintje kunnen aanleggen en verzorgen, op de vrije stoepen is ruimte voor geveltuintjes;
  - doorstroming: extra laad- en losplaatsen, zodat de straat niet/minder vaak geblokkeerd wordt door laden en lossen, met als gevolg een rij wachtende auto's;
  - deelfietsen/-scooters, zodat toch een aantal knelpunten in de openbare ruimte in de buurt wordt opgelost. Deze tijdelijke situatie duurt, totdat een straat aan de beurt is voor groot onderhoud of herinrichting, het BOR Noord Jordaan is dan alsnog het uitgangspunt.

  Sommige kades moeten nodig versterkt worden. In het ontwerp daarvoor verdwijnen al parkeerplaatsen. Er wordt daarom opnieuw gekeken naar de verdeling van de op te heffen parkeerplaatsen over de buurt;
- vervolg:
  - voorjaar 2023: concept plan (BOR Noord Jordaan) voorleggen aan bewoners, bewoners kunnen hun mening geven over het concept plan, projectteam BOR Noord Jordaan verwerkt wijzigingen die mogelijk en nodig zijn in het plan;

  - zomer 2023: inrichtingsvoorstel voor op te heffen parkeerplaatsen is gereed, definitieve plan wordt voorgelegd aan het stadsdeelbestuur;
  - eerste helft 2024: gefaseerd opheffen van parkeerplaatsen na openstelling van de Singelgrachtgarage;
- informatie en contact:
  - voor nadere informatie over BOR Noord Jordaan: www.amsterdam.nl/projecten/jordaan-noord;
  - voor vragen: via mailadres Noordjordaan@amsterdam.nl

- *Thema: Verkeerscirculatie - taxi* (5.1.2,e)

Aan deze thematafel komt onder andere het volgende aan de orde:
- de gemeente ontvangt veel meldingen over overlast van taxi's op een aantal locaties (onder andere eindeloze, snelle rondjes door de buurt rijden in een poging klanten op te pikken), op verzoek van het klachtenmeldpunt is gekeken naar mogelijke maatregelen om deze overlastsituaties op te lossen of op z'n minst te verminderen;
- Westerstraat ter hoogte van Café Nol inclusief de zijstraten, mogelijke maatregelen:
  - taxistandplaatsen meer centraal gelegen: drie taxistandplaatsen aan de zuidkant van de Westerstraat tussen de Eerste en Tweede Anjelierdwarsstraat, in de buurt van Café Nol;
  - met behulp van palen het toe-/wegrijden van de taxi's zo regelen, dat de zijstraten tijdens uitgaansavonden (donderdag, vrijdag, zaterdag) alleen toegankelijk zijn voor voetgangers en fietsers;
- Raamplein, Passeerdersgracht, Passeerdersstraat, maatregelen vanaf eind maart/begin april 2023:
  - Raamplein hoek Passeerdersgracht: diagonaal geplaatste palen op de kruising (rood/wit gestreepte palen met knipperlicht bovenop), tijdens uitgaansavonden (donderdag, vrijdag, zaterdag), zodat taxi's óf via Passeerdersgracht óf via Raamplein rijden. Bewoners Passeerdersgracht rijden via de Elandsgracht naar huis.

- *Thema: Afvalproef met bakfiets* (5.1.2,e)

Aan deze thematafel komt onder andere het volgende aan de orde:
- de gemeente wil in stadsdeel Centrum met de manier van afval inzamelen bijdragen aan schonere straten met minder afval op straat, zo min mogelijk vervoersbewegingen, minder zware vuilniswagens, minder CO_2-uitstoot, ontzien van zwakke kades en bruggen, meer ruimte voor fietsers en voetgangers en zo hoog mogelijk afvalscheidingspercentage. Afval dat goed gescheiden wordt, leidt tot zo min mogelijk restafval en een betere kwaliteit van de grondstoffen (afval = grondstoffen, zogeheten waardestromen). Er zijn in totaal zeven afvalstromen: GFT (groente-, fruit-, etensresten en tuinafval), glas, papier/karton, textiel, kleine elektrische apparaten (bedrijven: huishoudelijke elektrische apparaten), klein chemisch afval (bedrijven: gevaarlijk afval) en restafval. Plastic mag bij het restafval, want de afvalverwerker haalt plastic eruit;
- van afval naar nieuwe producten: van goed gescheiden afval kunnen weer nieuwe producten gemaakt worden. Bijvoorbeeld: compost en biogas (GFT), isolatiemateriaal en nieuwe kleding (textiel), wc-papier en dozen (papier/karton), nieuwe potten en flessen (glas);
- afvalinzamelingsproef wanneer waar in de 9 Straatjes:
  - vanaf 1 mei 2023 : 2x 3 van de 9 Straatjes (Huidenstraat, Runstraat, Wijde Heisteeg) en daartussen liggende grachten;
  - vanaf 1 juli 2023 : laatste 3 van de 9 Straatjes en dartussen liggende grachten;
  - najaar 2023 : gebied tussen laatste 3 van de 9 Straatjes en Rozengracht;
  - eind 2025 : afronding proef;
- proef loopt nu in 'Leidsegracht Noord'-buurt (tot eind 2025) en Passeerdersgrachtbuurt (tot 3 juni 2023), waarbij de Reiniging op afspraak gescheiden afval ophaalt met een elektrische bakfiets. Het afval wordt met de bakfiets naar een elektrische afvalboot gebracht, die in het Singel ligt bij nummer 446. De boot brengt het afval naar de afvalverwerker in het Westelijk Havengebied. Bewoners kunnen ook zelf hun afval naar de boot brengen, dit kan *zonder* afspraak en alleen *met* een account (zie verder);
- aanmelden om gescheiden afval op te laten halen: dit kan zo vaak als men wil. Bewoner kiest uit de ophaalmomenten zelf een dag en tijdsblok waarin het afval opgehaald wordt. Voor appartementencomplexen kan een vast inzamelmoment worden afgesproken.

Ophaalafspraak maken kan:
- telefonisch (alleen om een ophaalschema te plannen, dus niet voor eenmalig ophalen): 5.1.2,e (bereikbaar tijdens ophaalmomenten, zie verder);
- via de Seenons-app (dit kan op telefoon, tablet of computer): www.afvalopafspraak.app.seenons.com (let op: eerst account aanmaken, daarna is het mogelijk om ophaalafspraken te maken);

- ophaalmomenten:
  - maandag : 12:00 - 21:00 uur bewoner kiest zelf een tijdsblok;
  - dinsdag : 07:00 - 11:00 uur Reiniging staat op locaties in de buurt;
  - woensdag : 07:00 - 11:00 uur Reiniging staat op locaties in de buurt;
  - donderdag : 12:00 - 21:00 uur bewoner kiest zelf een tijdsblok;
  - vrijdag : 07:00 - 11:00 uur Reiniging staat op locaties in de buurt;

  Reiniging staat op locaties in de buurt:
  - Passeerdersstraat hoek Eerste Passeerdersdwarsstraat:
    - dinsdag : 07:30 - 08:30 uur;
    - woensdag : 09:00 - 10:00 uur;
    - vrijdag : 07:30 - 08:30 uur;
  - Raamstraat hoek Prinsengracht:
    - dinsdag : 09:00 - 10:00 uur;
    - woensdag : 07:30 - 08:30 uur;
    - vrijdag : 09:00 - 10:00 uur;
- gemakkelijk scheiden: de gemeente heeft gratis middelen voor bewoners om afval gemakkelijk te scheiden: afvalbakje met gft-zakje erin (nieuwe zakjes zijn verkrijgbaar bij de inzamelaar aan de deur en bij de afvalboot), textielzak, glastas. Restafval kan in een gewone vuilniszak, papier/karton in een papieren tas, kartonnen doos of vastgebonden in een bundel (een papieren middel om papier samen te binden wordt op dit moment nog getest);
- informatie: www.amsterdam.nl/afvalopafspraak, hier kunt u ook het informatieboekje *Afval ophalen op afspraak* downloaden, daarin staat alle informatie over de Seenons-app (hoe een account aanmaken, hoe een ophaalafspraak maken et cetera).

- *Thema: Dementie in de Jordaan, plannen voor Breinplein (5.1.2,e)*

Aan deze thematafel komt onder andere het volgende aan de orde:
- het aantal ouderen stijgt (vergrijzing) en daarmee ook het aantal Amsterdammers met een lichte of zwaardere vorm van dementie. De gemeente wil hen en hun naasten zo goed mogelijk ondersteunen. In de Jordaan wonen veel mensen met (beginnende) dementie en vaak wordt dat niet tijdig herkend. Daarom start de gemeente hier een *Breinplein*, geïnspireerd door een initiatief in Zuidoost en op maat gemaakt voor de Jordaan. *Breinplein* is zowel een fysieke plek als een netwerk van professionals en vrijwilligers, waarbij mensen terecht kunnen met vragen, voor advies en ondersteuning. Het afgelopen jaar is gewerkt aan het bouwen van een Breinplein-netwerk;
- diverse aanwezigen vinden *Breinplein* een leuke naam, het is meteen duidelijk waar het over gaat;
- drie speerpunten voor 2023 voor stadsdeel Centrum:
  - aandacht voor bewoners met een migratieachtergrond op de Oostelijke Eilanden;
  - aandacht voor bewoners met een andere culturele achtergrond;
  - speeltuingebouw UJ Klaren (verkoop kleine versnaperingen): bediening onder andere door mensen met een vorm van dementie.

- *Thema: Buurtteam (Dian Mekkes)*

Aan deze thematafel komt onder andere het volgende aan de orde:
- voor vragen over geld, gezondheid, meedoen, werk, wonen, veiligheid en zorg kunnen bewoners in de buurt terecht bij het buurtteam, in stadsdeel Centrum zijn vier buurtteams die bestaan uit acht tot vijftien buurtteammedewerkers;
- vragen kunnen over uzelf gaan of over een naaste of buurtgenoot, over de huidige situatie of over de toekomst, bijvoorbeeld over (tijdelijk) extra steun in de toekomst;
- hulp van het buurtteam is gratis;
- preventie en snel kunnen schakelen als advies/hulp nodig is:

  - tip aan bewoners is om al vóórdat advies of hulp van het buurtteam nodig is, te zorgen dat je weet hoe/waar het buurtteam te bereikbaar is, ook alvast oriënteren op welke activiteiten er zijn en welke daarvan aansluiten bij wensen en interesses, als de vrienden/-kennissengroep kleiner wordt alvast een maatje zoeken voor sociaal contact en om activiteiten mee te ondernemen;
  - preventief huisbezoek 80+-ers: buurtteammedewerkers bezoeken uit zichzelf bewoners vanaf 80 jaar om hen te informeren over het buurtteam en om te vragen hoe het gaat. Het is ook mogelijk om als bewoner zelf om zo'n gesprek vragen;
- informatie en contact:
  - www.buurtteamamsterdam.nl;
  - info@buurtteamamsterdamcentrum.nl;
  - 5.1.2.e ;
  - langskomen kan op de volgende locaties:
    - buurtteam Haarlemmerbuurt in het Claverhuis, Elandsgracht 70;
    - buurtteam Jordaan in het Claverhuis, Elandsgracht 70;
    - buurtteam Oostelijke Eilanden in De Witte Boei, Kleine Wittenburgerstraat 201;
    - buurtteam Nieuwmarkt in de Boomsspijker, Recht Boomssloot 52.
    - buurtteam Team Schuldhulp, Kloveniersburgwal 43;
    - buurtteam Team Veilige Haven, Kloveniersburgwal 43, 020 557 3329.

3. Relevante contactgegevens

Gebiedsteam Centrum West
Voor relevante actuele contactgegevens zie:
https://www.amsterdam.nl/stadsdelen/centrum/contactpersonen

Andere belangrijke telefoonnummers en meldingsformulieren
- Stadsdeel Centrum algemeen
  T 14 020 (maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur)
- Melding Openbare Ruimte,
  T 14 020, http://meldingen.amsterdam.nl/, www.verbeterdebuurt.nl,
- Veilig Thuis (voorheen Steunpunt Huiselijk geweld)
  T 0800 - 2000 (24/7)
- Meldpunt Woonfraude (illegaal hotel)
  T 14 020 (hotline: maandag t/m woensdag 09:00 - 17:00 uur, donderdag en vrijdag 09:00 - 22:00 uur, zaterdag en zondag 14:00 - 22:00 uur) www.amsterdam.nl/zoeklicht.
- Meldpunt straatverlichting, verkeerslichten en klokken
  T 14 020 of via https://meldingen.amsterdam.nl/.

Websites en BouwApp
- www.amsterdam.nl/stadsdelen/centrum/.
- www.facebook.com/stadsdeelCentrumwest.
- BouwApp: actuele informatie en foto's van werkzaamheden, BouwApp downloaden op smartphone of tablet vanuit App Store of Google Play Store. Eenmaal in de app zoeken naar de naam van een project, bijvoorbeeld Brouwersgracht 101A - 137.
  Of in de browser: https://debouw.app/home/projects, bij zoekfunctie project invullen.